

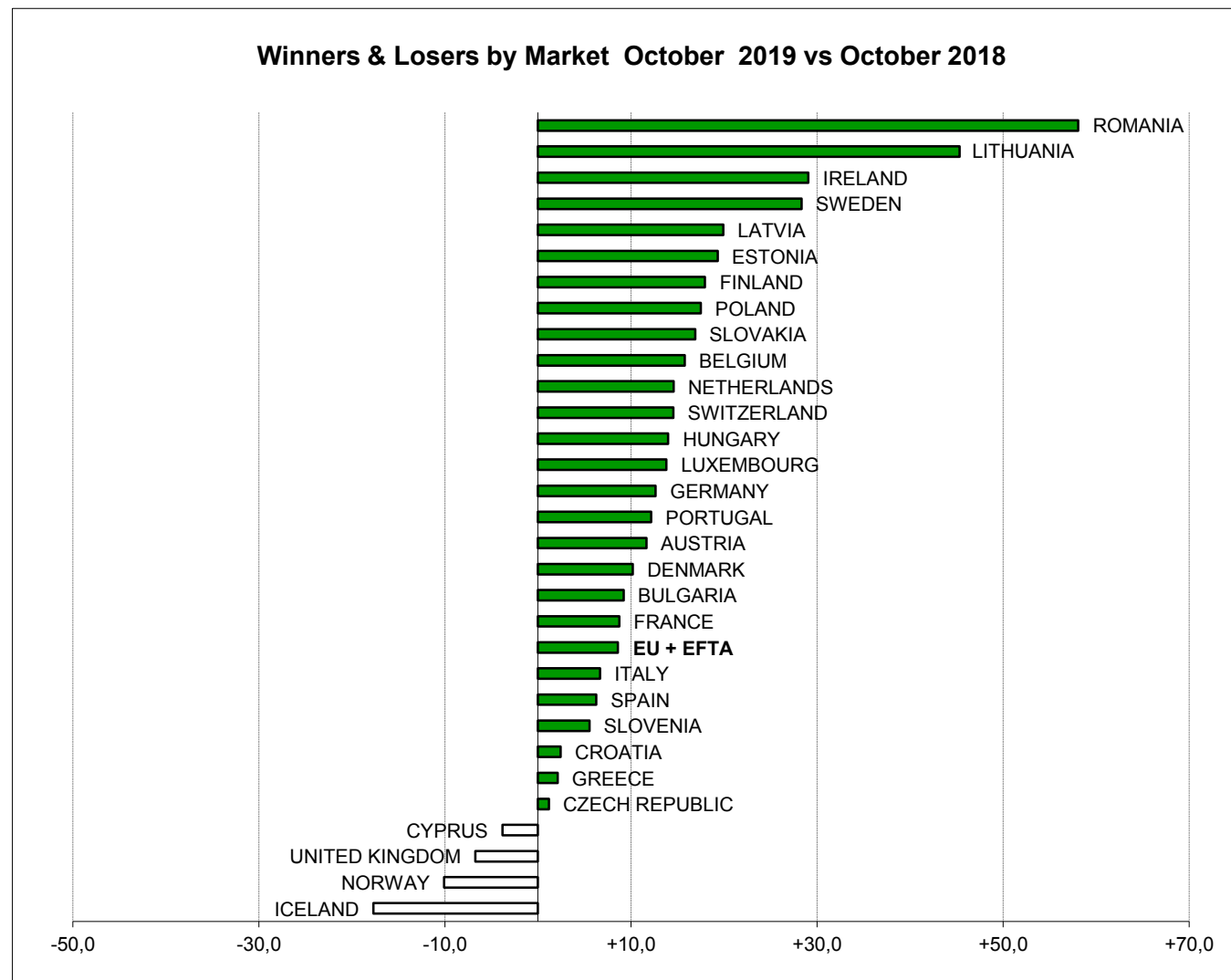


Countries	October 19/18 % Chg
ROMANIA	+58,1
LITHUANIA	+45,3
IRELAND	+29,1
SWEDEN	+28,3
LATVIA	+19,9
ESTONIA	+19,3
FINLAND	+18,0
POLAND	+17,5
SLOVAKIA	+16,9
BELGIUM	+15,8
NETHERLANDS	+14,6
SWITZERLAND	+14,5
HUNGARY	+14,0
LUXEMBOURG	+13,8
GERMANY	+12,7
PORTUGAL	+12,2
AUSTRIA	+11,7
DENMARK	+10,2
BULGARIA	+9,2
FRANCE	+8,7
<b>EU + EFTA</b>	<b>+8,6</b>
ITALY	+6,7
SPAIN	+6,3
SLOVENIA	+5,5
CROATIA	+2,4
GREECE	+2,1
CZECH REPUBLIC	+1,2
CYPRUS	-3,8
UNITED KINGDOM	-6,7
NORWAY	-10,1
ICELAND	-17,7

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

Winners & Losers by Market October 2019 vs October 2018



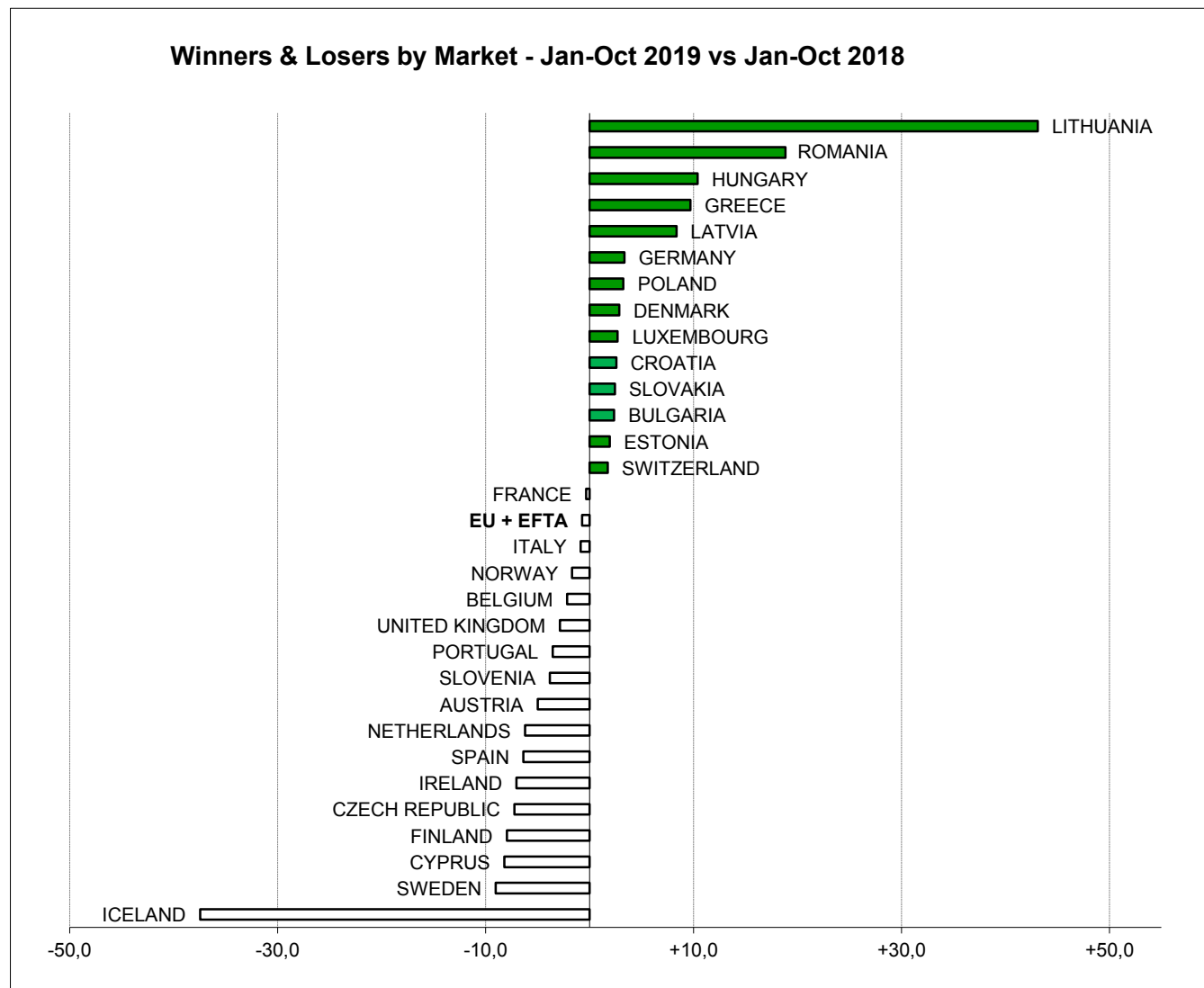


Countries	Jan-Oct 19/18 % Chg
LITHUANIA	+43,1
ROMANIA	+18,9
HUNGARY	+10,4
GREECE	+9,7
LATVIA	+8,4
GERMANY	+3,4
POLAND	+3,3
DENMARK	+2,9
LUXEMBOURG	+2,7
CROATIA	+2,6
SLOVAKIA	+2,5
BULGARIA	+2,4
ESTONIA	+1,9
SWITZERLAND	+1,7
FRANCE	-0,3
<b>EU + EFTA</b>	<b>-0,7</b>
ITALY	-0,8
NORWAY	-1,7
BELGIUM	-2,2
UNITED KINGDOM	-2,9
PORTUGAL	-3,5
SLOVENIA	-3,8
AUSTRIA	-5,0
NETHERLANDS	-6,2
SPAIN	-6,3
IRELAND	-7,0
CZECH REPUBLIC	-7,2
FINLAND	-7,9
CYPRUS	-8,2
SWEDEN	-9,0
ICELAND	-37,4

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.00 del 11.03.2014



# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (7.00 AM GMT), 19 November 2019**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET

#### EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA

	October 2019	October 2018	%Change 19/18	Jan-Oct 2019	Jan-Oct 2018	%Change 19/18
AUSTRIA	25.138	22.513	+11,7	283.410	298.271	-5,0
BELGIUM	42.713	36.894	+15,8	481.962	492.616	-2,2
BULGARIA	2.798	2.562	+9,2	29.692	29.005	+2,4
CROATIA	4.081	3.984	+2,4	55.457	54.060	+2,6
CYPRUS	959	997	-3,8	10.461	11.393	-8,2
CZECH REPUBLIC	19.935	19.704	+1,2	211.045	227.488	-7,2
DENMARK	18.369	16.669	+10,2	191.992	186.648	+2,9
ESTONIA	2.057	1.724	+19,3	22.675	22.243	+1,9
FINLAND	9.366	7.940	+18,0	97.299	105.674	-7,9
FRANCE	188.987	173.798	+8,7	1.830.354	1.836.480	-0,3
GERMANY	284.593	252.628	+12,7	3.024.751	2.926.046	+3,4
GREECE	7.276	7.125	+2,1	100.048	91.201	+9,7
HUNGARY	12.451	10.922	+14,0	127.549	115.537	+10,4
IRELAND	2.180	1.689	+29,1	116.124	124.884	-7,0
ITALY	156.851	147.039	+6,7	1.624.922	1.638.784	-0,8
LATVIA	1.570	1.309	+19,9	15.679	14.467	+8,4
LITHUANIA	4.103	2.823	+45,3	38.854	27.151	+43,1
LUXEMBOURG	4.891	4.298	+13,8	47.929	46.667	+2,7
NETHERLANDS	34.101	29.763	+14,6	364.999	389.080	-6,2
POLAND	46.895	39.908	+17,5	457.724	443.251	+3,3
PORTUGAL	15.649	13.951	+12,2	189.673	196.646	-3,5
ROMANIA	10.649	6.736	+58,1	134.698	113.331	+18,9
SLOVAKIA	9.436	8.071	+16,9	85.854	83.792	+2,5
SLOVENIA	5.855	5.548	+5,5	61.568	64.000	-3,8
SPAIN	93.961	88.411	+6,3	1.059.275	1.131.084	-6,3
SWEDEN	29.631	23.088	+28,3	277.405	304.916	-9,0
UNITED KINGDOM	143.251	153.599	-6,7	2.005.522	2.064.419	-2,9
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>1.177.746</b>	<b>1.083.693</b>	<b>+8,7</b>	<b>12.946.921</b>	<b>13.039.134</b>	<b>-0,7</b>
<b>EU15<sup>2</sup></b>	<b>1.056.957</b>	<b>979.405</b>	<b>+7,9</b>	<b>11.695.665</b>	<b>11.833.416</b>	<b>-1,2</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>120.789</b>	<b>104.288</b>	<b>+15,8</b>	<b>1.251.256</b>	<b>1.205.718</b>	<b>+3,8</b>
ICELAND	661	803	-17,7	10.488	16.767	-37,4
NORWAY	10.479	11.655	-10,1	121.096	123.155	-1,7
SWITZERLAND	26.103	22.788	+14,5	252.413	248.074	+1,7
<b>EFTA</b>	<b>37.243</b>	<b>35.246</b>	<b>+5,7</b>	<b>383.997</b>	<b>387.996</b>	<b>-1,0</b>
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.214.989</b>	<b>1.118.939</b>	<b>+8,6</b>	<b>13.330.918</b>	<b>13.427.130</b>	<b>-0,7</b>
<b>EU15 + EFTA</b>	<b>1.094.200</b>	<b>1.014.651</b>	<b>+7,8</b>	<b>12.079.662</b>	<b>12.221.412</b>	<b>-1,2</b>

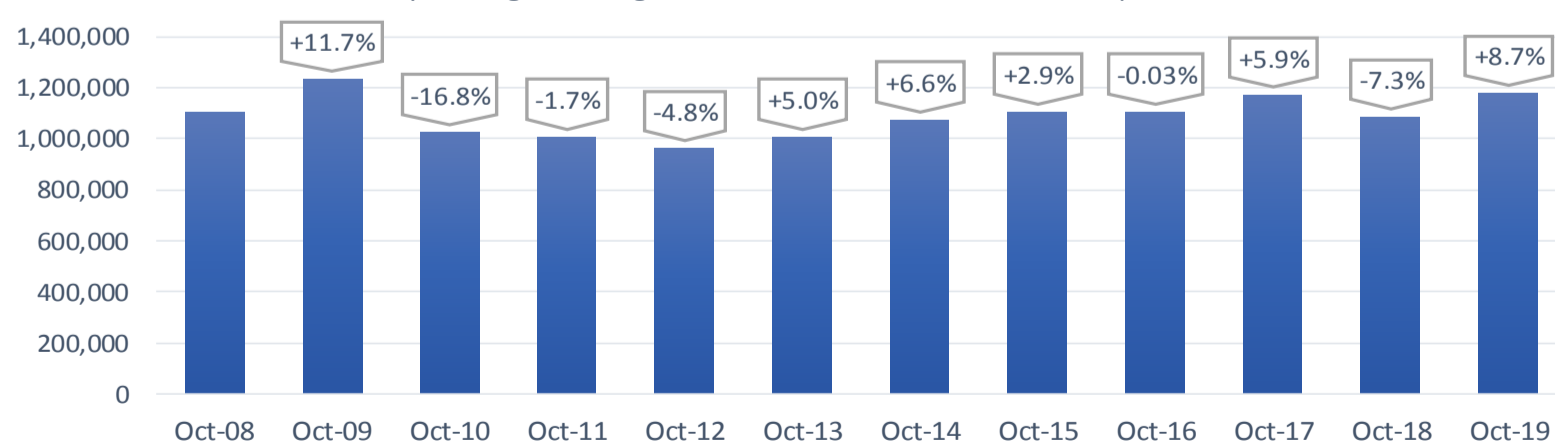
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2008-2019



**Next press release: Tuesday 17 December 2019**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	October					Jan-Oct				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>24,9</b>	<b>20,7</b>	<b>293.077</b>	<b>223.991</b>	<b>+30,8</b>	<b>24,4</b>	<b>24,0</b>	<b>3.154.784</b>	<b>3.127.465</b>	<b>+0,9</b>
VOLKSWAGEN	12,1	10,2	142.466	109.998	+29,5	11,1	11,2	1.440.977	1.463.549	-1,5
SKODA	4,9	5,0	57.942	54.694	+5,9	4,8	4,6	615.780	596.719	+3,2
AUDI	4,1	2,7	48.272	29.161	+65,5	4,7	4,8	610.385	620.977	-1,7
SEAT	3,0	2,6	35.737	28.343	+26,1	3,3	2,9	422.141	382.155	+10,5
PORSCHE	0,7	0,1	8.313	1.586	+424,1	0,5	0,5	60.952	60.089	+1,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	347	209	+66,0	0,0	0,0	4.549	3.976	+14,4
<b>PSA Group</b>	<b>15,2</b>	<b>17,4</b>	<b>178.475</b>	<b>188.072</b>	<b>-5,1</b>	<b>16,3</b>	<b>16,2</b>	<b>2.107.865</b>	<b>2.117.433</b>	<b>-0,5</b>
PEUGEOT	6,7	7,2	78.702	78.145	+0,7	6,2	6,3	807.302	819.483	-1,5
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,7	45.287	62.298	-27,3	5,5	5,8	717.225	750.698	-4,5
CITROEN	4,2	4,1	49.826	44.849	+11,1	4,2	3,9	543.499	508.842	+6,8
DS	0,4	0,3	4.660	2.780	+67,6	0,3	0,3	39.839	38.410	+3,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,1</b>	<b>9,7</b>	<b>119.275</b>	<b>105.400</b>	<b>+13,2</b>	<b>10,6</b>	<b>10,6</b>	<b>1.366.666</b>	<b>1.380.871</b>	<b>-1,0</b>
RENAULT	6,7	6,2	78.873	67.722	+16,5	6,8	7,2	875.729	939.871	-6,8
DACIA	3,4	3,4	39.941	37.192	+7,4	3,7	3,3	483.176	435.111	+11,0
LADA	0,0	0,0	298	376	-20,7	0,0	0,0	4.150	4.513	-8,0
ALPINE	0,0	0,0	163	110	+48,2	0,0	0,0	3.611	1.376	+162,4
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	<b>85.528</b>	<b>79.446</b>	<b>+7,7</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>883.457</b>	<b>872.138</b>	<b>+1,3</b>
HYUNDAI	3,8	3,6	44.827	39.536	+13,4	3,6	3,5	460.855	454.440	+1,4
KIA	3,5	3,7	40.701	39.910	+2,0	3,3	3,2	422.602	417.698	+1,2
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>84.379</b>	<b>82.339</b>	<b>+2,5</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>831.411</b>	<b>828.012</b>	<b>+0,4</b>
BMW	5,7	5,9	67.375	63.996	+5,3	5,1	5,0	655.322	654.004	+0,2
MINI	1,4	1,7	17.004	18.343	-7,3	1,4	1,3	176.089	174.008	+1,2
<b>DAIMLER</b>	<b>7,0</b>	<b>7,6</b>	<b>82.765</b>	<b>82.785</b>	<b>-0,02</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>812.298</b>	<b>782.483</b>	<b>+3,8</b>
MERCEDES	6,4	6,8	75.336	73.806	+2,1	5,6	5,4	727.440	700.382	+3,9
SMART	0,6	0,8	7.429	8.979	-17,3	0,7	0,6	84.858	82.101	+3,4
<b>FORD</b>	<b>6,3</b>	<b>6,9</b>	<b>74.695</b>	<b>74.721</b>	<b>-0,03</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>801.473</b>	<b>828.099</b>	<b>-3,2</b>
<b>FCA Group</b>	<b>5,6</b>	<b>6,0</b>	<b>66.408</b>	<b>64.648</b>	<b>+2,7</b>	<b>6,1</b>	<b>6,7</b>	<b>794.347</b>	<b>874.858</b>	<b>-9,2</b>
FIAT	3,9	4,2	46.108	45.486	+1,4	4,3	4,7	555.663	617.856	-10,1
JEEP	0,9	1,0	11.111	10.469	+6,1	1,1	1,1	139.567	138.042	+1,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.847	4.520	+7,2	0,4	0,3	50.637	39.965	+26,7
ALFA ROMEO	0,3	0,3	3.983	3.508	+13,5	0,3	0,5	43.099	71.382	-39,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	359	665	-46,0	0,0	0,1	5.381	7.613	-29,3
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>64.533</b>	<b>58.144</b>	<b>+11,0</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>654.594</b>	<b>632.932</b>	<b>+3,4</b>
TOYOTA	5,1	5,1	60.292	55.095	+9,4	4,7	4,6	609.207	594.633	+2,5
LEXUS	0,4	0,3	4.241	3.049	+39,1	0,4	0,3	45.387	38.299	+18,5
<b>NISSAN</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>27.075</b>	<b>26.114</b>	<b>+3,7</b>	<b>2,5</b>	<b>3,2</b>	<b>323.529</b>	<b>422.359</b>	<b>-23,4</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>26.554</b>	<b>25.423</b>	<b>+4,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>261.269</b>	<b>248.973</b>	<b>+4,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>20.965</b>	<b>16.395</b>	<b>+27,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>198.444</b>	<b>191.526</b>	<b>+3,6</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>15.603</b>	<b>17.895</b>	<b>-12,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>185.832</b>	<b>192.289</b>	<b>-3,4</b>
LAND ROVER	0,9	1,1	10.876	11.508	-5,5	1,0	1,0	124.261	125.446	-0,9
JAGUAR	0,4	0,6	4.727	6.387	-26,0	0,5	0,5	61.571	66.843	-7,9
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>10.201</b>	<b>11.934</b>	<b>-14,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>118.941</b>	<b>113.647</b>	<b>+4,7</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>7.461</b>	<b>8.558</b>	<b>-12,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>99.355</b>	<b>114.276</b>	<b>-13,1</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA

	October					Jan-Oct				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>25,1</b>	<b>20,8</b>	<b>304.635</b>	<b>232.297</b>	<b>+31,1</b>	<b>24,5</b>	<b>24,0</b>	<b>3.262.002</b>	<b>3.228.687</b>	<b>+1,0</b>
VOLKSWAGEN	12,1	10,2	146.982	113.900	+29,0	11,1	11,2	1.485.726	1.508.305	-1,5
SKODA	5,0	5,1	60.370	56.551	+6,8	4,8	4,6	641.137	618.954	+3,6
AUDI	4,2	2,8	51.038	30.892	+65,2	4,7	4,8	631.519	641.196	-1,5
SEAT	3,0	2,6	37.005	28.934	+27,9	3,3	2,9	434.346	391.949	+10,8
PORSCHE	0,7	0,2	8.858	1.792	+394,3	0,5	0,5	64.284	64.013	+0,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	382	228	+67,5	0,0	0,0	4.990	4.270	+16,9
<b>PSA Group</b>	<b>14,9</b>	<b>17,0</b>	<b>181.386</b>	<b>190.741</b>	<b>-4,9</b>	<b>16,0</b>	<b>16,0</b>	<b>2.138.037</b>	<b>2.151.332</b>	<b>-0,6</b>
PEUGEOT	6,6	7,1	79.823	79.154	+0,8	6,1	6,2	818.497	832.326	-1,7
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,7	46.209	63.374	-27,1	5,5	5,7	728.422	763.759	-4,6
CITROEN	4,2	4,1	50.663	45.396	+11,6	4,1	3,8	550.688	516.156	+6,7
DS	0,4	0,3	4.691	2.817	+66,5	0,3	0,3	40.430	39.091	+3,4
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,0</b>	<b>9,6</b>	<b>121.015</b>	<b>107.208</b>	<b>+12,9</b>	<b>10,4</b>	<b>10,5</b>	<b>1.385.941</b>	<b>1.403.530</b>	<b>-1,3</b>
RENAULT	6,6	6,2	79.863	68.964	+15,8	6,7	7,1	887.575	954.504	-7,0
DACIA	3,3	3,4	40.687	37.752	+7,8	3,7	3,3	490.436	443.020	+10,7
LADA	0,0	0,0	298	376	-20,7	0,0	0,0	4.151	4.518	-8,1
ALPINE	0,0	0,0	167	116	+44,0	0,0	0,0	3.779	1.488	+154,0
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,3</b>	<b>87.419</b>	<b>81.418</b>	<b>+7,4</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>905.290</b>	<b>892.794</b>	<b>+1,4</b>
HYUNDAI	3,8	3,6	46.145	40.678	+13,4	3,6	3,5	474.865	466.236	+1,9
KIA	3,4	3,6	41.274	40.740	+1,3	3,2	3,2	430.425	426.558	+0,9
<b>BMW Group</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>88.047</b>	<b>85.595</b>	<b>+2,9</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>864.765</b>	<b>863.470</b>	<b>+0,1</b>
BMW	5,8	6,0	70.507	66.738	+5,6	5,1	5,1	683.655	683.807	-0,02
MINI	1,4	1,7	17.540	18.857	-7,0	1,4	1,3	181.110	179.663	+0,8
<b>DAIMLER</b>	<b>7,0</b>	<b>7,7</b>	<b>85.523</b>	<b>85.666</b>	<b>-0,2</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>838.080</b>	<b>811.381</b>	<b>+3,3</b>
MERCEDES	6,4	6,8	77.980	76.480	+2,0	5,6	5,4	751.524	727.366	+3,3
SMART	0,6	0,8	7.543	9.186	-17,9	0,6	0,6	86.556	84.015	+3,0
<b>FORD</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>75.988</b>	<b>76.130</b>	<b>-0,2</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>815.479</b>	<b>844.714</b>	<b>-3,5</b>
<b>FCA Group</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>67.896</b>	<b>66.270</b>	<b>+2,5</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	<b>809.138</b>	<b>891.336</b>	<b>-9,2</b>
FIAT	3,9	4,1	46.848	46.228	+1,3	4,2	4,7	562.933	625.973	-10,1
JEEP	0,9	1,0	11.499	10.941	+5,1	1,1	1,1	143.894	142.223	+1,2
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.847	4.534	+6,9	0,4	0,3	50.660	39.998	+26,7
ALFA ROMEO	0,4	0,3	4.267	3.830	+11,4	0,3	0,6	45.649	74.870	-39,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	435	737	-41,0	0,0	0,1	6.002	8.272	-27,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,5</b>	<b>5,4</b>	<b>66.984</b>	<b>60.414</b>	<b>+10,9</b>	<b>5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>680.007</b>	<b>657.927</b>	<b>+3,4</b>
TOYOTA	5,2	5,1	62.593	57.227	+9,4	4,7	4,6	633.067	618.292	+2,4
LEXUS	0,4	0,3	4.391	3.187	+37,8	0,4	0,3	46.940	39.635	+18,4
<b>NISSAN</b>	<b>2,3</b>	<b>2,5</b>	<b>28.028</b>	<b>27.871</b>	<b>+0,6</b>	<b>2,5</b>	<b>3,3</b>	<b>334.505</b>	<b>439.562</b>	<b>-23,9</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>28.283</b>	<b>27.343</b>	<b>+3,4</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>276.619</b>	<b>265.230</b>	<b>+4,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>21.838</b>	<b>17.196</b>	<b>+27,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>206.135</b>	<b>200.836</b>	<b>+2,6</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>16.111</b>	<b>18.802</b>	<b>-14,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>194.074</b>	<b>198.275</b>	<b>-2,1</b>
LAND ROVER	0,9	1,1	11.146	11.879	-6,2	1,0	1,0	127.887	129.055	-0,9
JAGUAR	0,4	0,6	4.965	6.923	-28,3	0,5	0,5	66.187	69.220	-4,4
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>11.163</b>	<b>12.890</b>	<b>-13,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>127.427</b>	<b>121.933</b>	<b>+4,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>7.848</b>	<b>9.011</b>	<b>-12,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>103.254</b>	<b>118.497</b>	<b>-12,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA)

	October					Jan-Oct				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>24,4</b>	<b>19,8</b>	<b>267.305</b>	<b>200.558</b>	<b>+33,3</b>	<b>24,0</b>	<b>23,4</b>	<b>2.901.529</b>	<b>2.863.329</b>	<b>+1,3</b>
VOLKSWAGEN	12,3	10,2	134.746	103.973	+29,6	11,3	11,3	1.365.998	1.384.833	-1,4
AUDI	4,5	2,9	48.960	29.221	+67,6	5,0	5,0	608.740	615.280	-1,1
SKODA	3,7	3,7	40.169	37.731	+6,5	3,7	3,5	452.525	432.083	+4,7
SEAT	3,2	2,7	34.548	27.771	+24,4	3,4	3,0	408.478	366.083	+11,6
PORSCHE	0,8	0,2	8.535	1.642	+419,8	0,5	0,5	61.197	61.022	+0,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	347	220	+57,7	0,0	0,0	4.591	4.028	+14,0
<b>PSA Group</b>	<b>15,5</b>	<b>17,7</b>	<b>169.983</b>	<b>179.574</b>	<b>-5,3</b>	<b>16,5</b>	<b>16,5</b>	<b>1.995.287</b>	<b>2.011.118</b>	<b>-0,8</b>
PEUGEOT	6,9	7,4	75.570	75.144	+0,6	6,4	6,5	773.778	789.242	-2,0
OPEL/VAUXHALL	3,8	5,8	41.882	58.505	-28,4	5,5	5,7	661.793	696.171	-4,9
CITROEN	4,4	4,3	47.874	43.128	+11,0	4,3	4,0	519.634	486.861	+6,7
DS	0,4	0,3	4.657	2.797	+66,5	0,3	0,3	40.082	38.844	+3,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,5</b>	<b>8,9</b>	<b>103.472</b>	<b>90.777</b>	<b>+14,0</b>	<b>9,9</b>	<b>10,1</b>	<b>1.201.355</b>	<b>1.235.513</b>	<b>-2,8</b>
RENAULT	6,7	6,2	72.800	63.319	+15,0	6,7	7,2	814.517	882.731	-7,7
DACIA	2,8	2,7	30.347	27.140	+11,8	3,2	2,9	380.841	348.839	+9,2
ALPINE	0,0	0,0	165	116	+42,2	0,0	0,0	3.762	1.471	+155,7
LADA	0,0	0,0	160	202	-20,8	0,0	0,0	2.235	2.472	-9,6
<b>BMW Group</b>	<b>7,6</b>	<b>8,1</b>	<b>83.599</b>	<b>81.698</b>	<b>+2,3</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>825.150</b>	<b>829.378</b>	<b>-0,5</b>
BMW	6,1	6,2	66.499	63.203	+5,2	5,4	5,3	647.949	653.624	-0,9
MINI	1,6	1,8	17.100	18.495	-7,5	1,5	1,4	177.201	175.754	+0,8
<b>DAIMLER</b>	<b>7,4</b>	<b>8,0</b>	<b>81.150</b>	<b>81.577</b>	<b>-0,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>801.423</b>	<b>775.047</b>	<b>+3,4</b>
MERCEDES	6,7	7,1	73.693	72.457	+1,7	5,9	5,7	715.701	691.871	+3,4
SMART	0,7	0,9	7.457	9.120	-18,2	0,7	0,7	85.722	83.176	+3,1
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,7</b>	<b>6,8</b>	<b>73.756</b>	<b>68.894</b>	<b>+7,1</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>780.957</b>	<b>776.564</b>	<b>+0,6</b>
HYUNDAI	3,6	3,4	39.165	34.688	+12,9	3,4	3,3	409.422	404.453	+1,2
KIA	3,2	3,4	34.591	34.206	+1,1	3,1	3,0	371.535	372.111	-0,2
<b>FORD</b>	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>	<b>69.904</b>	<b>70.763</b>	<b>-1,2</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>753.070</b>	<b>781.790</b>	<b>-3,7</b>
<b>FCA Group</b>	<b>5,6</b>	<b>6,1</b>	<b>61.427</b>	<b>62.012</b>	<b>-0,9</b>	<b>6,2</b>	<b>6,9</b>	<b>752.762</b>	<b>844.100</b>	<b>-10,8</b>
FIAT	3,8	4,2	41.790	43.004	-2,8	4,3	4,8	520.743	589.724	-11,7
JEEP	0,9	1,0	10.380	10.120	+2,6	1,1	1,1	132.628	134.018	-1,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,4	4.846	4.531	+7,0	0,4	0,3	50.642	39.975	+26,7
ALFA ROMEO	0,4	0,4	3.988	3.645	+9,4	0,4	0,6	43.013	72.430	-40,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	423	712	-40,6	0,0	0,1	5.736	7.953	-27,9
<b>TOYOTA Group</b>	<b>5,2</b>	<b>5,1</b>	<b>56.783</b>	<b>51.951</b>	<b>+9,3</b>	<b>4,8</b>	<b>4,6</b>	<b>577.403</b>	<b>562.142</b>	<b>+2,7</b>
TOYOTA	4,8	4,9	52.982	49.307	+7,5	4,4	4,3	536.133	527.803	+1,6
LEXUS	0,3	0,3	3.801	2.644	+43,8	0,3	0,3	41.270	34.339	+20,2
<b>NISSAN</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>25.980</b>	<b>25.567</b>	<b>+1,6</b>	<b>2,5</b>	<b>3,3</b>	<b>306.842</b>	<b>403.264</b>	<b>-23,9</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,4</b>	<b>2,5</b>	<b>26.725</b>	<b>25.828</b>	<b>+3,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>260.280</b>	<b>250.095</b>	<b>+4,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>15.567</b>	<b>18.275</b>	<b>-14,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>187.617</b>	<b>193.343</b>	<b>-3,0</b>
LAND ROVER	1,0	1,1	10.739	11.523	-6,8	1,0	1,0	123.513	125.921	-1,9
JAGUAR	0,4	0,7	4.828	6.752	-28,5	0,5	0,6	64.104	67.422	-4,9
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>18.057</b>	<b>14.919</b>	<b>+21,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>180.598</b>	<b>178.381</b>	<b>+1,2</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>10.159</b>	<b>11.758</b>	<b>-13,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>117.360</b>	<b>112.382</b>	<b>+4,4</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>6.578</b>	<b>7.663</b>	<b>-14,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>88.955</b>	<b>104.200</b>	<b>-14,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati