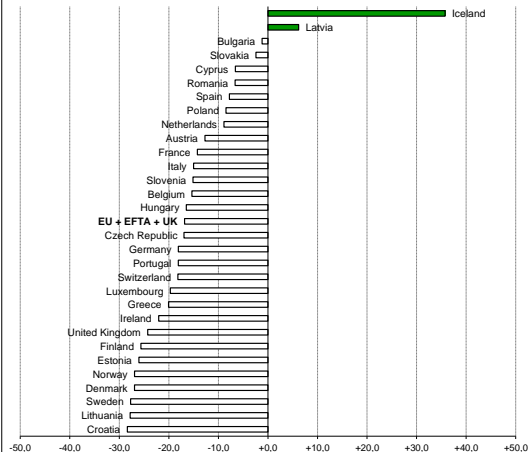




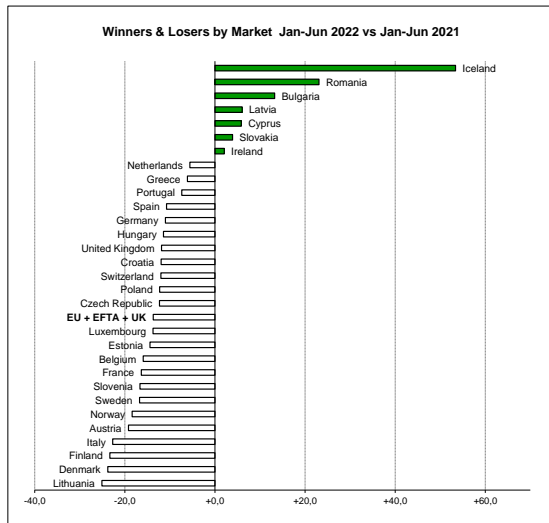
Countries	June 22/21 % Chg
Iceland	+35,7
Latvia	+6,2
Bulgaria	-1,2
Slovakia	-2,4
Cyprus	-6,6
Romania	-6,6
Spain	-7,8
Poland	-8,5
Netherlands	-8,9
Austria	-12,7
France	-14,2
Italy	-15,0
Slovenia	-15,1
Belgium	-15,3
Hungary	-16,5
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>-16,8</b>
Czech Republic	-16,9
Germany	-18,1
Portugal	-18,1
Switzerland	-18,2
Luxembourg	-19,7
Greece	-20,1
Ireland	-22,0
United Kingdom	-24,3
Finland	-25,6
Estonia	-26,0
Norway	-26,9
Denmark	-26,9
Sweden	-27,7
Lithuania	-27,8
Croatia	-28,4

Winners & Losers by Market June 2022 vs June 2021





Countries	Jan-Jun 22/21 % Chg
Iceland	+53,4
Romania	+23,1
Bulgaria	+13,3
Latvia	+6,0
Cyprus	+5,9
Slovakia	+3,9
Ireland	+2,1
Netherlands	-5,6
Greece	-6,1
Portugal	-7,4
Spain	-10,7
Germany	-11,0
Hungary	-11,4
United Kingdom	-11,9
Croatia	-11,9
Switzerland	-12,0
Poland	-12,3
Czech Republic	-12,3
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>-13,7</b>
Luxembourg	-13,7
Estonia	-14,4
Belgium	-15,9
France	-16,3
Slovenia	-16,6
Sweden	-16,7
Norway	-18,4
Austria	-19,2
Italy	-22,7
Finland	-23,3
Denmark	-23,8
Lithuania	-25,1



(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 15 July 2022

**NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET**  
EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

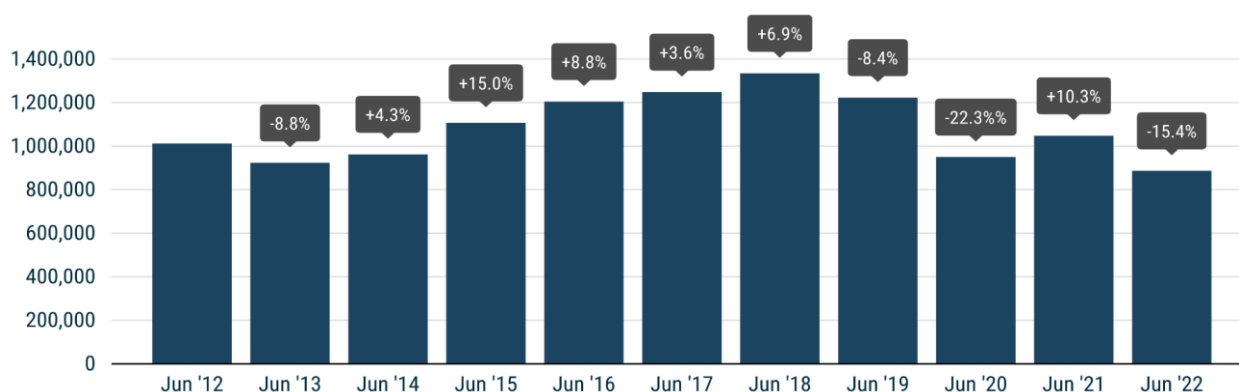
	JUNE			JANUARY-JUNE		
	Units		% change 22/21	Units		% change 22/21
	2022	2021		2022	2021	
Austria	22.760	26.075	-12,7	108.606	134.396	-19,2
Belgium	34.814	41.126	-15,3	195.387	232.391	-15,9
Bulgaria	2.918	2.953	-1,2	14.639	12.926	+13,3
Croatia	4.931	6.884	-28,4	22.869	25.972	-11,9
Cyprus	1.023	1.095	-6,6	6.133	5.794	+5,9
Czech Republic	18.738	22.561	-16,9	98.916	112.805	-12,3
Denmark	14.807	20.264	-26,9	73.539	96.489	-23,8
Estonia	1.931	2.611	-26,0	11.074	12.940	-14,4
Finland	7.396	9.946	-25,6	43.501	56.736	-23,3
France	171.087	199.508	-14,2	771.980	922.765	-16,3
Germany	224.558	274.152	-18,1	1.237.975	1.390.889	-11,0
Greece	11.091	13.875	-20,1	54.798	58.362	-6,1
Hungary	9.493	11.366	-16,5	57.411	64.816	-11,4
Ireland	2.153	2.762	-22,0	65.174	63.853	+2,1
Italy	127.209	149.670	-15,0	684.228	885.090	-22,7
Latvia	1.560	1.469	+6,2	8.146	7.682	+6,0
Lithuania	2.520	3.491	-27,8	14.004	18.697	-25,1
Luxembourg	3.590	4.471	-19,7	21.812	25.287	-13,7
Netherlands	30.012	32.937	-8,9	153.708	162.762	-5,6
Poland	39.585	43.249	-8,5	212.405	242.123	-12,3
Portugal	15.510	18.936	-18,1	75.449	81.445	-7,4
Romania	11.067	11.853	-6,6	58.712	47.698	+23,1
Slovakia	8.024	8.223	-2,4	39.953	38.449	+3,9
Slovenia	4.393	5.176	-15,1	25.847	31.009	-16,6
Spain	89.252	96.784	-7,8	407.757	456.832	-10,7
Sweden	26.088	36.095	-27,7	144.182	173.163	-16,7
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>886.510</b>	<b>1.047.532</b>	<b>-15,4</b>	<b>4.608.205</b>	<b>5.361.371</b>	<b>-14,0</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>780.327</b>	<b>926.601</b>	<b>-15,8</b>	<b>4.038.096</b>	<b>4.740.460</b>	<b>-14,8</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>106.183</b>	<b>120.931</b>	<b>-12,2</b>	<b>570.109</b>	<b>620.911</b>	<b>-8,2</b>
Iceland	2.491	1.835	+35,7	9.267	6.041	+53,4
Norway	14.901	20.392	-26,9	68.505	83.930	-18,4
Switzerland	21.277	26.005	-18,2	109.600	124.547	-12,0
<b>EFTA</b>	<b>38.669</b>	<b>48.232</b>	<b>-19,8</b>	<b>187.372</b>	<b>214.518</b>	<b>-12,7</b>
United Kingdom	140.958	186.128	-24,3	802.079	909.973	-11,9
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>1.066.137</b>	<b>1.281.892</b>	<b>-16,8</b>	<b>5.597.656</b>	<b>6.485.862</b>	<b>-13,7</b>
<b>EU14 + EFTA + UK</b>	<b>959.954</b>	<b>1.160.961</b>	<b>-17,3</b>	<b>5.027.547</b>	<b>5.864.951</b>	<b>-14,3</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta na

<sup>2</sup> Member states before the 2004 enlargement

<sup>3</sup> Member states having joined the EU since 2004



**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 15 July 2022

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,3</b>	<b>26,5</b>	<b>215.390</b>	<b>277.269</b>	<b>-22,3</b>	<b>24,7</b>	<b>26,0</b>	<b>1.137.200</b>	<b>1.394.711</b>	<b>-18,5</b>
Volkswagen	10,9	12,5	96.526	130.702	-26,1	10,6	11,7	488.468	629.358	-22,4
Audi	4,5	5,0	40.306	52.335	-23,0	5,0	4,9	230.744	263.254	-12,3
Skoda	4,7	5,2	41.501	54.526	-23,9	4,9	5,6	224.533	297.906	-24,6
Seat <sup>2</sup>	3,5	3,3	31.123	34.258	-9,2	3,5	3,2	160.585	173.842	-7,6
Porsche	0,6	0,5	5.498	5.146	+6,8	0,7	0,5	30.603	28.732	+6,5
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	436	302	+44,4	0,0	0,0	2.267	1.619	+40,0
<b>Stellantis</b>	<b>21,5</b>	<b>21,9</b>	<b>190.863</b>	<b>229.836</b>	<b>-17,0</b>	<b>20,8</b>	<b>23,1</b>	<b>958.688</b>	<b>1.237.010</b>	<b>-22,5</b>
Peugeot	7,0	6,2	62.448	64.845	-3,7	6,4	7,1	295.342	380.557	-22,4
Fiat <sup>4</sup>	4,1	4,9	36.539	51.482	-29,0	4,2	5,0	194.133	266.533	-27,2
Citroen	3,9	4,3	34.488	45.248	-23,8	3,9	4,5	179.323	242.152	-25,9
Opel/Vauxhall	4,1	4,1	36.139	42.763	-15,5	3,8	4,1	177.129	217.649	-18,6
Jeep	1,1	1,3	9.474	13.311	-28,8	1,2	1,3	54.627	68.035	-19,7
DS	0,5	0,5	4.671	5.059	-7,7	0,5	0,4	22.949	20.730	+10,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.718	4.339	-14,3	0,5	0,5	21.524	27.125	-20,6
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.968	2.404	+23,5	0,3	0,2	11.736	12.202	-3,8
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	418	385	+8,6	0,0	0,0	1.925	2.027	-5,0
<b>Renault Group</b>	<b>13,7</b>	<b>11,6</b>	<b>121.681</b>	<b>121.728</b>	<b>-0,04</b>	<b>10,6</b>	<b>9,9</b>	<b>487.692</b>	<b>530.699</b>	<b>-8,1</b>
Renault	7,5	7,5	66.068	78.652	-16,0	6,0	6,5	275.199	347.690	-20,8
Dacia	6,2	4,1	55.320	42.770	+29,3	4,6	3,4	210.526	181.532	+16,0
Alpine	0,0	0,0	266	202	+31,7	0,0	0,0	1.365	758	+80,1
Lada	0,0	0,0	27	104	-74,0	0,0	0,0	602	719	-16,3
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,2</b>	<b>8,2</b>	<b>81.819</b>	<b>85.947</b>	<b>-4,8</b>	<b>9,6</b>	<b>7,6</b>	<b>441.471</b>	<b>404.836</b>	<b>+9,0</b>
Kia	4,7	3,9	41.254	40.377	+2,2	5,0	3,7	228.842	200.169	+14,3
Hyundai	4,6	4,4	40.565	45.570	-11,0	4,6	3,8	212.629	204.667	+3,9
<b>Toyota Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,4</b>	<b>60.214</b>	<b>67.468</b>	<b>-10,8</b>	<b>7,2</b>	<b>6,3</b>	<b>330.568</b>	<b>335.862</b>	<b>-1,6</b>
Toyota	6,6	6,1	58.496	63.864	-8,4	6,9	6,0	317.979	319.295	-0,4
Lexus	0,2	0,3	1.718	3.604	-52,3	0,3	0,3	12.589	16.567	-24,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>55.594</b>	<b>64.489</b>	<b>-13,8</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>312.117</b>	<b>361.693</b>	<b>-13,7</b>
BMW	5,3	5,0	46.695	52.189	-10,5	5,5	5,5	253.475	293.451	-13,6
Mini	1,0	1,2	8.899	12.300	-27,7	1,3	1,3	58.642	68.242	-14,1
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,6</b>	<b>4,5</b>	<b>49.468</b>	<b>47.472</b>	<b>+4,2</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>	<b>267.777</b>	<b>293.551</b>	<b>-8,8</b>
Mercedes	5,4	4,3	47.857	44.527	+7,5	5,6	5,2	256.081	276.436	-7,4
Smart	0,2	0,3	1.611	2.945	-45,3	0,3	0,3	11.696	17.115	-31,7
<b>Ford</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>28.276</b>	<b>33.899</b>	<b>-16,6</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>193.038</b>	<b>224.482</b>	<b>-14,0</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,4</b>	<b>2,1</b>	<b>12.041</b>	<b>22.180</b>	<b>-45,7</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>	<b>92.445</b>	<b>127.261</b>	<b>-27,4</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>14.914</b>	<b>14.607</b>	