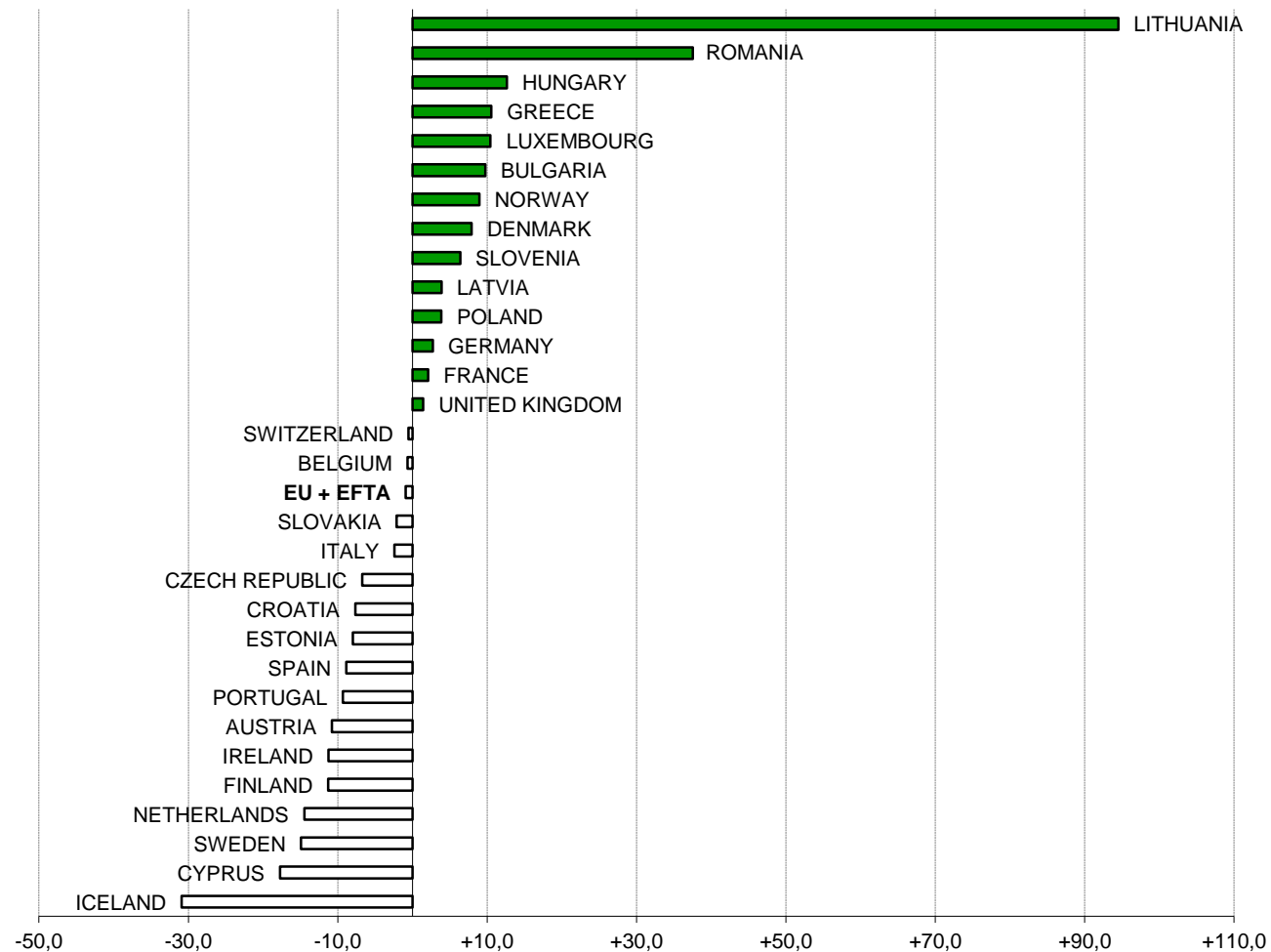




Countries	February 19/18 % Chg
LITHUANIA	+94,5
ROMANIA	+37,5
HUNGARY	+12,6
GREECE	+10,6
LUXEMBOURG	+10,4
BULGARIA	+9,8
NORWAY	+9,0
DENMARK	+7,9
SLOVENIA	+6,4
LATVIA	+3,9
POLAND	+3,9
GERMANY	+2,7
FRANCE	+2,1
UNITED KINGDOM	+1,4
SWITZERLAND	-0,5
BELGIUM	-0,7
<b>EU + EFTA</b>	<b>-0,9</b>
SLOVAKIA	-2,1
ITALY	-2,4
CZECH REPUBLIC	-6,7
CROATIA	-7,7
ESTONIA	-8,0
SPAIN	-8,8
PORTUGAL	-9,3
AUSTRIA	-10,8
IRELAND	-11,2
FINLAND	-11,3
NETHERLANDS	-14,5
SWEDEN	-14,9
CYPRUS	-17,7
ICELAND	-30,9

Winners & Losers by Market - February 2019 vs February 2018



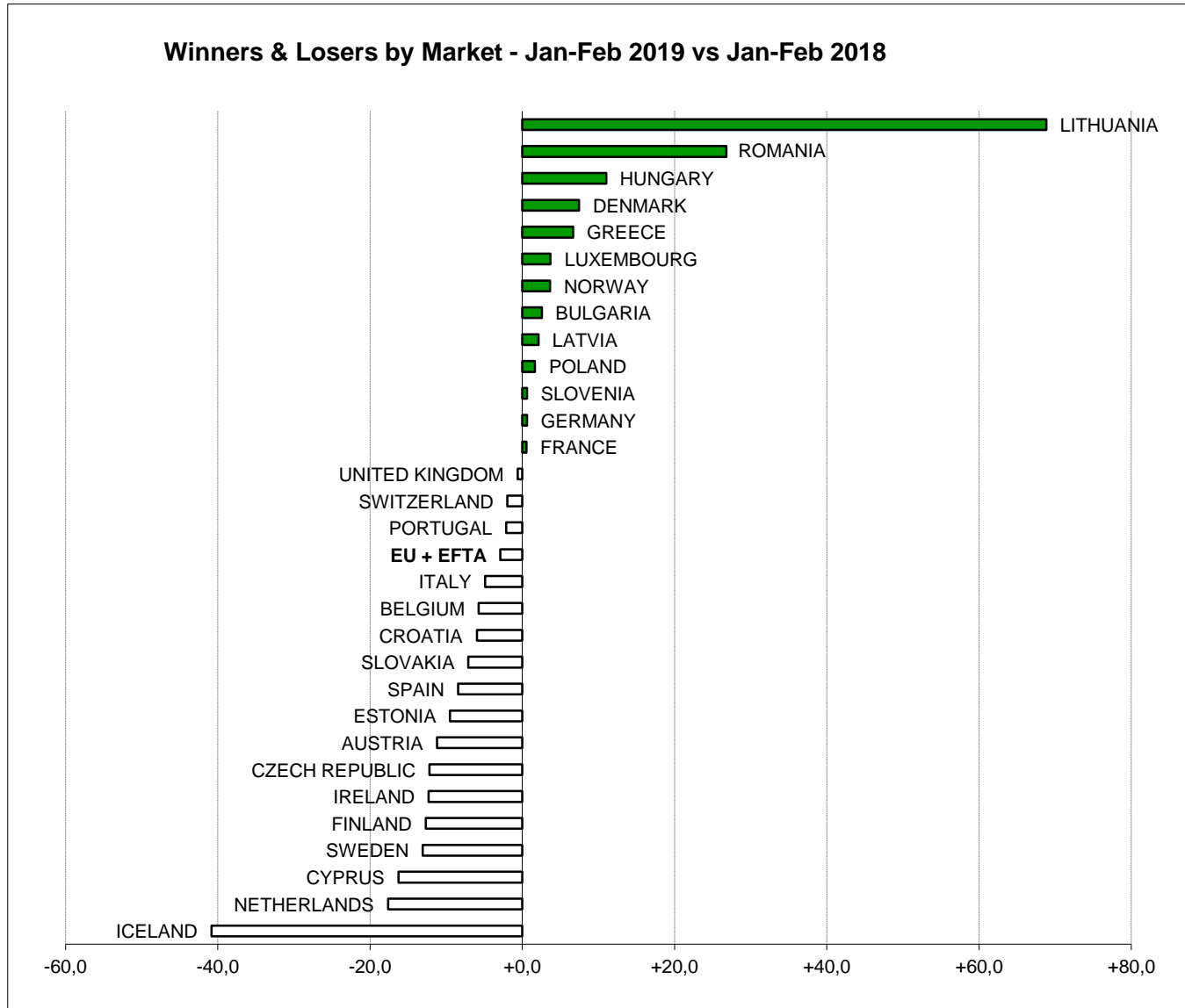
(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA



Countries	Jan-Feb 19/18 % Chg
LITHUANIA	+68,8
ROMANIA	+26,8
HUNGARY	+11,0
DENMARK	+7,5
GREECE	+6,7
LUXEMBOURG	+3,7
NORWAY	+3,7
BULGARIA	+2,6
LATVIA	+2,2
POLAND	+1,7
SLOVENIA	+0,6
GERMANY	+0,6
FRANCE	+0,5
UNITED KINGDOM	-0,6
SWITZERLAND	-1,9
PORTUGAL	-2,1
<b>EU + EFTA</b>	<b>-2,9</b>
ITALY	-4,9
BELGIUM	-5,7
CROATIA	-6,0
SLOVAKIA	-7,1
SPAIN	-8,4
ESTONIA	-9,5
AUSTRIA	-11,2
CZECH REPUBLIC	-12,2
IRELAND	-12,3
FINLAND	-12,7
SWEDEN	-13,1
CYPRUS	-16,3
NETHERLANDS	-17,6
ICELAND	-40,8

Winners & Losers by Market - Jan-Feb 2019 vs Jan-Feb 2018



(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.00 del 11.03.2014

# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (7.00 AM GMT), 15 March 2019**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET

#### EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA

15/03/2019

	February 2019	February 2018	%Change 19/18	Jan-Feb 2019	Jan-Feb 2018	%Change 19/18
AUSTRIA	23.640	26.499	-10,8	48.897	55.067	-11,2
BELGIUM	49.919	50.257	-0,7	100.993	107.126	-5,7
BULGARIA	2.809	2.559	+9,8	5.153	5.024	+2,6
CROATIA	3.559	3.854	-7,7	7.125	7.577	-6,0
CYPRUS	891	1.083	-17,7	1.912	2.283	-16,3
CZECH REPUBLIC	18.847	20.201	-6,7	38.125	43.420	-12,2
DENMARK	18.648	17.277	+7,9	39.965	37.190	+7,5
ESTONIA	1.755	1.907	-8,0	3.941	4.354	-9,5
FINLAND	8.084	9.110	-11,3	19.821	22.694	-12,7
FRANCE	172.438	168.893	+2,1	327.517	325.739	+0,5
GERMANY	268.867	261.749	+2,7	534.569	531.178	+0,6
GREECE	7.561	6.838	+10,6	16.771	15.723	+6,7
HUNGARY	11.227	9.967	+12,6	20.940	18.861	+11,0
IRELAND	15.100	17.011	-11,2	47.393	54.034	-12,3
ITALY	177.825	182.228	-2,4	343.010	360.553	-4,9
LATVIA	1.303	1.254	+3,9	2.843	2.783	+2,2
LITHUANIA	3.122	1.605	+94,5	6.274	3.716	+68,8
LUXEMBOURG	5.041	4.565	+10,4	9.246	8.917	+3,7
NETHERLANDS	29.947	35.015	-14,5	77.236	93.760	-17,6
POLAND	43.764	42.135	+3,9	89.691	88.216	+1,7
PORTUGAL	18.858	20.795	-9,3	34.542	35.282	-2,1
ROMANIA	12.071	8.777	+37,5	26.023	20.521	+26,8
SLOVAKIA	7.579	7.743	-2,1	14.675	15.793	-7,1
SLOVENIA	6.021	5.659	+6,4	12.584	12.504	+0,6
SPAIN	100.701	110.475	-8,8	194.247	212.136	-8,4
SWEDEN	23.146	27.211	-14,9	43.624	50.191	-13,1
UNITED KINGDOM	81.969	80.805	+1,4	242.982	244.420	-0,6
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>1.114.692</b>	<b>1.125.472</b>	<b>-1,0</b>	<b>2.310.099</b>	<b>2.379.062</b>	<b>-2,9</b>
<b>EU15<sup>2</sup></b>	<b>1.001.744</b>	<b>1.018.728</b>	<b>-1,7</b>	<b>2.080.813</b>	<b>2.154.010</b>	<b>-3,4</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>112.948</b>	<b>106.744</b>	<b>+5,8</b>	<b>229.286</b>	<b>225.052</b>	<b>+1,9</b>
ICELAND	801	1.159	-30,9	1.647	2.783	-40,8
NORWAY	11.106	10.191	+9,0	20.110	19.398	+3,7
SWITZERLAND	22.176	22.292	-0,5	43.107	43.963	-1,9
<b>EFTA</b>	<b>34.083</b>	<b>33.642</b>	<b>+1,3</b>	<b>64.864</b>	<b>66.144</b>	<b>-1,9</b>
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.148.775</b>	<b>1.159.114</b>	<b>-0,9</b>	<b>2.374.963</b>	<b>2.445.206</b>	<b>-2,9</b>
<b>EU15 + EFTA</b>	<b>1.035.827</b>	<b>1.052.370</b>	<b>-1,6</b>	<b>2.145.677</b>	<b>2.220.154</b>	<b>-3,4</b>

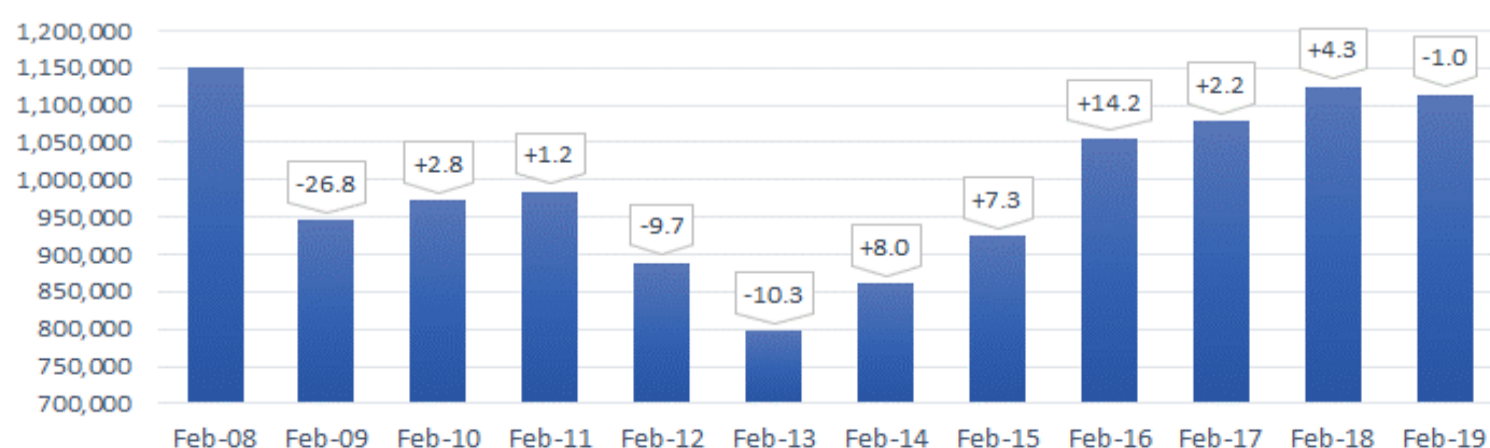
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2008-2019



Next press release: Wednesday 17 April 2019

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION

15/03/2019

	February					Jan-Feb				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>24,4</b>	<b>24,3</b>	<b>271.477</b>	<b>273.258</b>	<b>-0,7</b>	<b>24,2</b>	<b>24,4</b>	<b>559.545</b>	<b>581.546</b>	<b>-3,8</b>
VOLKSWAGEN	11,4	10,9	126.966	122.817	+3,4	11,4	11,2	264.269	265.629	-0,5
SKODA	4,9	4,9	55.014	54.729	+0,5	4,9	4,9	113.860	116.503	-2,3
AUDI	4,7	5,0	52.665	56.736	-7,2	4,6	5,1	105.141	120.210	-12,5
SEAT	3,0	3,0	33.829	33.845	-0,05	3,0	2,8	69.651	67.269	+3,5
PORSCHE	0,2	0,4	2.725	4.895	-44,3	0,3	0,5	5.897	11.308	-47,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	278	236	+17,8	0,0	0,0	727	627	+15,9
<b>PSA Group</b>	<b>17,6</b>	<b>17,2</b>	<b>195.658</b>	<b>193.657</b>	<b>+1,0</b>	<b>17,3</b>	<b>16,9</b>	<b>399.821</b>	<b>401.847</b>	<b>-0,5</b>
PEUGEOT	7,0	6,9	78.162	77.869	+0,4	6,9	6,7	158.765	160.229	-0,9
OPEL/VAUXHALL	5,6	5,7	62.428	64.325	-2,9	5,7	5,8	131.470	137.653	-4,5
CITROEN	4,7	4,3	52.355	48.824	+7,2	4,5	4,1	103.594	98.440	+5,2
DS	0,2	0,2	2.713	2.639	+2,8	0,3	0,2	5.992	5.525	+8,5
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,8</b>	<b>10,6</b>	<b>120.084</b>	<b>119.770</b>	<b>+0,3</b>	<b>10,2</b>	<b>9,9</b>	<b>235.953</b>	<b>236.382</b>	<b>-0,2</b>
RENAULT	7,0	7,1	78.121	79.393	-1,6	6,5	6,6	149.444	156.661	-4,6
DACIA	3,7	3,5	41.109	39.945	+2,9	3,7	3,3	84.923	78.917	+7,6
LADA	0,0	0,0	526	431	+22,0	0,0	0,0	840	803	+4,6
ALPINE	0,0	0,0	328	1	∞	0,0	0,0	746	1	∞
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>72.862</b>	<b>73.011</b>	<b>-0,2</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>153.640</b>	<b>153.523</b>	<b>+0,1</b>
HYUNDAI	3,3	3,3	37.069	37.059	+0,03	3,5	3,4	80.330	80.938	-0,8
KIA	3,2	3,2	35.793	35.952	-0,4	3,2	3,1	73.310	72.585	+1,0
<b>FCA Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>	<b>78.850</b>	<b>83.277</b>	<b>-5,3</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>150.270</b>	<b>167.114</b>	<b>-10,1</b>
FIAT	4,7	5,3	52.659	59.474	-11,5	4,3	5,0	100.325	118.765	-15,5
JEEP	1,4	1,0	15.850	11.745	+35,0	1,2	1,0	27.852	23.973	+16,2
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	5.817	4.201	+38,5	0,5	0,4	12.444	8.469	+46,9
ALFA ROMEO	0,4	0,6	4.082	7.121	-42,7	0,4	0,6	8.685	14.310	-39,3
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	442	736	-39,9	0,0	0,1	964	1.597	-39,6
<b>FORD</b>	<b>6,2</b>	<b>6,5</b>	<b>69.642</b>	<b>73.508</b>	<b>-5,3</b>	<b>6,4</b>	<b>6,6</b>	<b>147.036</b>	<b>156.108</b>	<b>-5,8</b>
<b>DAIMLER</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>65.780</b>	<b>62.627</b>	<b>+5,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>136.932</b>	<b>134.746</b>	<b>+1,6</b>
MERCEDES	5,3	5,0	58.642	56.082	+4,6	5,3	5,1	122.585	121.475	+0,9
SMART	0,6	0,6	7.138	6.545	+9,1	0,6	0,6	14.347	13.271	+8,1
<b>BMW Group</b>	<b>5,6</b>	<b>5,7</b>	<b>62.518</b>	<b>64.654</b>	<b>-3,3</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	<b>133.482</b>	<b>137.689</b>	<b>-3,1</b>
BMW	4,5	4,7	50.032	52.677	-5,0	4,6	4,7	106.527	111.630	-4,6
MINI	1,1	1,1	12.486	11.977	+4,2	1,2	1,1	26.955	26.059	+3,4
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	<b>51.734</b>	<b>52.918</b>	<b>-2,2</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	<b>114.992</b>	<b>120.182</b>	<b>-4,3</b>
TOYOTA	4,4	4,5	49.166	50.401	-2,5	4,7	4,8	108.625	113.903	-4,6
LEXUS	0,2	0,2	2.568	2.517	+2,0	0,3	0,3	6.367	6.279	+1,4
<b>NISSAN</b>	<b>2,6</b>	<b>3,4</b>	<b>28.661</b>	<b>37.834</b>	<b>-24,2</b>	<b>2,6</b>	<b>3,4</b>	<b>59.719</b>	<b>79.986</b>	<b>-25,3</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>21.556</b>	<b>20.034</b>	<b>+7,6</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>47.409</b>	<b>41.278</b>	<b>+14,9</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>16.133</b>	<b>16.777</b>	<b>-3,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>34.519</b>	<b>35.993</b>	<b>-4,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>12.230</b>	<b>12.409</b>	<b>-1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>28.144</b>	<b>29.293</b>	<b>-3,9</b>
LAND ROVER	0,7	0,7	7.743	8.313	-6,9	0,8	0,9	18.677	20.235	-7,7
JAGUAR	0,4	0,4	4.487	4.096	+9,5	0,4	0,4	9.467	9.058	+4,5
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>10.904</b>	<b>8.443</b>	<b>+29,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>21.414</b>	<b>18.681</b>	<b>+14,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.519</b>	<b>9.327</b>	<b>-8,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>18.282</b>	<b>20.685</b>	<b>-11,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA

15/03/2019

	February					Jan-Feb				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>24,4</b>	<b>24,3</b>	<b>280.639</b>	<b>281.959</b>	<b>-0,5</b>	<b>24,3</b>	<b>24,5</b>	<b>577.134</b>	<b>598.726</b>	<b>-3,6</b>
VOLKSWAGEN	11,4	10,9	131.144	126.113	+4,0	11,5	11,2	272.538	272.761	-0,1
SKODA	5,0	4,9	57.484	57.032	+0,8	5,0	4,9	118.451	120.792	-1,9
AUDI	4,7	5,0	53.709	58.435	-8,1	4,5	5,0	107.538	123.239	-12,7
SEAT	3,1	3,0	35.185	34.892	+0,8	3,0	2,8	71.676	69.297	+3,4
PORSCHE	0,2	0,5	2.806	5.235	-46,4	0,3	0,5	6.120	11.958	-48,8
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	311	252	+23,4	0,0	0,0	811	679	+19,4
<b>PSA Group</b>	<b>17,3</b>	<b>17,0</b>	<b>198.321</b>	<b>196.785</b>	<b>+0,8</b>	<b>17,0</b>	<b>16,7</b>	<b>404.805</b>	<b>408.107</b>	<b>-0,8</b>
PEUGEOT	6,9	6,8	79.206	79.055	+0,2	6,8	6,7	160.946	162.638	-1,0
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,7	63.343	65.598	-3,4	5,6	5,7	132.993	140.033	-5,0
CITROEN	4,6	4,3	53.017	49.443	+7,2	4,4	4,1	104.756	99.790	+5,0
DS	0,2	0,2	2.755	2.689	+2,5	0,3	0,2	6.110	5.646	+8,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,6</b>	<b>10,5</b>	<b>121.726</b>	<b>121.699</b>	<b>+0,02</b>	<b>10,1</b>	<b>9,8</b>	<b>239.194</b>	<b>240.206</b>	<b>-0,4</b>
RENAULT	6,9	6,9	79.134	80.512	-1,7	6,4	6,5	151.292	159.066	-4,9
DACIA	3,6	3,5	41.716	40.755	+2,4	3,6	3,3	86.284	80.336	+7,4
LADA	0,0	0,0	526	431	+22,0	0,0	0,0	840	803	+4,6
ALPINE	0,0	0,0	350	1	∞	0,0	0,0	778	1	∞
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>74.896</b>	<b>74.731</b>	<b>+0,2</b>	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	<b>157.548</b>	<b>156.958</b>	<b>+0,4</b>
HYUNDAI	3,3	3,3	38.451	38.019	+1,1	3,5	3,4	83.063	83.016	+0,1
KIA	3,2	3,2	36.445	36.712	-0,7	3,1	3,0	74.485	73.942	+0,7
<b>FCA Group</b>	<b>7,0</b>	<b>7,3</b>	<b>80.213</b>	<b>84.592</b>	<b>-5,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>152.907</b>	<b>169.844</b>	<b>-10,0</b>
FIAT	4,6	5,2	53.301	60.162	-11,4	4,3	4,9	101.561	120.153	-15,5
JEEP	1,4	1,0	16.286	12.022	+35,5	1,2	1,0	28.655	24.606	+16,5
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	5.817	4.204	+38,4	0,5	0,3	12.444	8.472	+46,9
ALFA ROMEO	0,4	0,6	4.334	7.402	-41,4	0,4	0,6	9.220	14.881	-38,0
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	475	802	-40,8	0,0	0,1	1.027	1.732	-40,7
<b>FORD</b>	<b>6,2</b>	<b>6,5</b>	<b>70.971</b>	<b>75.002</b>	<b>-5,4</b>	<b>6,3</b>	<b>6,5</b>	<b>149.552</b>	<b>159.045</b>	<b>-6,0</b>
<b>DAIMLER</b>	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>68.340</b>	<b>65.273</b>	<b>+4,7</b>	<b>6,0</b>	<b>5,7</b>	<b>141.667</b>	<b>139.721</b>	<b>+1,4</b>
MERCEDES	5,3	5,1	61.007	58.595	+4,1	5,3	5,2	126.980	126.127	+0,7
SMART	0,6	0,6	7.333	6.678	+9,8	0,6	0,6	14.687	13.594	+8,0
<b>BMW Group</b>	<b>5,7</b>	<b>5,9</b>	<b>65.633</b>	<b>68.043</b>	<b>-3,5</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	<b>139.681</b>	<b>144.547</b>	<b>-3,4</b>
BMW	4,6	4,8	52.762	55.511	-5,0	4,7	4,8	111.897	117.492	-4,8
MINI	1,1	1,1	12.871	12.532	+2,7	1,2	1,1	27.784	27.055	+2,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>53.908</b>	<b>55.034</b>	<b>-2,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	<b>119.030</b>	<b>124.663</b>	<b>-4,5</b>
TOYOTA	4,5	4,5	51.262	52.423	-2,2	4,7	4,8	112.470	118.189	-4,8
LEXUS	0,2	0,2	2.646	2.611	+1,3	0,3	0,3	6.560	6.474	+1,3
<b>NISSAN</b>	<b>2,6</b>	<b>3,4</b>	<b>29.679</b>	<b>39.202</b>	<b>-24,3</b>	<b>2,6</b>	<b>3,4</b>	<b>61.945</b>	<b>82.177</b>	<b>-24,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>22.847</b>	<b>21.742</b>	<b>+5,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,8</b>	<b>50.366</b>	<b>44.384</b>	<b>+13,5</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>16.734</b>	<b>17.690</b>	<b>-5,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>35.707</b>	<b>37.801</b>	<b>-5,5</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>13.267</b>	<b>12.933</b>	<b>+2,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>29.727</b>	<b>30.242</b>	<b>-1,7</b>
LAND ROVER	0,7	0,8	8.072	8.709	-7,3	0,8	0,9	19.372	20.941	-7,5
JAGUAR	0,5	0,4	5.195	4.224	+23,0	0,4	0,4	10.355	9.301	+11,3
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>11.866</b>	<b>9.103</b>	<b>+30,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>23.141</b>	<b>19.840</b>	<b>+16,6</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>8.966</b>	<b>9.797</b>	<b>-8,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>19.116</b>	<b>21.533</b>	<b>-11,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA)

15/03/2019

	February					Jan-Feb				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>23,9</b>	<b>23,7</b>	<b>247.593</b>	<b>249.150</b>	<b>-0,6</b>	<b>23,7</b>	<b>23,8</b>	<b>509.029</b>	<b>527.611</b>	<b>-3,5</b>
VOLKSWAGEN	11,6	11,0	120.068	115.441	+4,0	11,6	11,3	248.814	250.283	-0,6
AUDI	5,0	5,3	51.538	56.128	-8,2	4,8	5,3	103.525	118.054	-12,3
SKODA	3,9	3,8	40.349	39.786	+1,4	3,9	3,7	82.656	82.504	+0,2
SEAT	3,2	3,1	32.727	32.615	+0,3	3,1	2,9	67.464	64.707	+4,3
PORSCHE	0,3	0,5	2.626	4.944	-46,9	0,3	0,5	5.823	11.417	-49,0
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	285	236	+20,8	0,0	0,0	747	646	+15,6
<b>PSA Group</b>	<b>17,9</b>	<b>17,6</b>	<b>185.526</b>	<b>185.056</b>	<b>+0,3</b>	<b>17,7</b>	<b>17,2</b>	<b>379.432</b>	<b>382.875</b>	<b>-0,9</b>
PEUGEOT	7,3	7,2	75.209	75.517	-0,4	7,1	7,0	152.995	154.819	-1,2
OPEL/VAUXHALL	5,5	5,7	57.230	59.912	-4,5	5,6	5,8	120.901	127.897	-5,5
CITROEN	4,9	4,5	50.357	46.953	+7,2	4,6	4,3	99.500	94.560	+5,2
DS	0,3	0,3	2.730	2.674	+2,1	0,3	0,3	6.036	5.599	+7,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,2</b>	<b>10,3</b>	<b>105.617</b>	<b>108.007</b>	<b>-2,2</b>	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	<b>209.149</b>	<b>215.266</b>	<b>-2,8</b>
RENAULT	7,0	7,1	72.506	74.998	-3,3	6,5	6,7	139.055	148.527	-6,4
DACIA	3,1	3,1	32.530	32.778	-0,8	3,2	3,0	68.913	66.279	+4,0
ALPINE	0,0	0,0	346	1	∞	0,0	0,0	773	1	∞
LADA	0,0	0,0	235	230	+2,2	0,0	0,0	408	459	-11,1
<b>FCA Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,7</b>	<b>75.272</b>	<b>81.418</b>	<b>-7,5</b>	<b>6,7</b>	<b>7,3</b>	<b>143.351</b>	<b>162.983</b>	<b>-12,0</b>
FIAT	4,8	5,5	49.785	57.820	-13,9	4,4	5,2	94.716	114.921	-17,6
JEEP	1,5	1,1	15.081	11.488	+31,3	1,2	1,1	26.402	23.500	+12,3
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,4	5.816	4.199	+38,5	0,6	0,4	12.439	8.463	+47,0
ALFA ROMEO	0,4	0,7	4.133	7.140	-42,1	0,4	0,6	8.821	14.425	-38,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	457	771	-40,7	0,0	0,1	973	1.674	-41,9
<b>FORD</b>	<b>6,2</b>	<b>6,5</b>	<b>64.121</b>	<b>68.540</b>	<b>-6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,6</b>	<b>136.563</b>	<b>145.985</b>	<b>-6,5</b>
<b>DAIMLER</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>65.397</b>	<b>62.184</b>	<b>+5,2</b>	<b>6,3</b>	<b>6,0</b>	<b>136.231</b>	<b>133.701</b>	<b>+1,9</b>
MERCEDES	5,6	5,3	58.120	55.548	+4,6	5,7	5,4	121.651	120.186	+1,2
SMART	0,7	0,6	7.277	6.636	+9,7	0,7	0,6	14.580	13.515	+7,9
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>63.882</b>	<b>64.350</b>	<b>-0,7</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>135.927</b>	<b>136.412</b>	<b>-0,4</b>
HYUNDAI	3,1	3,1	32.594	32.773	-0,5	3,3	3,2	71.135	72.040	-1,3
KIA	3,0	3,0	31.288	31.577	-0,9	3,0	2,9	64.792	64.372	+0,7
<b>BMW Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>62.505</b>	<b>65.296</b>	<b>-4,3</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>133.309</b>	<b>138.666</b>	<b>-3,9</b>
BMW	4,8	5,0	49.944	53.085	-5,9	4,9	5,1	106.127	112.448	-5,6
MINI	1,2	1,2	12.561	12.211	+2,9	1,3	1,2	27.182	26.218	+3,7
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>44.604</b>	<b>46.120</b>	<b>-3,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>100.547</b>	<b>105.372</b>	<b>-4,6</b>
TOYOTA	4,1	4,2	42.385	43.916	-3,5	4,4	4,5	95.072	99.884	-4,8
LEXUS	0,2	0,2	2.219	2.204	+0,7	0,3	0,2	5.475	5.488	-0,2
<b>NISSAN</b>	<b>2,6</b>	<b>3,4</b>	<b>27.401</b>	<b>35.856</b>	<b>-23,6</b>	<b>2,7</b>	<b>3,4</b>	<b>57.451</b>	<b>75.729</b>	<b>-24,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>21.342</b>	<b>20.555</b>	<b>+3,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>47.029</b>	<b>42.121</b>	<b>+11,7</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>14.663</b>	<b>15.508</b>	<b>-5,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>31.258</b>	<b>33.336</b>	<b>-6,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>12.696</b>	<b>12.290</b>	<b>+3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>28.716</b>	<b>29.135</b>	<b>-1,4</b>
LAND ROVER	0,7	0,8	7.662	8.298	-7,7	0,9	0,9	18.640	20.192	-7,7
JAGUAR	0,5	0,4	5.034	3.992	+26,1	0,5	0,4	10.076	8.943	+12,7
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>10.778</b>	<b>8.246</b>	<b>+30,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>21.116</b>	<b>18.056</b>	<b>+16,9</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>7.463</b>	<b>8.401</b>	<b>-11,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>16.213</b>	<b>18.563</b>	<b>-12,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati