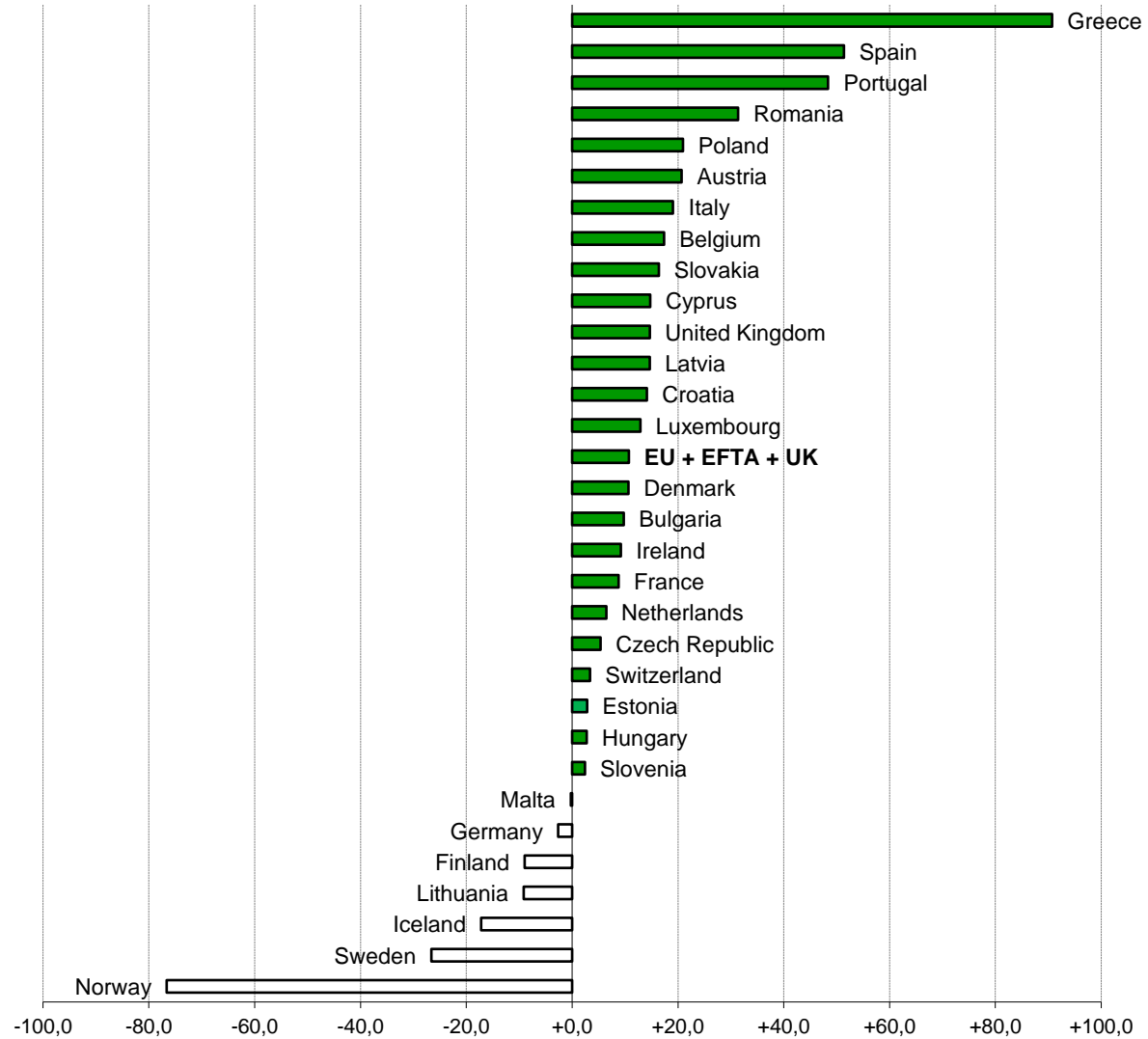




| Countries             | January 23/22<br>% Chg |
|-----------------------|------------------------|
| Greece                | +90,7                  |
| Spain                 | +51,4                  |
| Portugal              | +48,4                  |
| Romania               | +31,4                  |
| Poland                | +21,0                  |
| Austria               | +20,7                  |
| Italy                 | +19,0                  |
| Belgium               | +17,4                  |
| Slovakia              | +16,4                  |
| Cyprus                | +14,8                  |
| United Kingdom        | +14,7                  |
| Latvia                | +14,7                  |
| Croatia               | +14,1                  |
| Luxembourg            | +12,9                  |
| <b>EU + EFTA + UK</b> | <b>+10,7</b>           |
| Denmark               | +10,6                  |
| Bulgaria              | +9,8                   |
| Ireland               | +9,2                   |
| France                | +8,8                   |
| Netherlands           | +6,5                   |
| Czech Republic        | +5,4                   |
| Switzerland           | +3,4                   |
| Estonia               | +2,8                   |
| Hungary               | +2,8                   |
| Slovenia              | +2,4                   |
| Malta                 | -0,2                   |
| Germany               | -2,6                   |
| Finland               | -9,0                   |
| Lithuania             | -9,1                   |
| Iceland               | -17,2                  |
| Sweden                | -26,6                  |
| Norway                | -76,6                  |

Winners & Losers by Market January 2023 vs January 2022



NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE  
MONTHLY

|                       | BATTERY ELECTRIC |                |              | PLUG-IN HYBRID |                |              | HYBRID ELECTRIC |                |              | OTHERS <sup>1</sup> |                |              | PETROL         |                |              | DIESEL         |                |              | TOTAL          |                |
|-----------------------|------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
|                       | January 2023     | % change 23/22 | % share 2023 | January 2023   | % change 23/22 | % share 2023 | January 2023    | % change 23/22 | % share 2023 | January 2023        | % change 23/22 | % share 2023 | January 2023   | % change 23/22 | % share 2023 | January 2023   | % change 23/22 | % share 2023 | January 2023   | % change 23/22 |
| Austria               | 2.745            | +36,4          | 14,6         | 1.218          | +10,3          | 6,5          | 3.743           | +41,1          | 19,9         | 1                   | -75,0          | 0,0          | 7.220          | +17,7          | 38,3         | 3.923          | +5,7           | 20,8         | 18.850         | +20,7          |
| Belgium               | 5.696            | +105,9         | 14,3         | 7.247          | +48,4          | 18,2         | 3.291           | +33,1          | 8,3          | 281                 | -33,9          | 0,7          | 18.231         | +9,5           | 45,8         | 5.101          | -24,5          | 12,8         | 39.847         | +17,4          |
| Bulgaria              | 51               | +50,0          | 2,3          | 16             | +128,6         | 0,7          | 53              | -14,5          | 2,4          | 3                   | -62,5          | 0,1          | 1.696          | +7,9           | 76,2         | 408            | +17,9          | 18,3         | 2.227          | +9,8           |
| Croatia               | 192              | +76,1          | 5,7          | 80             | +9,6           | 2,4          | 720             | +19,0          | 21,4         | 138                 | -2,8           | 4,1          | 1.634          | +17,0          | 48,6         | 596            | -3,6           | 17,7         | 3.360          | +14,1          |
| Cyprus                | 82               | +446,7         | 6,4          | 29             | +222,2         | 2,3          | 491             | +119,2         | 38,5         | 0                   | -100,0         | 0,0          | 620            | -18,7          | 48,6         | 53             | -46,5          | 4,2          | 1.275          | +14,8          |
| Czech Republic        | 429              | +129,4         | 2,5          | 488            | +80,1          | 2,8          | 2.783           | +31,0          | 16,2         | 297                 | -35,6          | 1,7          | 9.320          | +9,6           | 54,4         | 3.820          | -19,0          | 22,3         | 17.137         | +5,4           |
| Denmark               | 2.202            | +32,0          | 21,2         | 795            | -34,4          | 7,6          | 2.422           | +16,3          | 23,3         | 0                   | -100,0         | 0,0          | 4.551          | +18,5          | 43,7         | 433            | -27,8          | 4,2          | 10.403         | +10,6          |
| Estonia               | 58               | +31,8          | 3,3          | 32             | -17,9          | 1,8          | 739             | +10,1          | 41,7         | 6                   | -83,3          | 0,3          | 735            | +16,1          | 41,5         | 203            | -32,6          | 11,4         | 1.773          | +2,8           |
| Finland               | 1.862            | +87,7          | 26,0         | 1.295          | -21,6          | 18,0         | 2.470           | -9,8           | 34,4         | 53                  | -27,4          | 0,7          | 1.183          | -39,2          | 16,5         | 312            | -35,0          | 4,3          | 7.175          | -9,0           |
| France                | 14.629           | +43,2          | 13,1         | 10.301         | +29,8          | 9,2          | 26.030          | +12,5          | 23,3         | 5.087               | +27,0          | 4,5          | 43.340         | +11,9          | 38,7         | 12.552         | -33,4          | 11,2         | 111.939        | +8,8           |
| Germany               | 18.136           | -13,2          | 10,1         | 8.853          | -53,2          | 4,9          | 41.919          | +19,0          | 23,4         | 1.187               | -34,3          | 0,7          | 69.922         | +3,5           | 39,0         | 39.230         | -1,2           | 21,9         | 179.247        | -2,6           |
| Greece                | 273              | +196,7         | 2,6          | 447            | +64,9          | 4,2          | 2.516           | +76,7          | 23,9         | 240                 | -41,2          | 2,3          | 4.968          | +96,4          | 47,2         | 2.088          | +162,0         | 19,8         | 10.532         | +90,7          |
| Hungary               | 369              | +14,2          | 4,4          | 367            | -1,3           | 4,4          | 3.598           | +9,6           | 43,3         | 99                  | +191,2         | 1,2          | 3.006          | -6,2           | 36,2         | 875            | +0,1           | 10,5         | 8.314          | +2,8           |
| Ireland               | 3.675            | +36,3          | 13,5         | 1.956          | -10,0          | 7,2          | 6.197           | -11,1          | 22,7         | 0                   | -100,0         | 0,0          | 9.254          | +22,5          | 33,9         | 6.236          | +11,0          | 22,8         | 27.318         | +9,2           |
| Italy                 | 3.332            | -8,7           | 2,6          | 6.049          | +11,1          | 4,7          | 47.178          | +24,7          | 36,7         | 13.507              | +18,0          | 10,5         | 34.166         | +15,5          | 26,6         | 24.205         | +21,4          | 18,8         | 128.437        | +19,0          |
| Latvia                | 183              | +251,9         | 13,3         | 21             | +61,5          | 1,5          | 401             | +15,9          | 29,2         | 40                  | +33,3          | 2,9          | 491            | -7,9           | 35,7         | 239            | +6,2           | 17,4         | 1.375          | +14,7          |
| Lithuania             | 167              | +92,0          | 8,2          | 0              |                | 0,0          | 927             | -6,5           | 45,5         | 0                   |                | 0,0          | 707            | -14,6          | 34,7         | 235            | -29,9          | 11,5         | 2.036          | -9,1           |
| Luxembourg            | 674              | +68,1          | 18,1         | 328            | +6,5           | 8,8          | 684             | +20,0          | 18,4         | 0                   | -100,0         | 0,0          | 1.247          | +5,1           | 33,5         | 793            | -4,8           | 21,3         | 3.726          | +12,9          |
| Malta                 | 56               | -15,2          | 13,3         | 93             | -6,1           | 22,1         | 90              | +18,4          | 21,4         | 1                   | -50,0          | 0,2          | 141            | -15,1          | 33,5         | 40             | +207,7         | 9,5          | 421            | -0,2           |
| Netherlands           | 5.082            | +64,9          | 15,5         | 4.024          | -0,4           | 12,3         | 7.779           | -8,9           | 23,7         | 160                 | -50,9          | 0,5          | 15.457         | +7,8           | 47,1         | 343            | -35,0          | 1,0          | 32.845         | +6,5           |
| Poland                | 1.077            | +110,4         | 3,1          | 689            | -6,1           | 2,0          | 13.444          | +46,3          | 38,4         | 945                 | -19,3          | 2,7          | 15.648         | +6,1           | 44,6         | 3.243          | +24,0          | 9,3          | 35.046         | +21,0          |
| Portugal              | 2.258            | +134,7         | 15,4         | 1.575          | +23,5          | 10,8         | 2.437           | +41,5          | 16,6         | 730                 | +254,4         | 5,0          | 5.220          | +39,7          | 35,7         | 2.419          | +23,0          | 16,5         | 14.639         | +48,4          |
| Romania               | 1.073            | +87,9          | 8,7          | 0              |                | 0,0          | 3.354           | +36,7          | 27,3         | 2.187               | +54,0          | 17,8         | 4.361          | +15,6          | 35,6         | 1.291          | +15,5          | 10,5         | 12.266         | +31,4          |
| Slovakia              | 105              | +41,9          | 1,6          | 142            | +35,2          | 2,1          | 1.751           | +35,7          | 26,2         | 138                 | -21,1          | 2,1          | 3.448          | +13,8          | 51,6         | 1.096          | +3,0           | 16,4         | 6.680          | +16,4          |
| Slovenia              | 316              | +125,7         | 7,1          | 88             | +72,5          | 2,0          | 434             | -27,7          | 9,8          | 63                  | -14,9          | 1,4          | 2.743          | +2,1           | 62,0         | 781            | +1,7           | 17,6         | 4.425          | +2,4           |
| Spain                 | 3.060            | +72,3          | 4,8          | 4.115          | +28,2          | 6,4          | 20.901          | +59,3          | 32,6         | 1.798               | +83,5          | 2,8          | 25.863         | +59,4          | 40,3         | 8.410          | +19,0          | 13,1         | 64.147         | +51,4          |
| Sweden                | 4.202            | -18,5          | 28,8         | 3.401          | -36,6          | 23,3         | 1.630           | -3,3           | 11,2         | 609                 | +173,1         | 4,2          | 3.153          | -35,7          | 21,6         | 1.606          | -37,4          | 11,0         | 14.601         | -26,6          |
| <b>EUROPEAN UNION</b> | <b>71.984</b>    | <b>+22,9</b>   | <b>9,5</b>   | <b>53.649</b>  | <b>-9,9</b>    | <b>7,1</b>   | <b>197.982</b>  | <b>+22,1</b>   | <b>26,0</b>  | <b>27.570</b>       | <b>+17,5</b>   | <b>3,6</b>   | <b>288.325</b> | <b>+12,3</b>   | <b>37,9</b>  | <b>120.531</b> | <b>-1,6</b>    | <b>15,9</b>  | <b>760.041</b> | <b>+11,3</b>   |
| Iceland               | 196              | -40,4          | 26,8         | 112            | -61,4          | 15,3         | 150             | +28,2          | 20,5         | 1                   |                | 0,1          | 122            | +82,1          | 16,7         | 151            | +86,4          | 20,6         | 732            | -17,2          |
| Norway                | 1.237            | -81,4          | 66,5         | 182            | -66,2          | 9,8          | 263             | -29,1          | 14,1         | 0                   | -100,0         | 0,0          | 36             | -79,4          | 1,9          | 142            | -33,0          | 7,6          | 1.860          | -76,6          |
| Switzerland           | 2.840            | +33,6          | 17,3         | 1.387          | -9,4           | 8,4          | 4.667           | +19,3          | 28,4         | 10                  | -54,5          | 0,1          | 5.905          | -6,0           | 35,9         | 1.628          | -19,7          | 9,9          | 16.437         | +3,4           |
| <b>EFTA</b>           | <b>4.273</b>     | <b>-53,1</b>   | <b>22,5</b>  | <b>1.681</b>   | <b>-28,8</b>   | <b>8,8</b>   | <b>5.080</b>    | <b>+15,5</b>   | <b>26,7</b>  | <b>11</b>           | <b>-52,2</b>   | <b>0,1</b>   | <b>6.063</b>   | <b>-7,0</b>    | <b>31,9</b>  | <b>1.921</b>   | <b>-17,2</b>   | <b>10,1</b>  | <b>19.029</b>  | <b>-23,1</b>   |
| United Kingdom        | 17.294           | +19,8          | 13,1         | 9.109          | +0,7           | 6,9          | 41.338          | +21,1          | 31,3         | 0                   |                | 0,0          | 58.973         | +14,6          | 44,7         | 5.280          | -12,1          | 4,0          | 131.994        | +14,7          |
| <b>EU + EFTA + UK</b> | <b>93.551</b>    | <b>+13,9</b>   | <b>10,3</b>  | <b>64.439</b>  | <b>-9,2</b>    | <b>7,1</b>   | <b>244.400</b>  | <b>+21,8</b>   | <b>26,8</b>  | <b>27.581</b>       | <b>+17,4</b>   | <b>3,0</b>   | <b>353.361</b> | <b>+12,3</b>   | <b>38,8</b>  | <b>127.732</b> | <b>-2,4</b>    | <b>14,0</b>  | <b>911.064</b> | <b>+10,7</b>   |

<sup>1</sup>Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

# NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER

## EUROPEAN UNION

|                                | JANUARY              |             |                |                |                 | JANUARY-JANUARY      |             |                |                |                 |
|--------------------------------|----------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|
|                                | % share <sup>1</sup> |             | Units          |                | % change        | % share <sup>1</sup> |             | Units          |                | % change        |
|                                | 2023                 | 2022        | 2023           | 2022           | 23/22           | 2023                 | 2022        | 2023           | 2022           | 23/22           |
| <b>Volkswagen Group</b>        | <b>26,0</b>          | <b>26,1</b> | <b>197.490</b> | <b>178.554</b> | <b>+10,6</b>    | <b>26,0</b>          | <b>26,1</b> | <b>197.490</b> | <b>178.554</b> | <b>+10,6</b>    |
| Volkswagen                     | 11,3                 | 11,0        | 85.554         | 75.189         | +13,8           | 11,3                 | 11,0        | 85.554         | 75.189         | +13,8           |
| Skoda                          | 5,8                  | 5,7         | 43.919         | 38.868         | +13,0           | 5,8                  | 5,7         | 43.919         | 38.868         | +13,0           |
| Audi                           | 5,0                  | 4,8         | 37.713         | 32.685         | +15,4           | 5,0                  | 4,8         | 37.713         | 32.685         | +15,4           |
| Seat                           | 2,3                  | 3,0         | 17.343         | 20.385         | -14,9           | 2,3                  | 3,0         | 17.343         | 20.385         | -14,9           |
| Cupra                          | 0,8                  | 0,7         | 6.341          | 4.979          | +27,4           | 0,8                  | 0,7         | 6.341          | 4.979          | +27,4           |
| Porche                         | 0,8                  | 0,9         | 6.296          | 6.066          | +3,8            | 0,8                  | 0,9         | 6.296          | 6.066          | +3,8            |
| Others <sup>2</sup>            | 0,0                  | 0,1         | 324            | 382            | -15,2           | 0,0                  | 0,1         | 324            | 382            | -15,2           |
| <b>Stellantis</b>              | <b>18,6</b>          | <b>20,5</b> | <b>141.160</b> | <b>139.958</b> | <b>+0,9</b>     | <b>18,6</b>          | <b>20,5</b> | <b>141.160</b> | <b>139.958</b> | <b>+0,9</b>     |
| Peugeot                        | 5,6                  | 6,9         | 42.538         | 47.162         | -9,8            | 5,6                  | 6,9         | 42.538         | 47.162         | -9,8            |
| Fiat <sup>3</sup>              | 3,9                  | 3,8         | 29.858         | 25.881         | +15,4           | 3,9                  | 3,8         | 29.858         | 25.881         | +15,4           |
| Citroen                        | 3,2                  | 3,6         | 24.561         | 24.664         | -0,4            | 3,2                  | 3,6         | 24.561         | 24.664         | -0,4            |
| Opel/Vauxhall                  | 3,1                  | 3,7         | 23.531         | 25.602         | -8,1            | 3,1                  | 3,7         | 23.531         | 25.602         | -8,1            |
| Jeep                           | 1,2                  | 1,3         | 9.469          | 8.757          | +8,1            | 1,2                  | 1,3         | 9.469          | 8.757          | +8,1            |
| DS                             | 0,5                  | 0,4         | 3.657          | 2.831          | +29,2           | 0,5                  | 0,4         | 3.657          | 2.831          | +29,2           |
| Lancia/Chrysler                | 0,5                  | 0,5         | 3.586          | 3.271          | +9,6            | 0,5                  | 0,5         | 3.586          | 3.271          | +9,6            |
| Alfa Romeo                     | 0,4                  | 0,2         | 3.269          | 1.511          | +116,3          | 0,4                  | 0,2         | 3.269          | 1.511          | +116,3          |
| Others <sup>4</sup>            | 0,1                  | 0,0         | 691            | 279            | +147,7          | 0,1                  | 0,0         | 691            | 279            | +147,7          |
| <b>Renault Group</b>           | <b>11,7</b>          | <b>10,4</b> | <b>88.636</b>  | <b>71.150</b>  | <b>+24,6</b>    | <b>11,7</b>          | <b>10,4</b> | <b>88.636</b>  | <b>71.150</b>  | <b>+24,6</b>    |
| Dacia                          | 6,0                  | 4,7         | 45.511         | 31.911         | +42,6           | 6,0                  | 4,7         | 45.511         | 31.911         | +42,6           |
| Renault                        | 5,7                  | 5,7         | 42.979         | 39.086         | +10,0           | 5,7                  | 5,7         | 42.979         | 39.086         | +10,0           |
| Alpine                         | 0,0                  | 0,0         | 146            | 153            | -4,6            | 0,0                  | 0,0         | 146            | 153            | -4,6            |
| <b>Hyundai Group</b>           | <b>9,0</b>           | <b>9,7</b>  | <b>68.344</b>  | <b>66.306</b>  | <b>+3,1</b>     | <b>9,0</b>           | <b>9,7</b>  | <b>68.344</b>  | <b>66.306</b>  | <b>+3,1</b>     |
| Kia                            | 4,7                  | 5,2         | 35.961         | 35.749         | +0,6            | 4,7                  | 5,2         | 35.961         | 35.749         | +0,6            |
| Hyundai                        | 4,3                  | 4,5         | 32.383         | 30.557         | +6,0            | 4,3                  | 4,5         | 32.383         | 30.557         | +6,0            |
| <b>Toyota Group</b>            | <b>8,2</b>           | <b>8,1</b>  | <b>62.069</b>  | <b>55.131</b>  | <b>+12,6</b>    | <b>8,2</b>           | <b>8,1</b>  | <b>62.069</b>  | <b>55.131</b>  | <b>+12,6</b>    |
| Toyota                         | 7,8                  | 7,7         | 59.568         | 52.842         | +12,7           | 7,8                  | 7,7         | 59.568         | 52.842         | +12,7           |
| Lexus                          | 0,3                  | 0,3         | 2.501          | 2.289          | +9,3            | 0,3                  | 0,3         | 2.501          | 2.289          | +9,3            |
| <b>BMW Group</b>               | <b>5,7</b>           | <b>7,1</b>  | <b>43.306</b>  | <b>48.180</b>  | <b>-10,1</b>    | <b>5,7</b>           | <b>7,1</b>  | <b>43.306</b>  | <b>48.180</b>  | <b>-10,1</b>    |
| BMW                            | 4,7                  | 5,4         | 35.953         | 36.802         | -2,3            | 4,7                  | 5,4         | 35.953         | 36.802         | -2,3            |
| Mini                           | 1,0                  | 1,7         | 7.352          | 11.378         | -35,4           | 1,0                  | 1,7         | 7.352          | 11.378         | -35,4           |
| <b>Mercedes-Benz</b>           | <b>4,7</b>           | <b>5,7</b>  | <b>35.977</b>  | <b>38.873</b>  | <b>-7,4</b>     | <b>4,7</b>           | <b>5,7</b>  | <b>35.977</b>  | <b>38.873</b>  | <b>-7,45</b>    |
| Mercedes                       | 4,6                  | 5,4         | 34.632         | 37.166         | -6,8            | 4,6                  | 5,4         | 34.632         | 37.166         | -6,8            |
| Smart                          | 0,2                  | 0,2         | 1.345          | 1.707          | -21,2           | 0,2                  | 0,2         | 1.345          | 1.707          | -21,2           |
| <b>Ford</b>                    | <b>3,7</b>           | <b>4,4</b>  | <b>27.959</b>  | <b>30.207</b>  | <b>-7,4</b>     | <b>3,7</b>           | <b>4,4</b>  | <b>27.959</b>  | <b>30.207</b>  | <b>-7,4</b>     |
| <b>Volvo Cars</b>              | <b>2,1</b>           | <b>2,2</b>  | <b>15.631</b>  | <b>15.282</b>  | <b>+2,3</b>     | <b>2,1</b>           | <b>2,2</b>  | <b>15.631</b>  | <b>15.282</b>  | <b>+2,3</b>     |
| <b>Nissan</b>                  | <b>1,8</b>           | <b>1,6</b>  | <b>13.537</b>  | <b>11.166</b>  | <b>+21,2</b>    | <b>1,8</b>           | <b>1,6</b>  | <b>13.537</b>  | <b>11.166</b>  | <b>+21,2</b>    |
| <b>Mazda</b>                   | <b>1,6</b>           | <b>1,2</b>  | <b>11.963</b>  | <b>8.080</b>   | <b>+48,1</b>    | <b>1,6</b>           | <b>1,2</b>  | <b>11.963</b>  | <b>8.080</b>   | <b>+48,1</b>    |
| <b>Suzuki</b>                  | <b>1,4</b>           | <b>1,3</b>  | <b>10.832</b>  | <b>9.064</b>   | <b>+19,5</b>    | <b>1,4</b>           | <b>1,3</b>  | <b>10.832</b>  | <b>9.064</b>   | <b>+19,5</b>    |
| <b>Jaguar Land Rover Group</b> | <b>0,6</b>           | <b>0,5</b>  | <b>4.923</b>   | <b>3.643</b>   | <b>+35,1</b>    | <b>0,6</b>           | <b>0,5</b>  | <b>4.923</b>   | <b>3.643</b>   | <b>+35,1</b>    |
| Land Rover                     | 0,6                  | 0,4         | 4.278          | 2.934          | +45,8           | 0,6                  | 0,4         | 4.278          | 2.934          | +45,8           |
| Jaguar                         | 0,1                  | 0,1         | 645            | 709            | -9,0            | 0,1                  | 0,1         | 645            | 709            | -9,0            |
| <b>Tesla</b>                   | <b>1,2</b>           | <b>0,1</b>  | <b>8.749</b>   | <b>731</b>     | <b>+1.096,8</b> | <b>1,2</b>           | <b>0,1</b>  | <b>8.749</b>   | <b>731</b>     | <b>+1.096,8</b> |
| <b>Mitsubishi</b>              | <b>0,3</b>           | <b>0,5</b>  | <b>2.402</b>   | <b>3.550</b>   | <b>-32,3</b>    | <b>0,3</b>           | <b>0,5</b>  | <b>2.402</b>   | <b>3.550</b>   | <b>-32,3</b>    |
| <b>Honda</b>                   | <b>0,3</b>           | <b>0,4</b>  | <b>2.397</b>   | <b>2.726</b>   | <b>-12,1</b>    | <b>0,3</b>           | <b>0,4</b>  | <b>2.397</b>   | <b>2.726</b>   | <b>-12,1</b>    |

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley and Lamborghini

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

# NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE

EUROPEAN UNION + EFTA + UK

|                                | JANUARY              |             |                |                |                 | JANUARY-JANUARY      |             |                |                |                 |
|--------------------------------|----------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|
|                                | % share <sup>1</sup> |             | Units          |                | % change        | % share <sup>1</sup> |             | Units          |                | % change        |
|                                | 2023                 | 2022        | 2023           | 2022           | 23/22           | 2023                 | 2022        | 2023           | 2022           | 23/22           |
| <b>Volkswagen Group</b>        | <b>26,1</b>          | <b>25,8</b> | <b>238.000</b> | <b>212.657</b> | <b>+11,9</b>    | <b>26,1</b>          | <b>25,8</b> | <b>238.000</b> | <b>212.657</b> | <b>+11,9</b>    |
| Volkswagen                     | 11,0                 | 10,5        | 100.213        | 86.223         | +16,2           | 11,0                 | 10,5        | 100.213        | 86.223         | +16,2           |
| Skoda                          | 5,6                  | 5,4         | 51.241         | 44.204         | +15,9           | 5,6                  | 5,4         | 51.241         | 44.204         | +15,9           |
| Audi                           | 5,3                  | 5,3         | 48.241         | 43.652         | +10,5           | 5,3                  | 5,3         | 48.241         | 43.652         | +10,5           |
| Seat                           | 2,3                  | 2,9         | 20.968         | 24.063         | -12,9           | 2,3                  | 2,9         | 20.968         | 24.063         | -12,9           |
| Porche                         | 0,9                  | 1,0         | 8.597          | 8.001          | +7,4            | 0,9                  | 1,0         | 8.597          | 8.001          | +7,4            |
| Cupra                          | 0,9                  | 0,7         | 8.249          | 5.941          | +38,8           | 0,9                  | 0,7         | 8.249          | 5.941          | +38,8           |
| Others <sup>2</sup>            | 0,1                  | 0,1         | 491            | 573            | -14,3           | 0,1                  | 0,1         | 491            | 573            | -14,3           |
| <b>Stellantis</b>              | <b>17,2</b>          | <b>19,1</b> | <b>156.553</b> | <b>156.807</b> | <b>-0,2</b>     | <b>17,2</b>          | <b>19,1</b> | <b>156.553</b> | <b>156.807</b> | <b>-0,2</b>     |
| Peugeot                        | 5,1                  | 6,3         | 46.789         | 52.171         | -10,3           | 5,1                  | 6,3         | 46.789         | 52.171         | -10,3           |
| Fiat <sup>3</sup>              | 3,5                  | 3,4         | 31.828         | 27.614         | +15,3           | 3,5                  | 3,4         | 31.828         | 27.614         | +15,3           |
| Opel/Vauxhall                  | 3,2                  | 4,0         | 29.048         | 32.695         | -11,2           | 3,2                  | 4,0         | 29.048         | 32.695         | -11,2           |
| Citroen                        | 3,0                  | 3,2         | 27.152         | 26.665         | +1,8            | 3,0                  | 3,2         | 27.152         | 26.665         | +1,8            |
| Jeep                           | 1,1                  | 1,1         | 9.927          | 9.147          | +8,5            | 1,1                  | 1,1         | 9.927          | 9.147          | +8,5            |
| DS                             | 0,4                  | 0,4         | 3.954          | 3.227          | +22,5           | 0,4                  | 0,4         | 3.954          | 3.227          | +22,5           |
| Lancia/Chrysler                | 0,4                  | 0,4         | 3.586          | 3.271          | +9,6            | 0,4                  | 0,4         | 3.586          | 3.271          | +9,6            |
| Alfa Romeo                     | 0,4                  | 0,2         | 3.430          | 1.652          | +107,6          | 0,4                  | 0,2         | 3.430          | 1.652          | +107,6          |
| Others <sup>4</sup>            | 0,1                  | 0,0         | 839            | 365            | +129,9          | 0,1                  | 0,0         | 839            | 365            | +129,9          |
| <b>Renault Group</b>           | <b>10,4</b>          | <b>9,3</b>  | <b>94.889</b>  | <b>76.524</b>  | <b>+24,0</b>    | <b>10,4</b>          | <b>9,3</b>  | <b>94.889</b>  | <b>76.524</b>  | <b>+24,0</b>    |
| Dacia                          | 5,3                  | 4,1         | 47.998         | 34.115         | +40,7           | 5,3                  | 4,1         | 47.998         | 34.115         | +40,7           |
| Renault                        | 5,1                  | 5,1         | 46.714         | 42.221         | +10,6           | 5,1                  | 5,1         | 46.714         | 42.221         | +10,6           |
| Alpine                         | 0,0                  | 0,0         | 177            | 188            | -5,9            | 0,0                  | 0,0         | 177            | 188            | -5,9            |
| <b>Hyundai Group</b>           | <b>9,4</b>           | <b>10,3</b> | <b>85.444</b>  | <b>84.846</b>  | <b>+0,7</b>     | <b>9,4</b>           | <b>10,3</b> | <b>85.444</b>  | <b>84.846</b>  | <b>+0,7</b>     |
| Kia                            | 5,1                  | 5,7         | 46.094         | 47.174         | -2,3            | 5,1                  | 5,7         | 46.094         | 47.174         | -2,3            |
| Hyundai                        | 4,3                  | 4,6         | 39.350         | 37.672         | +4,5            | 4,3                  | 4,6         | 39.350         | 37.672         | +4,5            |
| <b>Toyota Group</b>            | <b>8,0</b>           | <b>8,0</b>  | <b>73.299</b>  | <b>65.796</b>  | <b>+11,4</b>    | <b>8,0</b>           | <b>8,0</b>  | <b>73.299</b>  | <b>65.796</b>  | <b>+11,4</b>    |
| Toyota                         | 7,7                  | 7,6         | 69.978         | 62.485         | +12,0           | 7,7                  | 7,6         | 69.978         | 62.485         | +12,0           |
| Lexus                          | 0,4                  | 0,4         | 3.321          | 3.311          | +0,3            | 0,4                  | 0,4         | 3.321          | 3.311          | +0,3            |
| <b>BMW Group</b>               | <b>6,1</b>           | <b>7,6</b>  | <b>55.448</b>  | <b>62.173</b>  | <b>-10,8</b>    | <b>6,1</b>           | <b>7,6</b>  | <b>55.448</b>  | <b>62.173</b>  | <b>-10,8</b>    |
| BMW                            | 5,0                  | 5,7         | 45.147         | 47.003         | -3,9            | 5,0                  | 5,7         | 45.147         | 47.003         | -3,9            |
| Mini                           | 1,1                  | 1,8         | 10.300         | 15.170         | -32,1           | 1,1                  | 1,8         | 10.300         | 15.170         | -32,1           |
| <b>Ford</b>                    | <b>4,1</b>           | <b>4,7</b>  | <b>37.609</b>  | <b>38.380</b>  | <b>-2,0</b>     | <b>4,1</b>           | <b>4,7</b>  | <b>37.609</b>  | <b>38.380</b>  | <b>-2,0</b>     |
| <b>Mercedes-Benz</b>           | <b>3,9</b>           | <b>4,7</b>  | <b>35.977</b>  | <b>38.873</b>  | <b>-7,4</b>     | <b>3,9</b>           | <b>4,7</b>  | <b>35.977</b>  | <b>38.873</b>  | <b>-7,45</b>    |
| Mercedes                       | 3,8                  | 4,5         | 34.632         | 37.166         | -6,8            | 3,8                  | 4,5         | 34.632         | 37.166         | -6,8            |
| Smart                          | 0,1                  | 0,2         | 1.345          | 1.707          | -21,2           | 0,1                  | 0,2         | 1.345          | 1.707          | -21,2           |
| <b>Volvo Cars</b>              | <b>2,3</b>           | <b>2,4</b>  | <b>20.736</b>  | <b>19.685</b>  | <b>+5,3</b>     | <b>2,3</b>           | <b>2,4</b>  | <b>20.736</b>  | <b>19.685</b>  | <b>+5,3</b>     |
| <b>Nissan</b>                  | <b>2,1</b>           | <b>1,9</b>  | <b>19.343</b>  | <b>15.950</b>  | <b>+21,3</b>    | <b>2,1</b>           | <b>1,9</b>  | <b>19.343</b>  | <b>15.950</b>  | <b>+21,3</b>    |
| <b>Mazda</b>                   | <b>1,6</b>           | <b>1,3</b>  | <b>14.950</b>  | <b>10.520</b>  | <b>+42,1</b>    | <b>1,6</b>           | <b>1,3</b>  | <b>14.950</b>  | <b>10.520</b>  | <b>+42,1</b>    |
| <b>Suzuki</b>                  | <b>1,4</b>           | <b>1,3</b>  | <b>12.581</b>  | <b>10.432</b>  | <b>+20,6</b>    | <b>1,4</b>           | <b>1,3</b>  | <b>12.581</b>  | <b>10.432</b>  | <b>+20,6</b>    |
| <b>Jaguar Land Rover Group</b> | <b>1,1</b>           | <b>0,9</b>  | <b>9.729</b>   | <b>7.629</b>   | <b>+27,5</b>    | <b>1,1</b>           | <b>0,9</b>  | <b>9.729</b>   | <b>7.629</b>   | <b>+27,5</b>    |
| Land Rover                     | 0,9                  | 0,8         | 8.008          | 6.194          | +29,3           | 0,9                  | 0,8         | 8.008          | 6.194          | +29,3           |
| Jaguar                         | 0,2                  | 0,2         | 1.721          | 1.435          | +19,9           | 0,2                  | 0,2         | 1.721          | 1.435          | +19,9           |
| <b>Tesla</b>                   | <b>1,2</b>           | <b>0,1</b>  | <b>9.469</b>   | <b>844</b>     | <b>+1.021,9</b> | <b>1,2</b>           | <b>0,1</b>  | <b>9.469</b>   | <b>844</b>     | <b>+1.021,9</b> |
| <b>Honda</b>                   | <b>0,5</b>           | <b>0,7</b>  | <b>4.690</b>   | <b>5.467</b>   | <b>-14,2</b>    | <b>0,5</b>           | <b>0,7</b>  | <b>4.690</b>   | <b>5.467</b>   | <b>-14,2</b>    |
| <b>Mitsubishi</b>              | <b>0,3</b>           | <b>0,5</b>  | <b>2.496</b>   | <b>3.747</b>   | <b>-33,4</b>    | <b>0,3</b>           | <b>0,5</b>  | <b>2.496</b>   | <b>3.747</b>   | <b>-33,4</b>    |

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley and Lamborghini

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA