

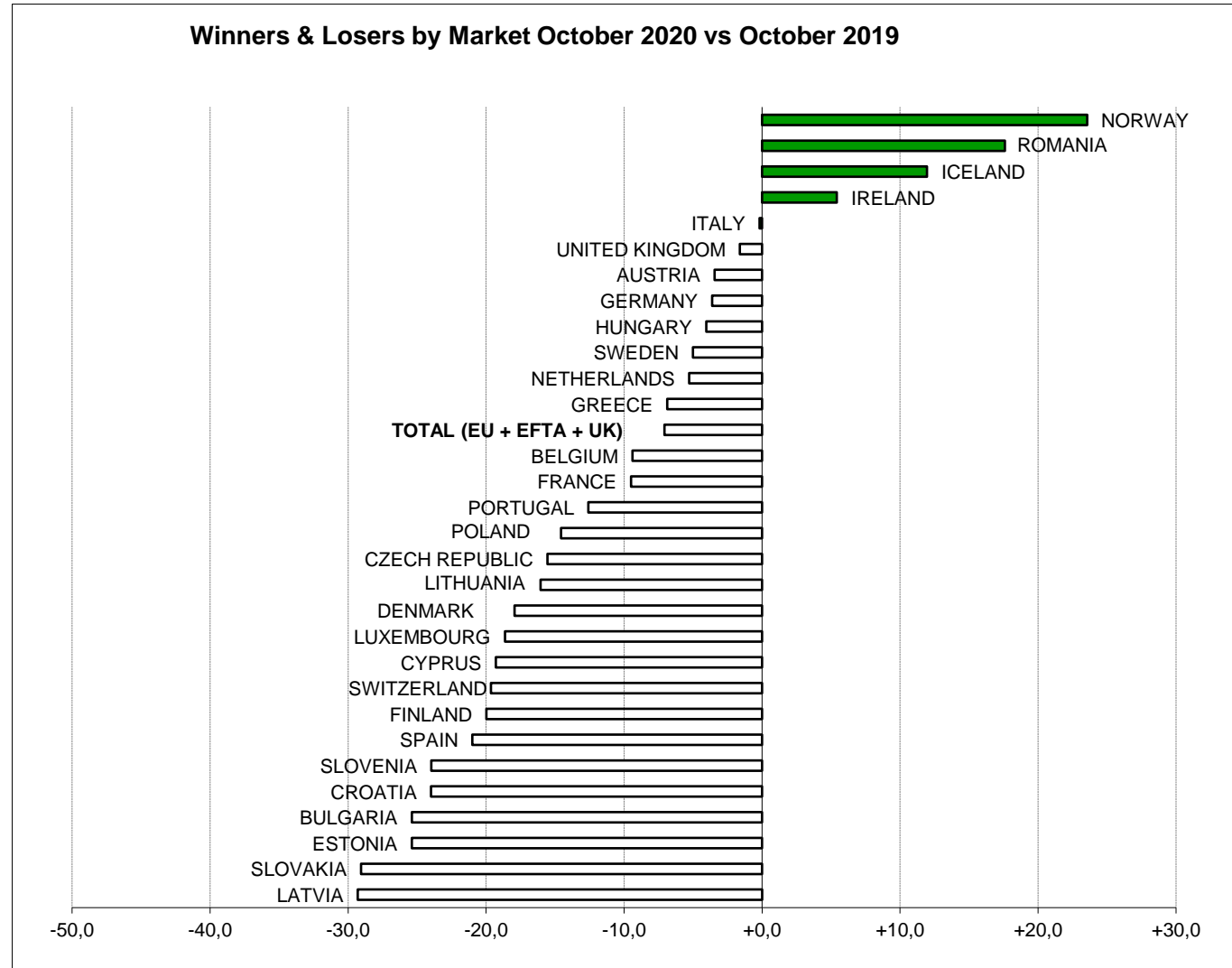


Countries	October 20/19 % Chg
NORWAY	+23,6
ROMANIA	+17,6
ICELAND	+12,0
IRELAND	+5,4
ITALY	-0,2
UNITED KINGDOM	-1,6
AUSTRIA	-3,4
GERMANY	-3,6
HUNGARY	-4,0
SWEDEN	-5,0
NETHERLANDS	-5,3
GREECE	-6,9
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-7,1</b>
BELGIUM	-9,4
FRANCE	-9,5
PORTUGAL	-12,6
POLAND	-14,6
CZECH REPUBLIC	-15,6
LITHUANIA	-16,0
DENMARK	-17,9
LUXEMBOURG	-18,6
CYPRUS	-19,3
SWITZERLAND	-19,6
FINLAND	-20,0
SPAIN	-21,0
SLOVENIA	-24,0
CROATIA	-24,0
BULGARIA	-25,4
ESTONIA	-25,4
SLOVAKIA	-29,1
LATVIA	-29,3

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

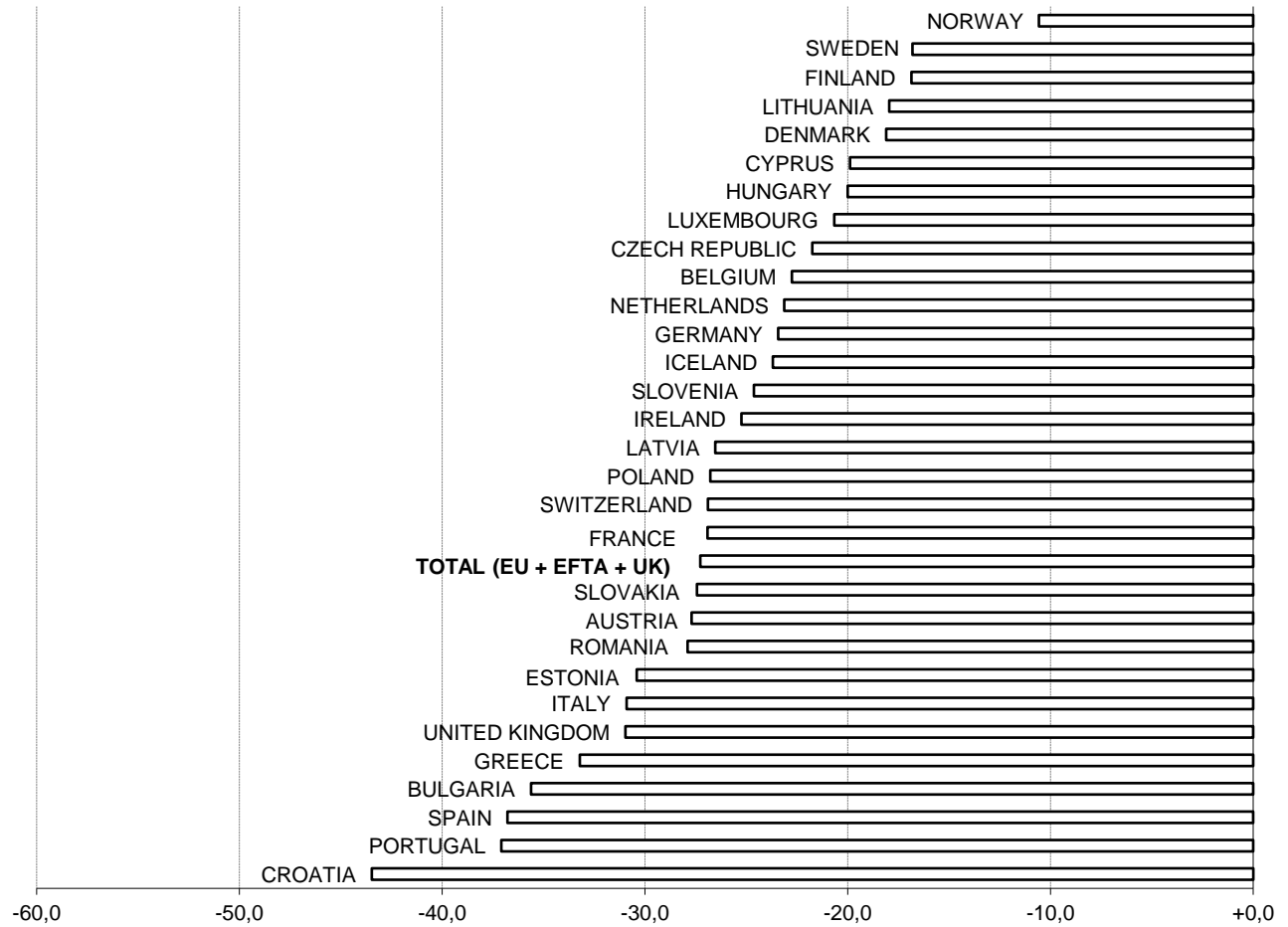
Winners & Losers by Market October 2020 vs October 2019





Countries	Jan-Oct 20/19 % Chg
NORWAY	-10,6
SWEDEN	-16,8
FINLAND	-16,9
LITHUANIA	-18,0
DENMARK	-18,1
CYPRUS	-19,9
HUNGARY	-20,0
LUXEMBOURG	-20,7
CZECH REPUBLIC	-21,7
BELGIUM	-22,8
NETHERLANDS	-23,1
GERMANY	-23,4
ICELAND	-23,7
SLOVENIA	-24,6
IRELAND	-25,2
LATVIA	-26,5
POLAND	-26,8
SWITZERLAND	-26,9
FRANCE	-26,9
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>-27,3</b>
SLOVAKIA	-27,4
AUSTRIA	-27,7
ROMANIA	-27,9
ESTONIA	-30,4
ITALY	-30,9
UNITED KINGDOM	-31,0
GREECE	-33,2
BULGARIA	-35,6
SPAIN	-36,8
PORTUGAL	-37,1
CROATIA	-43,5

Winners & Losers by Market Jan-Oct 2020 vs Jan-Oct 2019



(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

# P R E S S R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (7.00 AM GMT), 18 November 2020**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

18/11/2020

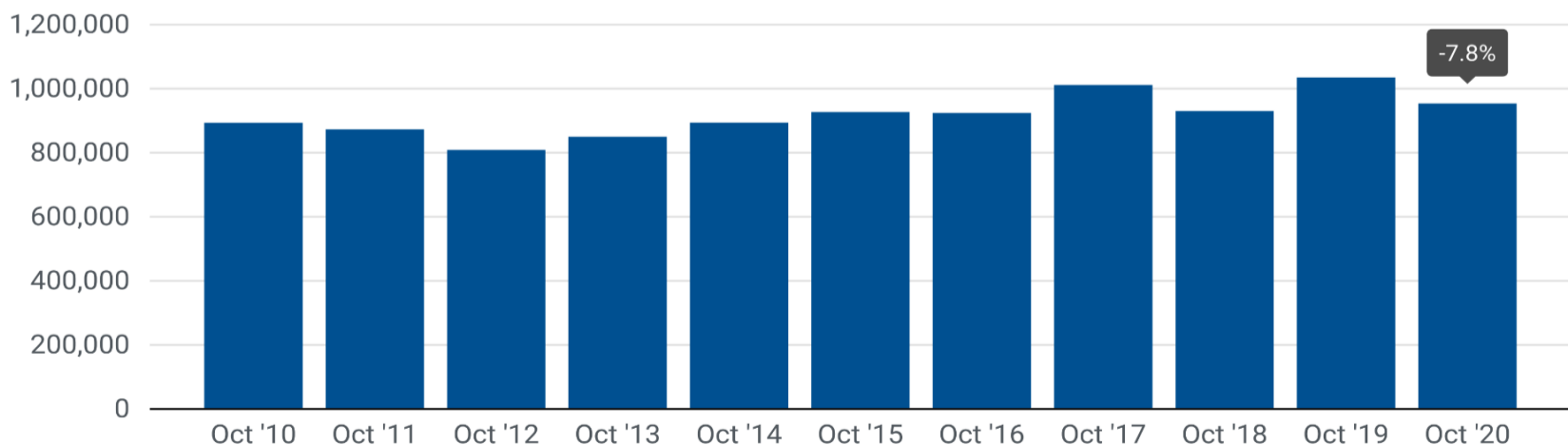
	October 2020	October 2019	%Change 20/19	Jan-Oct 2020	Jan-Oct 2019	%Change 20/19
AUSTRIA	24.274	25.138	-3,4	204.913	283.410	-27,7
BELGIUM	38.703	42.713	-9,4	372.310	481.962	-22,8
BULGARIA	2.088	2.798	-25,4	19.117	29.692	-35,6
CROATIA	3.102	4.081	-24,0	31.348	55.456	-43,5
CYPRUS	774	959	-19,3	8.381	10.461	-19,9
CZECH REPUBLIC	16.835	19.935	-15,6	165.154	211.045	-21,7
DENMARK	15.072	18.366	-17,9	157.229	191.979	-18,1
ESTONIA	1.535	2.057	-25,4	15.781	22.675	-30,4
FINLAND	7.499	9.371	-20,0	80.903	97.304	-16,9
FRANCE	171.050	188.987	-9,5	1.337.748	1.830.354	-26,9
GERMANY	274.303	284.593	-3,6	2.316.134	3.024.751	-23,4
GREECE	6.776	7.276	-6,9	66.822	100.048	-33,2
HUNGARY	11.946	12.449	-4,0	102.038	127.547	-20,0
IRELAND	2.297	2.179	+5,4	86.815	116.124	-25,2
ITALY	156.978	157.262	-0,2	1.123.194	1.625.500	-30,9
LATVIA	1.110	1.570	-29,3	11.520	15.680	-26,5
LITHUANIA	3.421	4.075	-16,0	31.681	38.612	-18,0
LUXEMBOURG	3.980	4.891	-18,6	38.026	47.929	-20,7
NETHERLANDS	31.988	33.772	-5,3	280.213	364.521	-23,1
POLAND	40.064	46.895	-14,6	335.165	457.724	-26,8
PORTUGAL	13.679	15.649	-12,6	119.339	189.673	-37,1
ROMANIA	12.523	10.649	+17,6	97.124	134.698	-27,9
SLOVAKIA	6.694	9.436	-29,1	62.301	85.854	-27,4
SLOVENIA	4.549	5.983	-24,0	47.781	63.391	-24,6
SPAIN	74.228	93.954	-21,0	669.662	1.059.240	-36,8
SWEDEN	28.147	29.631	-5,0	230.791	277.405	-16,8
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>953.615</b>	<b>1.034.669</b>	<b>-7,8</b>	<b>8.011.490</b>	<b>10.943.035</b>	<b>-26,8</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>848.974</b>	<b>913.782</b>	<b>-7,1</b>	<b>7.084.099</b>	<b>9.690.200</b>	<b>-26,9</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>104.641</b>	<b>120.887</b>	<b>-13,4</b>	<b>927.391</b>	<b>1.252.835</b>	<b>-26,0</b>
ICELAND	740	661	+12,0	8.008	10.494	-23,7
NORWAY	12.948	10.479	+23,6	108.298	121.096	-10,6
SWITZERLAND	20.975	26.103	-19,6	184.531	252.413	-26,9
<b>EFTA</b>	<b>34.663</b>	<b>37.243</b>	<b>-6,9</b>	<b>300.837</b>	<b>384.003</b>	<b>-21,7</b>
UNITED KINGDOM	140.945	143.251	-1,6	1.384.601	2.005.522	-31,0
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.129.223</b>	<b>1.215.163</b>	<b>-7,1</b>	<b>9.696.928</b>	<b>13.332.560</b>	<b>-27,3</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.024.582</b>	<b>1.094.276</b>	<b>-6,4</b>	<b>8.769.537</b>	<b>12.079.725</b>	<b>-27,4</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement



**Next press release: Thursday 17 December 2020**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

18/11/2020

	October					Jan-Oct				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>25,0</b>	<b>25,3</b>	<b>238.029</b>	<b>261.731</b>	<b>-9,1</b>	<b>25,6</b>	<b>25,0</b>	<b>2.050.344</b>	<b>2.738.286</b>	<b>-25,1</b>
VOLKSWAGEN	11,1	12,5	105.562	129.723	-18,6	11,4	11,7	911.048	1.281.571	-28,9
SKODA	5,5	5,2	52.119	53.455	-2,5	5,7	5,1	455.887	552.649	-17,5
AUDI	4,9	3,9	47.136	40.577	+16,2	4,7	4,5	379.426	489.416	-22,5
SEAT	2,9	3,0	28.013	31.105	-9,9	3,2	3,3	258.451	362.508	-28,7
PORSCHE	0,5	0,6	4.934	6.680	-26,1	0,5	0,5	43.066	49.318	-12,7
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	265	191	+38,7	0,0	0,0	2.466	2.824	-12,7
<b>PSA Group</b>	<b>16,1</b>	<b>15,9</b>	<b>153.746</b>	<b>164.609</b>	<b>-6,6</b>	<b>15,4</b>	<b>16,9</b>	<b>1.233.140</b>	<b>1.846.918</b>	<b>-33,2</b>
PEUGEOT	7,3	7,1	69.416	73.607	-5,7	6,8	6,7	545.979	737.576	-26,0
CITROEN	4,4	4,6	41.737	47.295	-11,8	4,3	4,6	344.343	498.404	-30,9
OPEL/VAUXHALL	4,1	3,8	39.006	39.313	-0,8	3,9	5,2	311.315	574.209	-45,8
DS	0,4	0,4	3.587	4.394	-18,4	0,4	0,3	31.503	36.729	-14,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>11,7</b>	<b>10,8</b>	<b>112.021</b>	<b>111.829</b>	<b>+0,2</b>	<b>11,5</b>	<b>11,7</b>	<b>924.570</b>	<b>1.285.251</b>	<b>-28,1</b>
RENAULT	7,9	7,2	75.174	74.655	+0,7	7,7	7,5	614.970	823.765	-25,3
DACIA	3,9	3,5	36.729	36.686	+0,1	3,8	4,1	306.951	453.773	-32,4
LADA	0,0	0,0	43	339	-87,3	0,0	0,0	1.851	4.252	-56,5
ALPINE	0,0	0,0	75	149	-49,7	0,0	0,0	798	3.461	-76,9
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,1</b>	<b>68.561</b>	<b>73.729</b>	<b>-7,0</b>	<b>7,2</b>	<b>6,6</b>	<b>577.036</b>	<b>722.112</b>	<b>-20,1</b>
HYUNDAI	3,6	3,8	33.868	39.278	-13,8	3,7	3,5	294.100	386.073	-23,8
KIA	3,6	3,3	34.693	34.451	+0,7	3,5	3,1	282.936	336.039	-15,8
<b>FCA Group</b>	<b>7,0</b>	<b>6,2</b>	<b>66.514</b>	<b>63.996</b>	<b>+3,9</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>	<b>525.088</b>	<b>755.724</b>	<b>-30,5</b>
FIAT	4,9	4,3	46.983	44.294	+6,1	4,7	4,8	373.438	526.183	-29,0
JEEP	1,2	1,0	11.489	10.700	+7,4	1,1	1,2	90.135	134.179	-32,8
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,5	4.717	4.855	-2,8	0,4	0,5	34.139	50.646	-32,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.088	3.789	-18,5	0,3	0,4	24.724	40.096	-38,3
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	237	358	-33,8	0,0	0,0	2.652	4.620	-42,6
<b>BMW Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,7</b>	<b>59.636</b>	<b>68.964</b>	<b>-13,5</b>	<b>6,5</b>	<b>5,8</b>	<b>518.416</b>	<b>633.305</b>	<b>-18,1</b>
BMW	5,0	5,3	47.204	55.327	-14,7	5,2	4,7	420.363	511.337	-17,8
MINI	1,3	1,3	12.432	13.637	-8,8	1,2	1,1	98.053	121.968	-19,6
<b>DAIMLER</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	<b>65.477</b>	<b>71.250</b>	<b>-8,1</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>496.523</b>	<b>655.057</b>	<b>-24,2</b>
MERCEDES	6,5	6,2	61.927	64.126	-3,4	6,0	5,3	480.093	576.170	-16,7
SMART	0,4	0,7	3.550	7.124	-50,2	0,2	0,7	16.430	78.887	-79,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>52.330</b>	<b>56.894</b>	<b>-8,0</b>	<b>5,7</b>	<b>5,0</b>	<b>455.104</b>	<b>547.557</b>	<b>-16,9</b>
TOYOTA	5,2	5,2	49.279	53.849	-8,5	5,4	4,7	429.786	516.196	-16,7
LEXUS	0,3	0,3	3.051	3.045	+0,2	0,3	0,3	25.318	31.361	-19,3
<b>FORD</b>	<b>4,8</b>	<b>5,6</b>	<b>45.640</b>	<b>57.614</b>	<b>-20,8</b>	<b>5,0</b>	<b>5,4</b>	<b>402.925</b>	<b>595.343</b>	<b>-32,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>20.841</b>	<b>22.901</b>	<b>-9,0</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>174.963</b>	<b>213.412</b>	<b>-18,0</b>
<b>NISSAN</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>17.946</b>	<b>20.974</b>	<b>-14,4</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>170.116</b>	<b>242.632</b>	<b>-29,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>11.766</b>	<b>18.978</b>	<b>-38,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>93.656</b>	<b>163.111</b>	<b>-42,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>6.576</b>	<b>9.367</b>	<b>-29,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>74.749</b>	<b>104.255</b>	<b>-28,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>6.468</b>	<b>7.162</b>	<b>-9,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>55.031</b>	<b>86.545</b>	<b>-36,4</b>
LAND ROVER	0,5	0,5	5.047	4.868	+3,7	0,5	0,5	40.213	56.649	-29,0
JAGUAR	0,1	0,2	1.421	2.294	-38,1	0,2	0,3	14.818	29.896	-50,4
<b>HONDA</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>4.906</b>	<b>5.229</b>	<b>-6,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>40.640</b>	<b>60.879</b>	<b>-33,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION + EFTA + UK

18/11/2020

	October					Jan-Oct				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>25,1</b>	<b>25,2</b>	<b>283.115</b>	<b>306.121</b>	<b>-7,5</b>	<b>25,3</b>	<b>24,6</b>	<b>2.455.332</b>	<b>3.275.371</b>	<b>-25,0</b>
VOLKSWAGEN	10,9	12,2	122.593	148.025	-17,2	11,0	11,2	1.068.412	1.498.687	-28,7
SKODA	5,3	5,0	60.003	60.930	-1,5	5,4	4,8	526.540	641.652	-17,9
AUDI	5,4	4,2	60.796	50.922	+19,4	5,1	4,7	491.926	631.393	-22,1
SEAT	2,9	3,0	32.702	37.021	-11,7	3,2	3,3	306.780	434.378	-29,4
PORSCHE	0,6	0,7	6.583	8.842	-25,5	0,6	0,5	57.454	64.271	-10,6
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	438	381	+15,0	0,0	0,0	4.220	4.990	-15,4
<b>PSA Group</b>	<b>15,2</b>	<b>14,9</b>	<b>171.837</b>	<b>181.394</b>	<b>-5,3</b>	<b>14,5</b>	<b>16,0</b>	<b>1.407.334</b>	<b>2.138.102</b>	<b>-34,2</b>
PEUGEOT	6,7	6,6	75.792	79.813	-5,0	6,2	6,1	603.224	818.400	-26,3
OPEL/VAUXHALL	4,2	3,8	47.778	46.243	+3,3	4,1	5,5	397.202	728.645	-45,5
CITROEN	3,9	4,2	44.411	50.644	-12,3	3,8	4,1	372.564	550.626	-32,3
DS	0,3	0,4	3.856	4.694	-17,9	0,4	0,3	34.344	40.431	-15,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,5</b>	<b>9,7</b>	<b>118.382</b>	<b>117.772</b>	<b>+0,5</b>	<b>10,3</b>	<b>10,4</b>	<b>997.354</b>	<b>1.382.257</b>	<b>-27,8</b>
RENAULT	7,0	6,5	79.508	78.545	+1,2	6,9	6,6	664.684	886.551	-25,0
DACIA	3,4	3,2	38.749	38.722	+0,1	3,4	3,7	329.868	487.674	-32,4
LADA	0,0	0,0	43	340	-87,4	0,0	0,0	1.851	4.254	-56,5
ALPINE	0,0	0,0	82	165	-50,3	0,0	0,0	951	3.778	-74,8
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>81.128</b>	<b>87.408</b>	<b>-7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>701.307</b>	<b>904.715</b>	<b>-22,5</b>
KIA	3,7	3,4	41.727	41.274	+1,1	3,6	3,2	353.052	430.425	-18,0
HYUNDAI	3,5	3,8	39.401	46.134	-14,6	3,6	3,6	348.255	474.290	-26,6
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,3</b>	<b>77.717</b>	<b>88.119</b>	<b>-11,8</b>	<b>7,0</b>	<b>6,5</b>	<b>679.923</b>	<b>864.797</b>	<b>-21,4</b>
BMW	5,4	5,8	60.518	70.575	-14,3	5,6	5,1	539.141	683.696	-21,1
MINI	1,5	1,4	17.199	17.544	-2,0	1,5	1,4	140.782	181.101	-22,3
<b>DAIMLER</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>79.231</b>	<b>85.402</b>	<b>-7,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>616.144</b>	<b>828.926</b>	<b>-25,7</b>
MERCEDES	6,7	6,4	75.492	78.089	-3,3	6,2	5,6	598.125	744.718	-19,7
SMART	0,3	0,6	3.739	7.313	-48,9	0,2	0,6	18.019	84.208	-78,6
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>63.736</b>	<b>67.783</b>	<b>-6,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,1</b>	<b>567.529</b>	<b>681.133</b>	<b>-16,7</b>
TOYOTA	5,3	5,2	59.634	63.491	-6,1	5,5	4,8	528.903	634.295	-16,6
LEXUS	0,4	0,4	4.102	4.292	-4,4	0,4	0,4	38.626	46.838	-17,5
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,6</b>	<b>70.172</b>	<b>68.001</b>	<b>+3,2</b>	<b>5,8</b>	<b>6,1</b>	<b>560.202</b>	<b>809.245</b>	<b>-30,8</b>
FIAT	4,4	3,9	49.450	46.852	+5,5	4,1	4,2	397.911	563.030	-29,3
JEEP	1,1	0,9	12.278	11.505	+6,7	1,0	1,1	96.906	143.798	-32,6
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.717	4.855	-2,8	0,4	0,4	34.140	50.676	-32,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.418	4.284	-20,2	0,3	0,3	27.911	45.661	-38,9
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	309	505	-38,8	0,0	0,0	3.334	6.080	-45,2
<b>FORD</b>	<b>5,2</b>	<b>6,2</b>	<b>59.211</b>	<b>75.263</b>	<b>-21,3</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>540.327</b>	<b>809.167</b>	<b>-33,2</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>24.175</b>	<b>28.144</b>	<b>-14,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>236.701</b>	<b>334.834</b>	<b>-29,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>27.847</b>	<b>28.350</b>	<b>-1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>226.285</b>	<b>276.830</b>	<b>-18,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>13.457</b>	<b>16.111</b>	<b>-16,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>128.927</b>	<b>190.793</b>	<b>-32,4</b>
LAND ROVER	0,9	0,9	10.150	11.146	-8,9	1,0	0,9	92.832	125.363	-25,9
JAGUAR	0,3	0,4	3.307	4.965	-33,4	0,4	0,5	36.095	65.430	-44,8
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>14.284</b>	<b>21.841</b>	<b>-34,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>119.735</b>	<b>205.956</b>	<b>-41,9</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>7.582</b>	<b>11.163</b>	<b>-32,1</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>89.554</b>	<b>127.427</b>	<b>-29,7</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>7.409</b>	<b>7.834</b>	<b>-5,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>67.327</b>	<b>103.238</b>	<b>-34,8</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

18/11/2020

	October					Jan-Oct				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'20	'19	2020	2019	20/19	'20	'19	2020	2019	20/19
<b>VW Group</b>	<b>24,6</b>	<b>24,5</b>	<b>252.245</b>	<b>268.356</b>	<b>-6,0</b>	<b>24,8</b>	<b>24,1</b>	<b>2.176.280</b>	<b>2.914.325</b>	<b>-25,3</b>
VOLKSWAGEN	11,1	12,4	113.464	136.021	-16,6	11,2	11,4	986.237	1.379.018	-28,5
AUDI	5,7	4,5	57.985	48.846	+18,7	5,4	5,0	471.027	608.619	-22,6
SKODA	4,2	3,7	43.005	39.999	+7,5	4,2	3,7	370.210	452.342	-18,2
SEAT	3,0	3,2	31.048	34.593	-10,2	3,3	3,4	290.482	408.537	-28,9
PORSCHE	0,6	0,8	6.336	8.547	-25,9	0,6	0,5	54.463	61.212	-11,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	407	350	+16,3	0,0	0,0	3.861	4.597	-16,0
<b>PSA Group</b>	<b>16,0</b>	<b>15,5</b>	<b>163.949</b>	<b>169.984</b>	<b>-3,6</b>	<b>15,1</b>	<b>16,5</b>	<b>1.325.150</b>	<b>1.995.345</b>	<b>-33,6</b>
PEUGEOT	7,1	6,9	72.511	75.551	-4,0	6,5	6,4	569.995	773.672	-26,3
OPEL/VAUXHALL	4,4	3,8	45.215	41.918	+7,9	4,2	5,5	369.766	662.018	-44,1
CITROEN	4,1	4,4	42.414	47.857	-11,4	4,0	4,3	351.502	519.574	-32,3
DS	0,4	0,4	3.809	4.658	-18,2	0,4	0,3	33.887	40.081	-15,5
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,1</b>	<b>9,5</b>	<b>103.662</b>	<b>103.441</b>	<b>+0,2</b>	<b>9,9</b>	<b>9,9</b>	<b>865.535</b>	<b>1.201.375</b>	<b>-28,0</b>
RENAULT	7,2	6,6	73.827	72.764	+1,5	7,0	6,7	612.353	814.532	-24,8
DACIA	2,9	2,8	29.735	30.357	-2,0	2,9	3,2	250.546	380.851	-34,2
LADA	0,0	0,0	20	157	-87,3	0,0	0,0	1.699	2.232	-23,9
ALPINE	0,0	0,0	80	163	-50,9	0,0	0,0	937	3.760	-75,1
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>74.204</b>	<b>83.627</b>	<b>-11,3</b>	<b>7,4</b>	<b>6,8</b>	<b>647.641</b>	<b>825.158</b>	<b>-21,5</b>
BMW	5,6	6,1	57.433	66.524	-13,7	5,8	5,4	509.888	647.967	-21,3
MINI	1,6	1,6	16.771	17.103	-1,9	1,6	1,5	137.753	177.191	-22,3
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>69.544</b>	<b>73.773</b>	<b>-5,7</b>	<b>6,9</b>	<b>6,5</b>	<b>601.433</b>	<b>780.972</b>	<b>-23,0</b>
KIA	3,5	3,2	35.837	34.591	+3,6	3,5	3,1	304.487	371.535	-18,0
HYUNDAI	3,3	3,6	33.707	39.182	-14,0	3,4	3,4	296.946	409.437	-27,5
<b>DAIMLER</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>75.428</b>	<b>81.029</b>	<b>-6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>581.909</b>	<b>792.269</b>	<b>-26,6</b>
MERCEDES	7,0	6,7	71.716	73.802	-2,8	6,4	5,9	564.166	708.895	-20,4
SMART	0,4	0,7	3.712	7.227	-48,6	0,2	0,7	17.743	83.374	-78,7
<b>FCA Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,6</b>	<b>64.019</b>	<b>61.539</b>	<b>+4,0</b>	<b>5,9</b>	<b>6,2</b>	<b>514.039</b>	<b>753.011</b>	<b>-31,7</b>
FIAT	4,4	3,8	44.926	41.794	+7,5	4,1	4,3	363.047	520.901	-30,3
JEEP	1,1	0,9	10.913	10.392	+5,0	1,0	1,1	87.716	132.604	-33,9
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	4.716	4.854	-2,8	0,4	0,4	34.125	50.658	-32,6
ALFA ROMEO	0,3	0,4	3.165	4.005	-21,0	0,3	0,4	25.989	43.028	-39,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	299	494	-39,5	0,0	0,0	3.162	5.820	-45,7
<b>FORD</b>	<b>5,3</b>	<b>6,4</b>	<b>54.638</b>	<b>70.007</b>	<b>-22,0</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>504.353</b>	<b>754.383</b>	<b>-33,1</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>	<b>52.810</b>	<b>56.925</b>	<b>-7,2</b>	<b>5,4</b>	<b>4,8</b>	<b>471.491</b>	<b>577.878</b>	<b>-18,4</b>
TOYOTA	4,8	4,9	49.364	53.125	-7,1	5,0	4,4	438.259	536.608	-18,3
LEXUS	0,3	0,3	3.446	3.800	-9,3	0,4	0,3	33.232	41.270	-19,5
<b>NISSAN</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>22.189</b>	<b>25.955</b>	<b>-14,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>217.329</b>	<b>306.815</b>	<b>-29,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>26.206</b>	<b>26.708</b>	<b>-1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>211.678</b>	<b>260.177</b>	<b>-18,6</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.979</b>	<b>15.567</b>	<b>-16,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>124.756</b>	<b>184.348</b>	<b>-32,3</b>
LAND ROVER	1,0	1,0	9.785	10.739	-8,9	1,0	1,0	89.692	121.001	-25,9
JAGUAR	0,3	0,4	3.194	4.828	-33,8	0,4	0,5	35.064	63.347	-44,6
<b>MAZDA</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>12.985</b>	<b>18.060</b>	<b>-28,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>108.692</b>	<b>180.419</b>	<b>-39,8</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>6.702</b>	<b>10.159</b>	<b>-34,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>82.045</b>	<b>117.360</b>	<b>-30,1</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>6.524</b>	<b>6.564</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>57.935</b>	<b>88.939</b>	<b>-34,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati