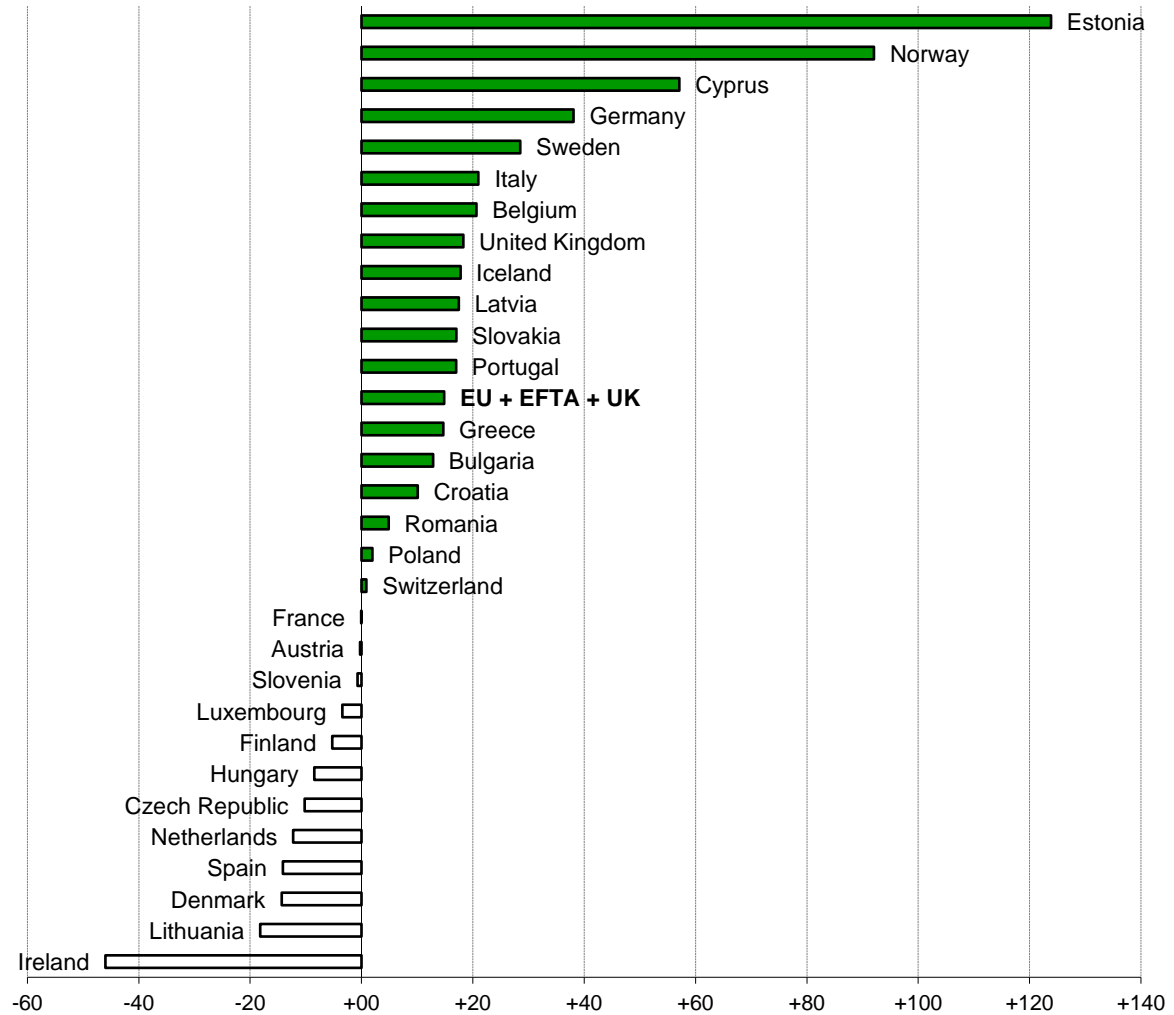




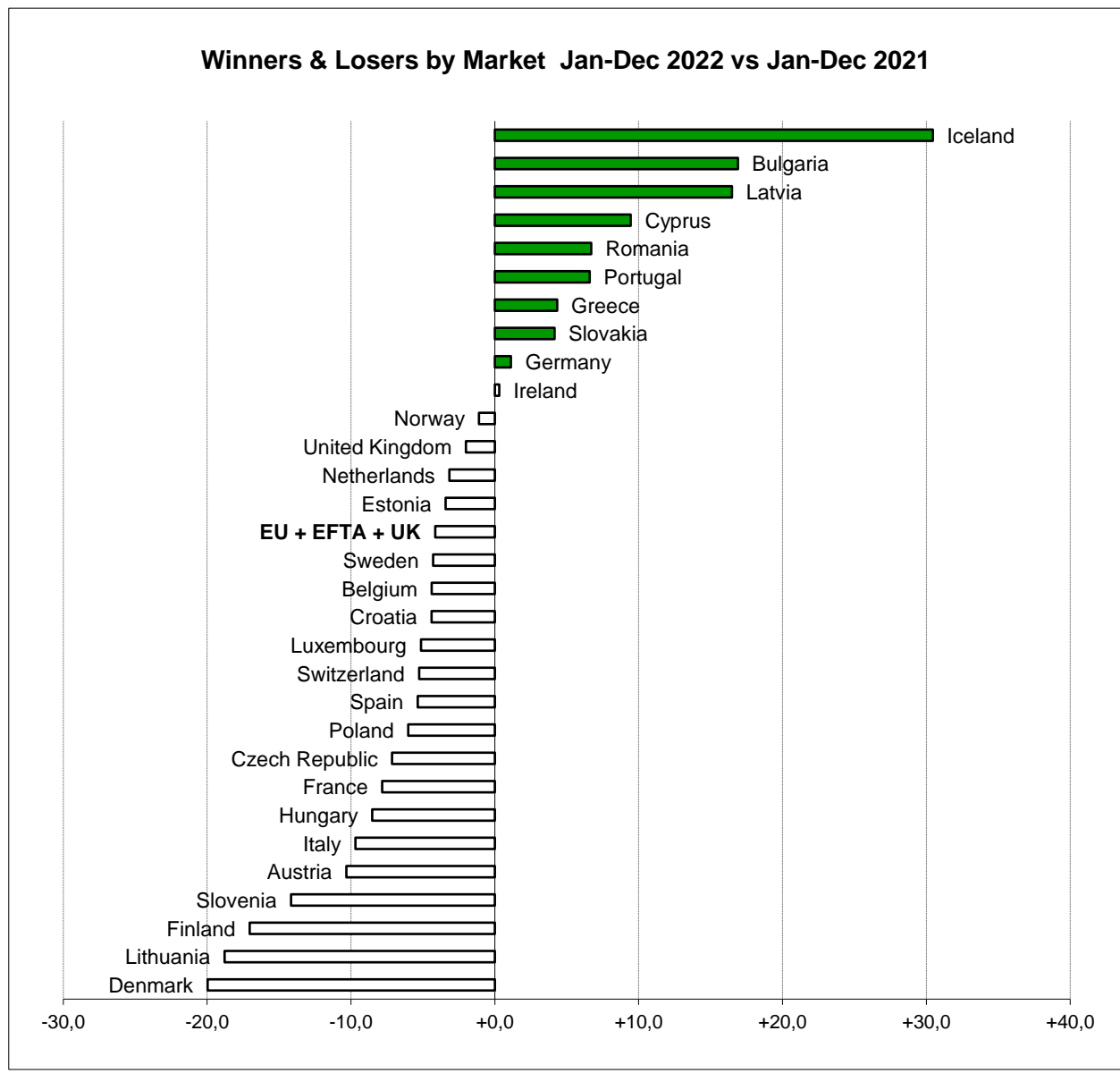
Countries	December 22/21 % Chg
Estonia	+123,9
Norway	+92,0
Cyprus	+57,1
Germany	+38,1
Sweden	+28,5
Italy	+21,0
Belgium	+20,6
United Kingdom	+18,3
Iceland	+17,8
Latvia	+17,5
Slovakia	+17,0
Portugal	+17,0
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+14,8</b>
Greece	+14,7
Bulgaria	+12,9
Croatia	+10,1
Romania	+4,9
Poland	+2,0
Switzerland	+0,9
France	-0,1
Austria	-0,3
Slovenia	-0,7
Luxembourg	-3,4
Finland	-5,3
Hungary	-8,5
Czech Republic	-10,2
Netherlands	-12,3
Spain	-14,1
Denmark	-14,3
Lithuania	-18,2
Ireland	-46,0

Winners & Losers by Market December 2022 vs December 2021





Countries	Jan-Dec 22/21 % Chg
Iceland	+30,4
Bulgaria	+16,9
Latvia	+16,5
Cyprus	+9,4
Romania	+6,7
Portugal	+6,6
Greece	+4,3
Slovakia	+4,1
Germany	+1,1
Ireland	+0,3
Norway	-1,1
United Kingdom	-2,0
Netherlands	-3,2
Estonia	-3,4
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>-4,1</b>
Sweden	-4,3
Belgium	-4,4
Croatia	-4,4
Luxembourg	-5,1
Switzerland	-5,3
Spain	-5,4
Poland	-6,0
Czech Republic	-7,1
France	-7,8
Hungary	-8,5
Italy	-9,7
Austria	-10,3
Slovenia	-14,2
Finland	-17,0
Lithuania	-18,8
Denmark	-20,0



mercato	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
Germania	314.318	227.630	+38,1	2.651.357	2.622.132	+1,1	40,2	34,0	33,4	31,7
Regno Unito	128.462	108.596	+18,3	1.614.063	1.647.181	-2,0	16,4	16,2	20,3	19,9
Francia	158.027	158.117	-0,1	1.529.035	1.659.003	-7,8	20,2	23,6	19,2	20,1
Italia	106.982	88.936	+20,3	1.335.487	1.475.411	-9,5	13,7	13,3	16,8	17,9
Spagna	73.927	86.081	-14,1	813.396	859.477	-5,4	9,5	12,9	10,2	10,4
<b>TOTALE 5 MM</b>	<b>781.716</b>	<b>669.360</b>	<b>+16,8</b>	<b>7.943.338</b>	<b>8.263.204</b>	<b>-3,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>5MM esclusa Italia</b>	<b>674.734</b>	<b>580.424</b>	<b>+16,2</b>	<b>6.607.851</b>	<b>6.787.793</b>	<b>-2,7</b>				

GERMANIA	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	104.325	48.436	+115,4	470.559	355.961	+32,2	33,2	21,3	17,7	13,6
PHEV	69.801	32.752	+113,1	362.093	325.449	+11,3	22,2	14,4	13,7	12,4
ECV	174.126	81.188	+114,5	832.652	681.410	+22,2	55,4	35,7	31,4	26,0
HEV	40.359	36.186	+11,5	465.228	429.139	+8,4	12,8	15,9	17,5	16,4
<b>Totale Mercato</b>	<b>314.318</b>	<b>227.630</b>	<b>+38,1</b>	<b>2.651.357</b>	<b>2.622.132</b>	<b>+1,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

REGNO UNITO	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	42.284	27.705	+52,6	267.203	190.727	+40,1	32,9	25,5	16,6	11,6
PHEV	8.367	8.336	+0,4	101.414	114.554	-11,5	6,5	7,7	6,3	7,0
ECV	50.651	36.041	+40,5	368.617	305.281	+20,7	39,4	33,2	22,8	18,5
HEV	31.714	25.306	+25,3	479.992	444.024	+8,1	24,7	23,3	29,7	27,0
<b>Totale Mercato</b>	<b>128.462</b>	<b>108.596</b>	<b>+18,3</b>	<b>1.614.063</b>	<b>1.647.181</b>	<b>-2,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

FRANCIA	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	24.987	23.213	+7,6	203.121	162.167	+25,3	15,8	14,7	13,3	9,8
PHEV	14.545	15.490	-6,1	126.549	141.001	-10,2	9,2	9,8	8,3	8,5
ECV	39.532	38.703	+2,1	329.670	303.168	+8,7	25,0	24,5	21,6	18,3
HEV	36.290	28.973	+25,3	332.663	289.837	+14,8	23,0	18,3	21,8	17,5
<b>Totale Mercato</b>	<b>158.027</b>	<b>158.117</b>	<b>-0,1</b>	<b>1.529.035</b>	<b>1.659.003</b>	<b>-7,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

ITALIA	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	4.598	6.206	-25,9	49.536	67.533	-26,6	4,3	7,0	3,7	4,6
PHEV	5.473	5.735	-4,6	67.947	69.809	-2,7	5,1	6,4	5,1	4,7
ECV	10.071	11.941	-15,7	117.483	137.342	-14,5	9,4	13,4	8,8	9,3
HEV	37.022	26.762	+38,3	454.989	427.488	+6,4	34,6	30,1	34,1	29,0
<b>Totale Mercato</b>	<b>106.982</b>	<b>88.936</b>	<b>+20,3</b>	<b>1.335.487</b>	<b>1.475.411</b>	<b>-9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

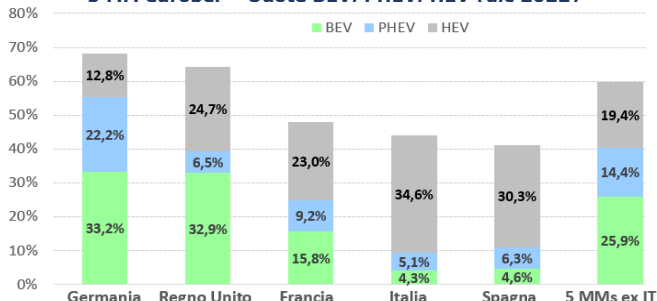
SPAGNA	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	3.420	3.502	-2,3	30.544	23.685	+29,0	4,6	4,1	3,8	2,8
PHEV	4.631	4.820	-3,9	47.785	43.222	+10,6	6,3	5,6	5,9	5,0
ECV	8.051	8.322	-3,3	78.329	66.907	+17,1	10,9	9,7	9,6	7,8
HEV	22.429	24.904	-9,9	239.471	219.426	+9,1	30,3	28,9	29,4	25,5
<b>Totale Mercato</b>	<b>73.927</b>	<b>86.081</b>	<b>-14,1</b>	<b>813.396</b>	<b>859.477</b>	<b>-5,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

5MM esclusa Italia	dicembre		Var. % dicembre 2022/2021	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		dicembre		gennaio/dicembre	
							2022	2021	2022	2021
BEV	175.016	102.856	+70,2	971.427	732.540	+32,6	25,9	17,7	14,7	10,8
PHEV	97.344	61.398	+58,5	637.841	624.226	+2,2	14,4	10,6	9,7	9,2
ECV	272.360	164.254	+65,8	1.609.268	1.356.766	+18,6	40,4	28,3	24,4	20,0
HEV	130.792	115.369	+13,4	1.517.354	1.382.426	+9,8	19,4	19,9	23,0	20,4
<b>Totale Mercato</b>	<b>674.734</b>	<b>580.424</b>	<b>+16,2</b>	<b>6.607.851</b>	<b>6.787.793</b>	<b>-2,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

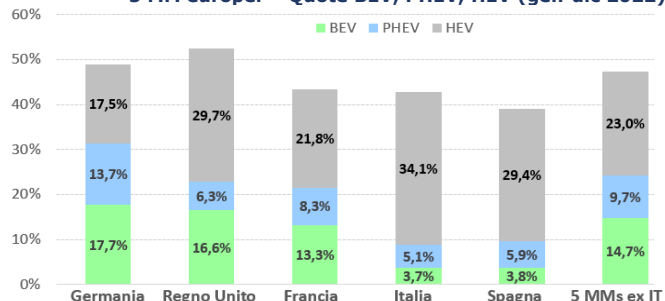
Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Fonti: ministeri e associazioni di settore nazionali

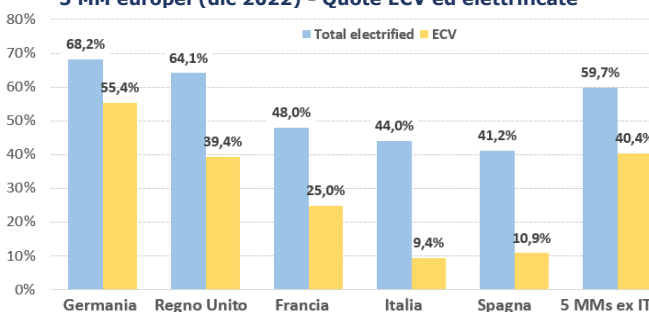
**5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (dic 2022)**



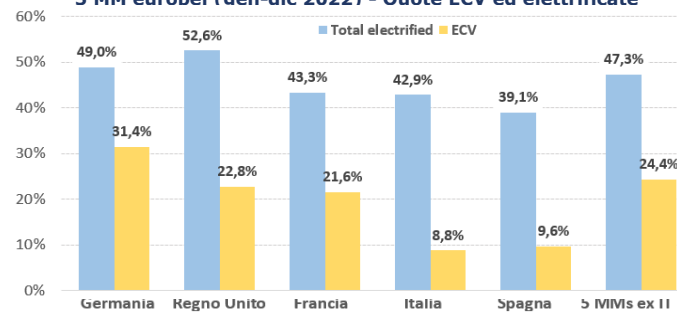
**5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (gen-dic 2022)**



**5 MM europei (dic 2022) - Quote ECV ed elettrificate**



**5 MM europei (gen-dic 2022) - Quote ECV ed elettrificate**



**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (7.00am GMT), 18 January 2023

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

	DECEMBER			JANUARY-DECEMBER		
	Units		% change 22/21	Units		% change 22/21
	2022	2021		2022	2021	
Austria	17.602	17.648	-0,3	215.050	239.803	-10,3
Belgium	24.584	20.377	+20,6	366.303	383.123	-4,4
Bulgaria	2.009	1.780	+12,9	28.684	24.537	+16,9
Croatia	2.693	2.446	+10,1	42.939	44.915	-4,4
Cyprus	776	494	+57,1	11.627	10.624	+9,4
Czech Republic	14.553	16.208	-10,2	192.087	206.876	-7,1
Denmark	15.219	17.764	-14,3	148.293	185.312	-20,0
Estonia	2.290	1.023	+123,9	21.571	22.336	-3,4
Finland	6.186	6.529	-5,3	81.698	98.484	-17,0
France	158.027	158.117	-0,1	1.529.035	1.659.003	-7,8
Germany	314.318	227.630	+38,1	2.651.357	2.622.132	+1,1
Greece	6.486	5.655	+14,7	105.283	100.911	+4,3
Hungary	8.001	8.742	-8,5	111.524	121.920	-8,5
Ireland	209	387	-46,0	105.253	104.932	+0,3
Italy	104.915	86.718	+21,0	1.316.702	1.458.032	-9,7
Latvia <sup>2</sup>	1.183	1.007	+17,5	16.713	14.348	+16,5
Lithuania	1.457	1.781	-18,2	25.544	31.454	-18,8
Luxembourg	3.121	3.232	-3,4	42.094	44.372	-5,1
Netherlands	30.900	35.224	-12,3	312.129	322.318	-3,2
Poland	36.872	36.163	+2,0	419.749	446.647	-6,0
Portugal	14.752	12.608	+17,0	156.304	146.637	+6,6
Romania	12.437	11.858	+4,9	129.328	121.208	+6,7
Slovakia	6.449	5.510	+17,0	78.841	75.700	+4,1
Slovenia	2.525	2.543	-0,7	46.339	53.988	-14,2
Spain	73.927	86.081	-14,1	813.396	859.477	-5,4
Sweden	35.476	27.605	+28,5	288.087	301.006	-4,3
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>896.967</b>	<b>795.130</b>	<b>+12,8</b>	<b>9.255.930</b>	<b>9.700.095</b>	<b>-4,6</b>
<b>EU14<sup>3</sup></b>	<b>805.722</b>	<b>705.575</b>	<b>+14,2</b>	<b>8.130.984</b>	<b>8.525.542</b>	<b>-4,6</b>
<b>EU12<sup>4</sup></b>	<b>91.245</b>	<b>89.555</b>	<b>+1,9</b>	<b>1.124.946</b>	<b>1.174.553</b>	<b>-4,2</b>
Iceland	1.456	1.236	+17,8	16.683	12.789	+30,4
Norway	39.497	20.567	+92,0	174.329	176.276	-1,1
Switzerland	24.737	24.523	+0,9	225.934	238.481	-5,3
<b>EFTA</b>	<b>65.690</b>	<b>46.326</b>	<b>+41,8</b>	<b>416.946</b>	<b>427.546</b>	<b>-2,5</b>
United Kingdom	128.462	108.596	+18,3	1.614.063	1.647.181	-2,0
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>1.091.119</b>	<b>950.052</b>	<b>+14,8</b>	<b>11.286.939</b>	<b>11.774.822</b>	<b>-4,1</b>
<b>EU14 + EFTA + UK</b>	<b>999.874</b>	<b>860.497</b>	<b>+16,2</b>	<b>10.161.993</b>	<b>10.600.269</b>	<b>-4,1</b>

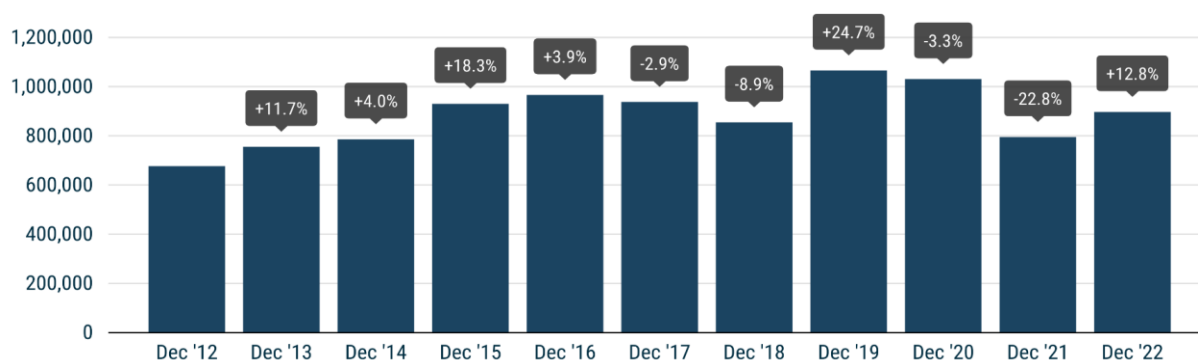
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta na

<sup>2</sup> Estimates

<sup>3</sup> Member states before the 2004 enlargement

<sup>4</sup> Member states having joined the EU since 2004



**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (7.00am GMT), 18 January 2023

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	DECEMBER					JANUARY-DECEMBER				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,9</b>	<b>23,5</b>	<b>223.508</b>	<b>186.748</b>	<b>+19,7</b>	<b>25,1</b>	<b>25,2</b>	<b>2.321.030</b>	<b>2.447.943</b>	<b>-5,2</b>
Volkswagen	11,2	10,4	100.691	82.468	+22,1	11,0	11,3	1.019.352	1.092.186	-6,7
Audi	5,4	4,4	48.102	34.821	+38,1	5,1	4,7	475.801	451.694	+5,3
Skoda	4,4	4,8	39.630	38.547	+2,8	5,0	5,2	461.925	504.281	-8,4
Seat <sup>2</sup>	3,1	2,9	27.715	22.689	+22,2	3,2	3,5	297.886	338.437	-12,0
Porsche	0,8	1,0	7.182	7.967	-9,9	0,7	0,6	62.218	58.164	+7,0
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	188	256	-26,6	0,0	0,0	3.848	3.181	+21,0
<b>Stellantis</b>	<b>16,7</b>	<b>20,1</b>	<b>149.540</b>	<b>160.132</b>	<b>-6,6</b>	<b>19,7</b>	<b>21,9</b>	<b>1.823.725</b>	<b>2.122.729</b>	<b>-14,1</b>
Peugeot	4,8	6,9	42.973	54.897	-21,7	6,0	6,7	556.591	649.428	-14,3
Fiat <sup>4</sup>	3,3	3,6	29.860	28.710	+4,0	4,0	4,6	367.079	445.248	-17,6
Citroen	2,7	3,7	23.880	29.158	-18,1	3,7	4,2	340.962	409.006	-16,6
Opel/Vauxhall	3,3	3,6	29.529	28.860	+2,3	3,7	4,0	338.101	387.577	-12,8
Jeep	1,3	1,1	11.322	8.987	+26,0	1,1	1,2	98.356	120.613	-18,5
DS	0,5	0,6	4.884	4.376	+11,6	0,5	0,4	45.582	39.603	+15,1
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	2.595	2.231	+16,3	0,4	0,5	41.077	43.775	-6,2
Alfa Romeo	0,4	0,3	3.714	2.533	+46,6	0,3	0,2	29.870	23.477	+27,2
Others <sup>5</sup>	0,1	0,0	783	380	+106,1	0,1	0,0	6.107	4.002	+52,6
<b>Renault Group</b>	<b>12,1</b>	<b>13,4</b>	<b>108.240</b>	<b>106.367</b>	<b>+1,8</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>984.558</b>	<b>1.028.884</b>	<b>-4,3</b>
Renault	6,8	8,0	61.197	63.964	-4,3	5,9	6,6	541.493	638.221	-15,2
Dacia	5,2	5,3	46.612	41.832	+11,4	4,8	4,0	440.193	386.958	+13,8
Alpine	0,0	0,0	431	394	+9,4	0,0	0,0	2.872	2.144	+34,0
Lada <sup>6</sup>		0,0		177			0,0		1.561	
<b>Hyundai Group</b>	<b>7,0</b>	<b>8,1</b>	<b>63.063</b>	<b>64.288</b>	<b>-1,9</b>	<b>9,2</b>	<b>8,5</b>	<b>849.580</b>	<b>828.411</b>	<b>+2,6</b>
Kia	3,2	3,5	28.854	27.877	+3,5	4,6	4,1	429.483	400.112	+7,3
Hyundai	3,8	4,6	34.209	36.411	-6,0	4,5	4,4	420.097	428.299	-1,9
<b>Toyota Group</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>56.479</b>	<b>47.228</b>	<b>+19,6</b>	<b>7,2</b>	<b>6,3</b>	<b>662.280</b>	<b>615.083</b>	<b>+7,7</b>
Toyota	6,0	5,7	53.483	44.958	+19,0	6,9	6,0	635.533	583.339	+8,9
Lexus	0,3	0,3	2.996	2.270	+32,0	0,3	0,3	26.747	31.744	-15,7
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>6,6</b>	<b>64.532</b>	<b>52.386</b>	<b>+23,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>624.940</b>	<b>658.788</b>	<b>-5,1</b>
BMW	5,8	5,0	51.857	39.582	+31,0	5,4	5,5	503.781	534.136	-5,7
Mini	1,4	1,6	12.675	12.804	-1,0	1,3	1,3	121.159	124.652	-2,8
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>62.278</b>	<b>52.754</b>	<b>+18,1</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>549.023</b>	<b>548.965</b>	<b>+0,01</b>
Mercedes	6,6	6,2	59.596	49.626	+20,1	5,7	5,3	529.222	515.262	+2,7
Smart	0,3	0,4	2.682	3.128	-14,3	0,2	0,3	19.801	33.703	-41,2
<b>Ford</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>32.267</b>	<b>28.799</b>	<b>+12,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	<b>380.380</b>	<b>389.421</b>	<b>-2,3</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,9</b>	<b>2,6</b>	<b>25.610</b>	<b>21.009</b>	<b>+21,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>191.445</b>	<b>212.084</b>	<b>-9,7</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>14.578</b>	<b>13.747</b>	<b>+6,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>155.012</b>	<b>172.591</b>	<b>-10,2</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>11.638</b>	<b>7.570</b>	<b>+53,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>108.213</b>	<b>121.821</b>	<b>-11,2</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>4.770</b>	<b>4.929</b>	<b>-3,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>58.492</b>	<b>69.692</b>	<b>-16,1</b>
Land Rover	0,4	0,5	3.893	3.814	+2,1	0,5	0,5	46.540	52.178	-10,8
Jaguar	0,1	0,1	877	1.115	-21,3	0,1	0,2	11.952	17.514	-31,8
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>7.318</b>	<b>5.165</b>	<b>+41,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>54.057</b>	<b>63.122</b>	<b>-14,4</b>
<b>Honda</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>2.536</b>	<b>2.826</b>	<b>-10,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>39.923</b>	<b>38.248</b>	<b>+4,4</b>
<b>Lada<sup>6</sup></b>	<b>0,0</b>		<b>20</b>			<b>0,0</b>		<b>738</b>		

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley and Lamborghini

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

<sup>6</sup> As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (7.00am GMT), 18 January 2023

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	DECEMBER					JANUARY-DECEMBER				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,1</b>	<b>23,6</b>	<b>274.137</b>	<b>224.375</b>	<b>+22,2</b>	<b>24,7</b>	<b>25,1</b>	<b>2.789.828</b>	<b>2.957.738</b>	<b>-5,7</b>
Volkswagen	11,1	10,1	121.618	96.152	+26,5	10,6	10,9	1.197.455	1.286.148	-6,9
Audi	5,6	4,8	61.162	45.292	+35,0	5,4	5,1	614.545	597.231	+2,9
Skoda	4,4	4,8	47.702	45.533	+4,8	4,8	5,0	538.623	588.863	-8,5
Seat <sup>2</sup>	2,9	2,7	31.880	25.700	+24,0	3,1	3,4	345.704	402.069	-14,0
Porsche	1,1	1,2	11.464	11.283	+1,6	0,8	0,7	87.147	78.048	+11,7
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	311	415	-25,1	0,1	0,0	6.354	5.379	+18,1
<b>Stellantis</b>	<b>14,6</b>	<b>18,7</b>	<b>159.425</b>	<b>177.712</b>	<b>-10,3</b>	<b>18,2</b>	<b>20,2</b>	<b>2.052.543</b>	<b>2.377.398</b>	<b>-13,7</b>
Peugeot	4,1	6,4	45.209	60.437	-25,2	5,5	6,2	619.173	724.313	-14,5
Opel/Vauxhall	3,1	3,8	33.334	35.673	-6,6	3,8	4,1	428.145	486.406	-12,0
Fiat <sup>4</sup>	2,9	3,2	31.309	30.677	+2,1	3,5	4,0	395.378	474.104	-16,6
Citroen	2,3	3,3	25.255	31.083	-18,7	3,3	3,8	375.578	445.558	-15,7
Jeep	1,1	1,0	11.841	9.534	+24,2	0,9	1,1	103.174	128.879	-19,9
DS	0,5	0,5	5.042	4.723	+6,8	0,4	0,4	49.999	42.689	+17,1
Lancia/Chrysler	0,2	0,2	2.595	2.237	+16,0	0,4	0,4	41.096	43.783	-6,1
Alfa Romeo	0,4	0,3	3.942	2.776	+42,0	0,3	0,2	32.737	26.465	+23,7
Others <sup>5</sup>	0,1	0,1	898	572	+57,0	0,1	0,0	7.263	5.201	+39,6
<b>Renault Group</b>	<b>10,6</b>	<b>11,8</b>	<b>115.999</b>	<b>112.110</b>	<b>+3,5</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	<b>1.061.560</b>	<b>1.093.448</b>	<b>-2,9</b>
Renault	6,2	7,1	67.219	67.337	-0,2	5,2	5,8	582.766	678.709	-14,1
Dacia	4,4	4,7	48.313	44.184	+9,3	4,2	3,5	475.511	410.739	+15,8
Alpine	0,0	0,0	467	412	+13,3	0,0	0,0	3.283	2.439	+34,6
Lada <sup>6</sup>		0,0		177			0,0		1.561	
<b>Hyundai Group</b>	<b>6,8</b>	<b>7,9</b>	<b>74.268</b>	<b>75.020</b>	<b>-1,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,7</b>	<b>1.060.989</b>	<b>1.018.637</b>	<b>+4,2</b>
Kia	3,0	3,4	33.230	32.098	+3,5	4,8	4,3	542.423	502.677	+7,9
Hyundai	3,8	4,5	41.038	42.922	-4,4	4,6	4,4	518.566	515.960	+0,5
<b>BMW Group</b>	<b>7,8</b>	<b>7,2</b>	<b>85.424</b>	<b>68.794</b>	<b>+24,2</b>	<b>7,2</b>	<b>7,3</b>	<b>817.993</b>	<b>859.036</b>	<b>-4,8</b>
BMW	6,2	5,2	67.288	49.529	+35,9	5,7	5,8	646.538	683.164	-5,4
Mini	1,7	2,0	18.136	19.265	-5,9	1,5	1,5	171.455	175.872	-2,5
<b>Toyota Group</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>68.983</b>	<b>56.103</b>	<b>+23,0</b>	<b>7,1</b>	<b>6,5</b>	<b>805.952</b>	<b>760.071</b>	<b>+6,0</b>
Toyota	5,9	5,6	63.989	53.010	+20,7	6,8	6,1	766.769	712.505	+7,6
Lexus	0,5	0,3	4.994	3.093	+61,5	0,3	0,4	39.183	47.566	-17,6
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>6,4</b>	<b>6,7</b>	<b>69.854</b>	<b>63.822</b>	<b>+9,5</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	<b>655.962</b>	<b>679.822</b>	<b>-3,5</b>
Mercedes	6,1	6,4	67.075	60.511	+10,8	5,6	5,5	634.697	644.450	-1,5
Smart	0,3	0,3	2.779	3.311	-16,1	0,2	0,3	21.265	35.372	-39,9
<b>Ford</b>	<b>3,8</b>	<b>3,7</b>	<b>41.822</b>	<b>34.877</b>	<b>+19,9</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>516.614</b>	<b>518.401</b>	<b>-0,3</b>
<b>Volvo</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>34.135</b>	<b>26.820</b>	<b>+27,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>247.126</b>	<b>282.524</b>	<b>-12,5</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>23.833</b>	<b>21.076</b>	<b>+13,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>238.017</b>	<b>249.627</b>	<b>-4,7</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>14.460</b>	<b>9.098</b>	<b>+58,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>140.108</b>	<b>155.439</b>	<b>-9,9</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>8.813</b>	<b>9.513</b>	<b>-7,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>119.861</b>	<b>149.784</b>	<b>-20,0</b>
Land Rover	0,6	0,7	6.953	6.907	+0,7	0,8	0,9	94.884	111.745	-15,1
Jaguar	0,2	0,3	1.860	2.606	-28,6	0,2	0,3	24.977	38.039	-34,3
<b>Honda</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>3.436</b>	<b>4.726</b>	<b>-27,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>67.144</b>	<b>68.346</b>	<b>-1,8</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>7.579</b>	<b>5.781</b>	<b>+31,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>56.918</b>	<b>73.370</b>	<b>-22,4</b>
<b>Lada<sup>6</sup></b>	<b>0,0</b>		<b>20</b>			<b>0,0</b>		<b>738</b>		

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley and Lamborghini

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

<sup>6</sup> As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (7.00am GMT), 18 January 2023

**NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER**  
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	DECEMBER					JANUARY-DECEMBER				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,9</b>	<b>23,3</b>	<b>248.757</b>	<b>200.732</b>	<b>+23,9</b>	<b>24,4</b>	<b>24,8</b>	<b>2.476.557</b>	<b>2.628.978</b>	<b>-5,8</b>
Volkswagen	11,4	10,4	114.464	89.536	+27,8	10,8	11,2	1.101.674	1.187.525	-7,2
Audi	5,8	4,9	58.195	42.523	+36,9	5,7	5,3	579.089	565.251	+2,4
Skoda	3,5	3,9	34.529	33.324	+3,6	3,8	4,0	385.665	421.649	-8,5
Seat <sup>2</sup>	3,1	2,8	30.499	24.253	+25,8	3,2	3,5	323.145	376.172	-14,1
Porsche	1,1	1,2	10.780	10.718	+0,6	0,8	0,7	81.175	73.450	+10,5
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	290	378	-23,3	0,1	0,0	5.809	4.931	+17,8
<b>Stellantis</b>	<b>15,3</b>	<b>19,6</b>	<b>153.267</b>	<b>168.616</b>	<b>-9,1</b>	<b>19,1</b>	<b>21,1</b>	<b>1.944.481</b>	<b>2.234.818</b>	<b>-13,0</b>
Peugeot	4,3	6,8	43.164	58.208	-25,8	5,8	6,5	587.648	684.593	-14,2
Opel/Vauxhall	3,2	3,8	32.297	33.001	-2,1	3,9	4,3	398.802	451.543	-11,7
Fiat <sup>4</sup>	3,0	3,4	30.329	29.328	+3,4	3,7	4,2	380.196	445.619	-14,7
Citroen	2,4	3,4	23.912	29.427	-18,7	3,5	4,0	355.822	420.210	-15,3
Jeep	1,1	1,0	11.433	8.801	+29,9	0,9	1,1	95.838	118.627	-19,2
DS	0,5	0,5	4.940	4.668	+5,8	0,5	0,4	48.066	41.873	+14,8
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	2.594	2.236	+16,0	0,4	0,4	41.063	43.763	-6,2
Alfa Romeo	0,4	0,3	3.734	2.399	+55,6	0,3	0,2	30.139	23.607	+27,7
Others <sup>5</sup>	0,1	0,1	864	548	+57,7	0,1	0,0	6.907	4.983	+38,6
<b>Renault Group</b>	<b>10,2</b>	<b>11,3</b>	<b>101.750</b>	<b>97.552</b>	<b>+4,3</b>	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>	<b>928.429</b>	<b>961.916</b>	<b>-3,5</b>
Renault	6,3	7,3	62.882	62.651	+0,4	5,3	5,9	540.982	630.442	-14,2
Dacia	3,8	4,0	38.403	34.329	+11,9	3,8	3,1	384.221	327.651	+17,3
Alpine	0,0	0,0	465	405	+14,8	0,0	0,0	3.226	2.394	+34,8
Lada <sup>6</sup>		0,0		167			0,0		1.429	
<b>Hyundai Group</b>	<b>6,5</b>	<b>7,5</b>	<b>64.725</b>	<b>64.215</b>	<b>+0,8</b>	<b>8,8</b>	<b>8,1</b>	<b>898.580</b>	<b>861.274</b>	<b>+4,3</b>
Kia	2,9	3,2	28.878	27.790	+3,9	4,5	4,0	460.147	427.584	+7,6
Hyundai	3,6	4,2	35.847	36.425	-1,6	4,3	4,1	438.433	433.690	+1,1
<b>BMW Group</b>	<b>8,1</b>	<b>7,6</b>	<b>81.099</b>	<b>65.464</b>	<b>+23,9</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>768.084</b>	<b>810.041</b>	<b>-5,2</b>
BMW	6,3	5,4	63.433	46.686	+35,9	5,9	6,0	601.491	638.500	-5,8
Mini	1,8	2,2	17.666	18.778	-5,9	1,6	1,6	166.593	171.541	-2,9
<b>Toyota Group</b>	<b>5,6</b>	<b>5,2</b>	<b>55.985</b>	<b>44.467</b>	<b>+25,9</b>	<b>6,4</b>	<b>5,8</b>	<b>654.936</b>	<b>618.888</b>	<b>+5,8</b>
Toyota	5,2	4,8	52.157	41.719	+25,0	6,1	5,5	624.495	580.139	+7,6
Lexus	0,4	0,3	3.828	2.748	+39,3	0,3	0,4	30.441	38.749	-21,4
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>64.908</b>	<b>60.025</b>	<b>+8,1</b>	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	<b>608.625</b>	<b>633.200</b>	<b>-3,9</b>
Mercedes	6,2	6,6	62.146	56.734	+9,5	5,8	5,6	587.540	598.008	-1,8
Smart	0,3	0,4	2.762	3.291	-16,1	0,2	0,3	21.085	35.192	-40,1
<b>Ford</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>39.329</b>	<b>31.949</b>	<b>+23,1</b>	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	<b>475.528</b>	<b>478.547</b>	<b>-0,6</b>
<b>Volvo</b>	<b>3,2</b>	<b>2,9</b>	<b>32.125</b>	<b>25.182</b>	<b>+27,6</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>227.168</b>	<b>262.024</b>	<b>-13,3</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>22.756</b>	<b>19.572</b>	<b>+16,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>221.536</b>	<b>228.457</b>	<b>-3,0</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>12.918</b>	<b>7.938</b>	<b>+62,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>122.033</b>	<b>136.546</b>	<b>-10,6</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>8.413</b>	<b>9.181</b>	<b>-8,4</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>114.573</b>	<b>144.456</b>	<b>-20,7</b>
Land Rover	0,7	0,8	6.661	6.621	+0,6	0,9	1,0	90.650	107.477	-15,7
Jaguar	0,2	0,3	1.752	2.560	-31,6	0,2	0,3	23.923	36.979	-35,3
<b>Honda</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2.771</b>	<b>4.030</b>	<b>-31,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>58.353</b>	<b>59.632</b>	<b>-2,1</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>7.324</b>	<b>5.475</b>	<b>+33,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>53.782</b>	<b>68.633</b>	<b>-21,6</b>
<b>Lada<sup>6</sup></b>	<b>0,0</b>		<b>17</b>			<b>0,0</b>		<b>634</b>		

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley and Lamborghini

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

<sup>6</sup> As of 2022, Lada is no longer part of Renault Group