<b>+2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>82.497</b>	<b>96.251</b>	<b>-14,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>7.536</b>	<b>13.159</b>	<b>-42,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>50.567</b>	<b>62.674</b>	<b>-19,3</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>5.986</b>	<b>6.576</b>	<b>-9,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>29.062</b>	<b>41.549</b>	<b>-30,1</b>
Land Rover	0,5	0,4	4.838	4.579	+5,7	0,5	0,6	22.592	30.308	-25,5
Jaguar	0,1	0,2	1.148	1.997	-42,5	0,1	0,2	6.470	11.241	-42,4
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>4.602</b>	<b>6.372</b>	<b>-27,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>28.326</b>	<b>30.203</b>	<b>-6,2</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>3.582</b>	<b>3.806</b>	<b>-5,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>22.533</b>	<b>19.065</b>	<b>+18,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 15 July 2022

**NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER**  
EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,0</b>	<b>26,4</b>	<b>255.605</b>	<b>337.948</b>	<b>-24,4</b>	<b>24,1</b>	<b>25,8</b>	<b>1.349.857</b>	<b>1.673.761</b>	<b>-19,4</b>
Volkswagen	10,5	12,2	112.208	155.818	-28,0	10,0	11,4	562.161	738.167	-23,8
Audi	4,7	5,4	50.374	69.567	-27,6	5,3	5,3	298.220	344.580	-13,5
Skoda	4,6	5,0	49.140	64.580	-23,9	4,6	5,3	259.692	345.578	-24,9
Seat <sup>2</sup>	3,3	3,2	35.609	41.163	-13,5	3,3	3,2	183.778	205.487	-10,6
Porsche	0,7	0,5	7.587	6.381	+18,9	0,8	0,6	42.289	37.239	+13,6
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	687	439	+56,5	0,1	0,0	3.717	2.710	+37,2
<b>Stellantis</b>	<b>20,2</b>	<b>20,1</b>	<b>215.439</b>	<b>258.005</b>	<b>-16,5</b>	<b>19,4</b>	<b>21,3</b>	<b>1.087.879</b>	<b>1.378.580</b>	<b>-21,1</b>
Peugeot	6,5	5,7	68.973	72.454	-4,8	6,0	6,5	333.271	423.136	-21,2
Opel/Vauxhall	4,4	4,2	46.674	53.562	-12,9	4,1	4,2	228.388	274.750	-16,9
Fiat <sup>4</sup>	3,7	4,3	39.414	55.736	-29,3	3,7	4,3	209.577	281.069	-25,4
Citroen	3,5	3,8	37.526	49.131	-23,6	3,5	4,0	197.397	262.074	-24,7
Jeep	1,0	1,1	10.190	14.240	-28,4	1,0	1,1	57.361	72.203	-20,6
DS	0,5	0,4	5.087	5.318	-4,3	0,4	0,3	24.875	21.978	+13,2
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	3.718	4.339	-14,3	0,4	0,4	21.529	27.127	-20,6
Alfa Romeo	0,3	0,2	3.309	2.752	+20,2	0,2	0,2	12.984	13.729	-5,4
Others <sup>5</sup>	0,1	0,0	548	473	+15,9	0,0	0,0	2.497	2.514	-0,7
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,5</b>	<b>8,2</b>	<b>101.585</b>	<b>105.737</b>	<b>-3,9</b>	<b>9,9</b>	<b>7,6</b>	<b>556.369</b>	<b>494.273</b>	<b>+12,6</b>
Kia	4,9	4,0	51.752	50.708	+2,1	5,2	3,9	293.364	251.234	+16,8
Hyundai	4,7	4,3	49.833	55.029	-9,4	4,7	3,7	263.005	243.039	+8,2
<b>Renault Group</b>	<b>12,0</b>	<b>10,0</b>	<b>128.200</b>	<b>127.679</b>	<b>+0,4</b>	<b>9,3</b>	<b>8,7</b>	<b>522.315</b>	<b>561.765</b>	<b>-7,0</b>
Renault	6,5	6,5	68.999	82.718	-16,6	5,3	5,7	293.953	368.871	-20,3
Dacia	5,5	3,5	58.844	44.621	+31,9	4,0	2,9	226.160	191.272	+18,2
Alpine	0,0	0,0	330	236	+39,8	0,0	0,0	1.600	903	+77,2
Lada	0,0	0,0	27	104	-74,0	0,0	0,0	602	719	-16,3
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	<b>72.096</b>	<b>87.993</b>	<b>-18,1</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>405.272</b>	<b>469.706</b>	<b>-13,7</b>
BMW	5,5	5,5	59.033	69.943	-15,6	5,8	5,8	322.223	375.930	-14,3
Mini	1,2	1,4	13.063	18.050	-27,6	1,5	1,4	83.049	93.776	-11,4
<b>Toyota Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>72.509</b>	<b>84.627</b>	<b>-14,3</b>	<b>7,1</b>	<b>6,4</b>	<b>398.722</b>	<b>412.251</b>	<b>-3,3</b>
Toyota	6,6	6,2	70.111	79.288	-11,6	6,8	6,0	380.400	387.422	-1,8
Lexus	0,2	0,4	2.398	5.339	-55,1	0,3	0,4	18.322	24.829	-26,2
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,5</b>	<b>4,6</b>	<b>58.663</b>	<b>59.464</b>	<b>-1,3</b>	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	<b>327.203</b>	<b>367.890</b>	<b>-11,1</b>
Mercedes	5,3	4,4	56.932	56.367	+1,0	5,6	5,4	314.570	350.029	-10,1
Smart	0,2	0,2	1.731	3.097	-44,1	0,2	0,3	12.633	17.861	-29,3
<b>Ford</b>	<b>3,6</b>	<b>3,9</b>	<b>38.859</b>	<b>50.209</b>	<b>-22,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	<b>258.384</b>	<b>305.494</b>	<b>-15,4</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,4</b>	<b>2,3</b>	<b>15.212</b>	<b>29.215</b>	<b>-47,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,6</b>	<b>119.160</b>	<b>166.758</b>	<b>-28,5</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,9</b>	<b>1,7</b>	<b>20.785</b>	<b>21.283</b>	<b>-2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>116.500</b>	<b>137.058</b>	<b>-15,0</b>
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>9.498</b>	<b>17.556</b>	<b>-45,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>65.253</b>	<b>80.502</b>	<b>-18,9</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>11.819</b>	<b>13.622</b>	<b>-13,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>61.574</b>	<b>94.329</b>	<b>-34,7</b>
Land Rover	0,9	0,7	9.449	9.095	+3,9	0,9	1,1	47.923	70.296	-31,8
Jaguar	0,2	0,4	2.370	4.527	-47,6	0,2	0,4	13.651	24.033	-43,2
<b>Honda</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>5.133</b>	<b>7.379</b>	<b>-30,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>37.113</b>	<b>33.309</b>	<b>+11,4</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>4.907</b>	<b>7.853</b>	<b>-37,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>30.092</b>	<b>37.455</b>	<b>-19,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 15 July 2022

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	JUNE					JANUARY-JUNE				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>23,4</b>	<b>26,1</b>	<b>224.403</b>	<b>303.177</b>	<b>-26,0</b>	<b>23,8</b>	<b>25,3</b>	<b>1.195.916</b>	<b>1.484.045</b>	<b>-19,4</b>
Volkswagen	10,6	12,5	101.424	144.985	-30,0	10,2	11,6	515.059	681.158	-24,4
Audi	4,9	5,7	47.292	66.256	-28,6	5,6	5,6	280.357	327.074	-14,3
Skoda	3,7	4,1	35.300	47.346	-25,4	3,7	4,2	186.502	246.544	-24,4
Seat <sup>2</sup>	3,4	3,3	32.744	38.169	-14,2	3,4	3,3	171.279	191.818	-10,7
Porsche	0,7	0,5	7.020	6.016	+16,7	0,8	0,6	39.341	34.949	+12,6
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	623	405	+53,8	0,1	0,0	3.378	2.502	+35,0
<b>Stellantis</b>	<b>21,4</b>	<b>20,9</b>	<b>205.748</b>	<b>243.092</b>	<b>-15,4</b>	<b>20,5</b>	<b>22,2</b>	<b>1.031.717</b>	<b>1.300.988</b>	<b>-20,7</b>
Peugeot	6,9	5,9	66.359	68.313	-2,9	6,3	6,8	318.139	400.346	-20,5
Opel/Vauxhall	4,6	4,3	43.952	49.582	-11,4	4,2	4,4	212.069	257.972	-17,8
Fiat <sup>4</sup>	3,9	4,5	37.863	52.631	-28,1	4,0	4,5	201.821	264.889	-23,8
Citroen	3,7	4,0	35.823	46.825	-23,5	3,7	4,2	188.392	247.798	-24,0
Jeep	1,0	1,1	9.580	13.192	-27,4	1,0	1,1	51.903	66.358	-21,8
DS	0,5	0,5	4.885	5.241	-6,8	0,5	0,4	23.916	21.592	+10,8
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.716	4.337	-14,3	0,4	0,5	21.504	27.116	-20,7
Alfa Romeo	0,3	0,2	3.049	2.510	+21,5	0,2	0,2	11.620	12.480	-6,9
Others <sup>5</sup>	0,1	0,0	521	461	+13,0	0,0	0,0	2.353	2.437	-3,4
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,0</b>	<b>7,7</b>	<b>86.253</b>	<b>89.820</b>	<b>-4,0</b>	<b>9,3</b>	<b>7,1</b>	<b>467.503</b>	<b>419.145</b>	<b>+11,5</b>
Kia	4,6	3,7	44.385	43.156	+2,8	4,9	3,7	247.926	214.751	+15,4
Hyundai	4,4	4,0	41.868	46.664	-10,3	4,4	3,5	219.577	204.394	+7,4
<b>Renault Group</b>	<b>11,9</b>	<b>9,8</b>	<b>114.145</b>	<b>113.216</b>	<b>+0,8</b>	<b>9,1</b>	<b>8,6</b>	<b>459.431</b>	<b>503.478</b>	<b>-8,7</b>
Renault	6,8	6,6	65.531	77.136	-15,0	5,4	5,9	273.321	345.809	-21,0
Dacia	5,0	3,1	48.269	35.756	+35,0	3,7	2,7	184.011	156.129	+17,9
Alpine	0,0	0,0	325	232	+40,1	0,0	0,0	1.574	882	+78,5
Lada	0,0	0,0	20	92	-78,3	0,0	0,0	525	658	-20,2
<b>BMW Group</b>	<b>7,0</b>	<b>7,2</b>	<b>67.373</b>	<b>83.442</b>	<b>-19,3</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>379.503</b>	<b>443.725</b>	<b>-14,5</b>
BMW	5,7	5,7	54.744	65.814	-16,8	5,9	6,0	299.055	352.267	-15,1
Mini	1,3	1,5	12.629	17.628	-28,4	1,6	1,6	80.448	91.458	-12,0
<b>Toyota Group</b>	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	<b>58.941</b>	<b>70.533</b>	<b>-16,4</b>	<b>6,4</b>	<b>5,8</b>	<b>321.359</b>	<b>337.851</b>	<b>-4,9</b>
Toyota	5,9	5,7	57.092	66.056	-13,6	6,1	5,4	306.563	317.543	-3,5
Lexus	0,2	0,4	1.849	4.477	-58,7	0,3	0,3	14.796	20.308	-27,1
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,6</b>	<b>4,8</b>	<b>53.995</b>	<b>55.222</b>	<b>-2,2</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	<b>303.099</b>	<b>342.090</b>	<b>-11,4</b>
Mercedes	5,4	4,5	52.276	52.138	+0,3	5,8	5,5	290.542	324.307	-10,4
Smart	0,2	0,3	1.719	3.084	-44,3	0,2	0,3	12.557	17.783	-29,4
<b>Ford</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>35.192</b>	<b>46.856</b>	<b>-24,9</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>235.944</b>	<b>284.205</b>	<b>-17,0</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,4</b>	<b>2,3</b>	<b>13.758</b>	<b>27.048</b>	<b>-49,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>108.583</b>	<b>155.031</b>	<b>-30,0</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>19.088</b>	<b>19.478</b>	<b>-2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>107.786</b>	<b>125.803</b>	<b>-14,3</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>11.294</b>	<b>12.995</b>	<b>-13,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,6</b>	<b>58.999</b>	<b>91.065</b>	<b>-35,2</b>
Land Rover	0,9	0,7	9.021	8.604	+4,8	0,9	1,2	45.905	67.656	-32,1
Jaguar	0,2	0,4	2.273	4.391	-48,2	0,3	0,4	13.094	23.409	-44,1
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>8.189</b>	<b>15.610</b>	<b>-47,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>56.560</b>	<b>71.189</b>	<b>-20,5</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>4.247</b>	<b>6.450</b>	<b>-34,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>32.485</b>	<b>29.079</b>	<b>+11,7</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>4.660</b>	<b>7.417</b>	<b>-37,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>28.510</b>	<b>34.870</b>	<b>-18,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM