

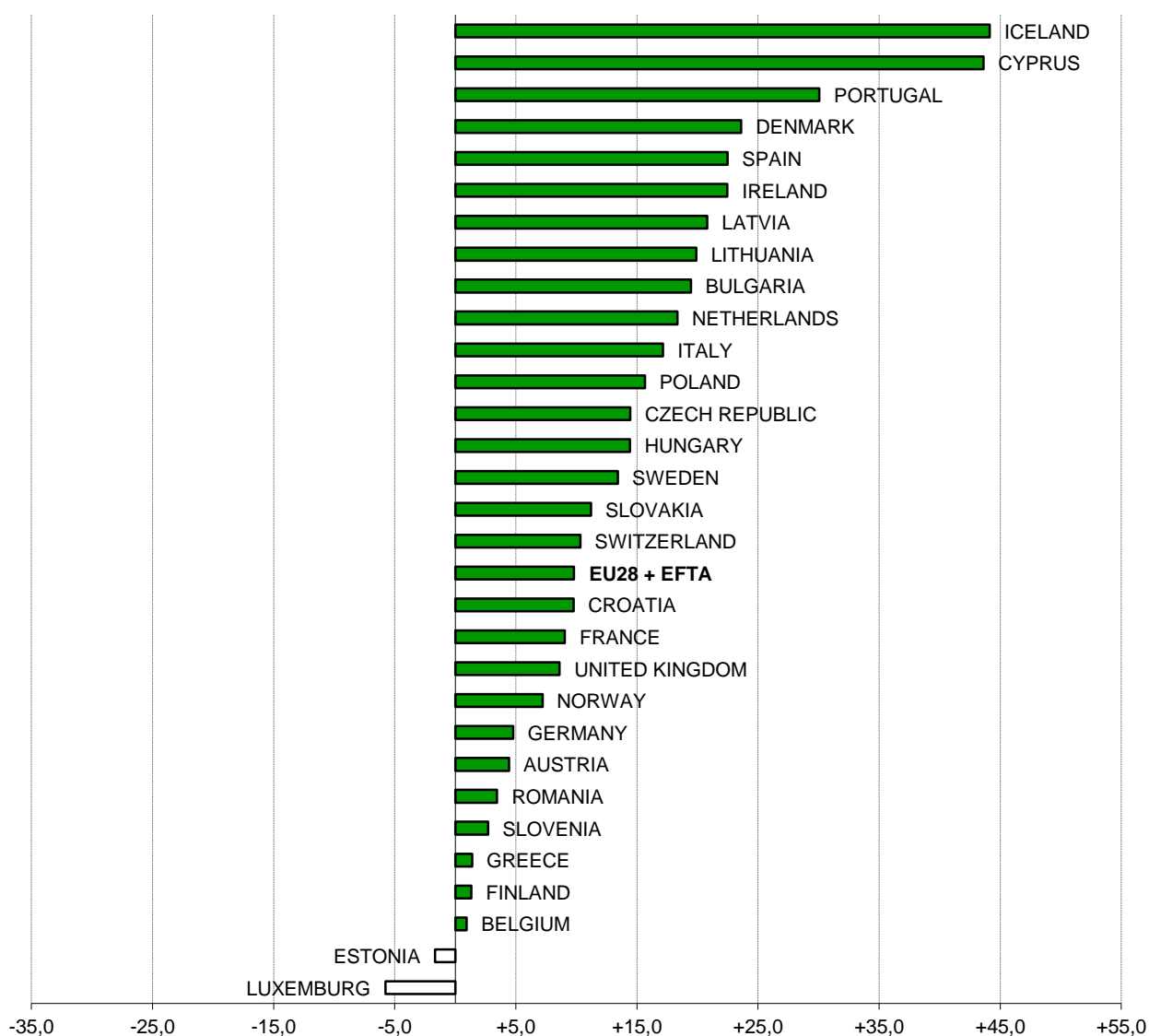


| Countries | September 15/14 % Chg |
|--------------------|--------------------------|
| ICELAND | +44,1 |
| CYPRUS | +43,6 |
| PORTUGAL | +30,1 |
| DENMARK | +23,6 |
| SPAIN | +22,5 |
| IRELAND | +22,5 |
| LATVIA | +20,8 |
| LITHUANIA | +19,9 |
| BULGARIA | +19,5 |
| NETHERLANDS | +18,4 |
| ITALY | +17,2 |
| POLAND | +15,7 |
| CZECH REPUBLIC | +14,5 |
| HUNGARY | +14,4 |
| SWEDEN | +13,4 |
| SLOVAKIA | +11,2 |
| SWITZERLAND | +10,3 |
| EU28 + EFTA | +9,8 |
| CROATIA | +9,8 |
| FRANCE | +9,1 |
| UNITED KINGDOM | +8,6 |
| NORWAY | +7,2 |
| GERMANY | +4,8 |
| AUSTRIA | +4,4 |
| ROMANIA | +3,4 |
| SLOVENIA | +2,7 |
| GREECE | +1,4 |
| FINLAND | +1,3 |
| BELGIUM | +0,9 |
| ESTONIA | -1,7 |
| LUXEMBURG | -5,8 |

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

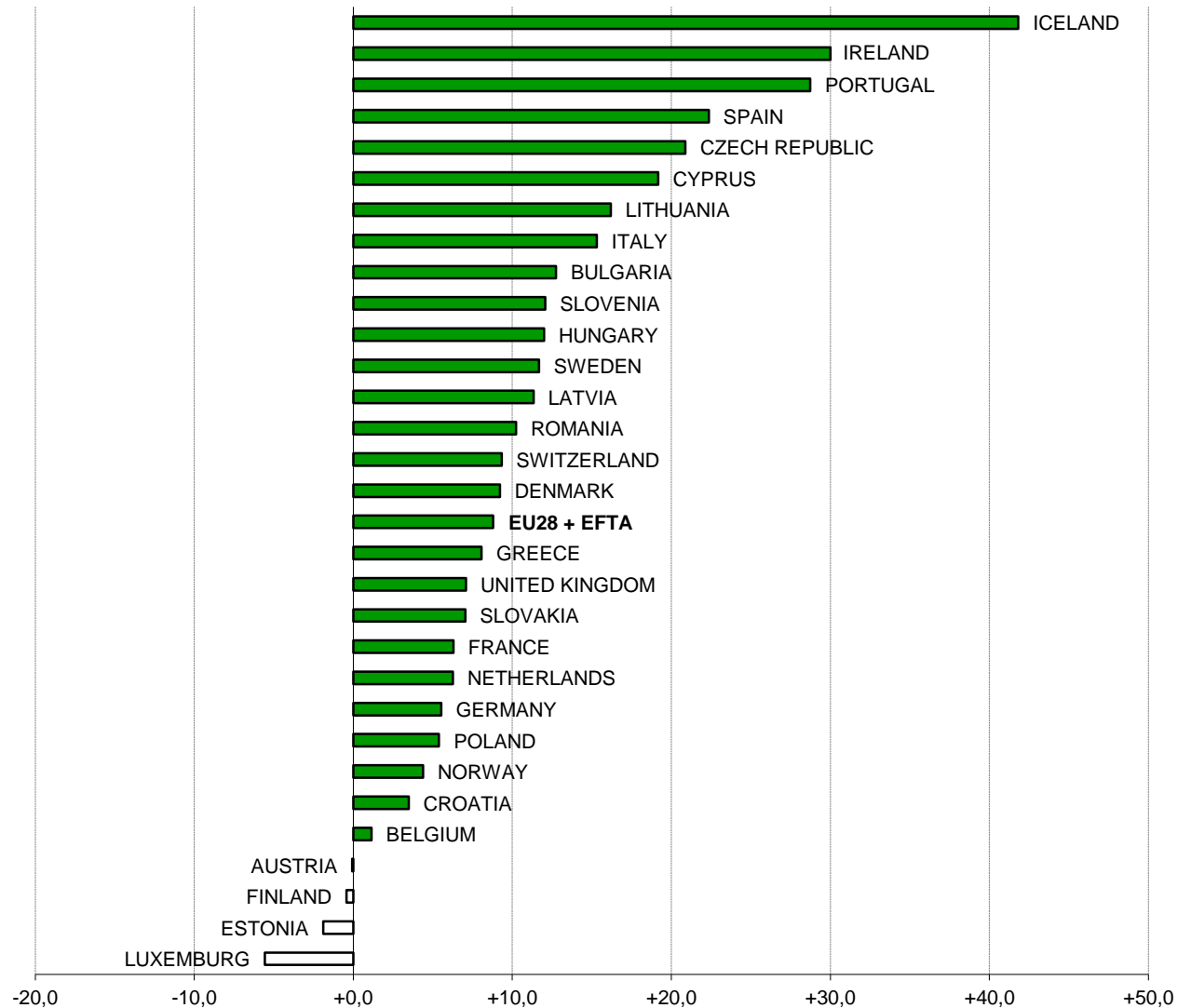
Winners & Losers by Market - September 2015 vs September 2014





| Countries | Jan-Sep 15/14 % Chg |
|--------------------|------------------------|
| ICELAND | +41,8 |
| IRELAND | +30,0 |
| PORTUGAL | +28,7 |
| SPAIN | +22,4 |
| CZECH REPUBLIC | +20,9 |
| CYPRUS | +19,2 |
| LITHUANIA | +16,2 |
| ITALY | +15,3 |
| BULGARIA | +12,7 |
| SLOVENIA | +12,1 |
| HUNGARY | +12,0 |
| SWEDEN | +11,7 |
| LATVIA | +11,3 |
| ROMANIA | +10,2 |
| SWITZERLAND | +9,3 |
| DENMARK | +9,2 |
| EU28 + EFTA | +8,8 |
| GREECE | +8,1 |
| UNITED KINGDOM | +7,1 |
| SLOVAKIA | +7,0 |
| FRANCE | +6,3 |
| NETHERLANDS | +6,3 |
| GERMANY | +5,5 |
| POLAND | +5,4 |
| NORWAY | +4,4 |
| CROATIA | +3,5 |
| BELGIUM | +1,1 |
| AUSTRIA | -0,1 |
| FINLAND | -0,4 |
| ESTONIA | -1,9 |
| LUXEMBURG | -5,6 |

Winners & Losers by Market - Jan-Sep 2015 vs Jan-Sep 2014



(*) data for Malta currently not available.

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:

8.00 AM (6.00 AM GMT), 16 October 2015

Avenue des Nerviens 85

B-1040 Brussel

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION

16/10/2015

| | September '15 | September '14 | %Change 15/14 | Jan - Sep '15 | Jan - Sep '14 | %Change 15/14 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| AUSTRIA | 25.966 | 24.863 | +4,4 | 237.193 | 237.363 | -0,1 |
| BELGIUM | 36.725 | 36.383 | +0,9 | 392.522 | 388.095 | +1,1 |
| BULGARIA | 1.872 | 1.567 | +19,5 | 17.081 | 15.150 | +12,7 |
| CROATIA | 2.123 | 1.934 | +9,8 | 28.349 | 27.394 | +3,5 |
| CYPRUS | 968 | 674 | +43,6 | 7.559 | 6.343 | +19,2 |
| CZECH REPUBLIC | 18.056 | 15.775 | +14,5 | 171.010 | 141.470 | +20,9 |
| DENMARK | 17.829 | 14.423 | +23,6 | 155.083 | 141.992 | +9,2 |
| ESTONIA | 1.817 | 1.848 | -1,7 | 15.662 | 15.964 | -1,9 |
| FINLAND | 8.513 | 8.402 | +1,3 | 82.727 | 83.087 | -0,4 |
| FRANCE | 164.769 | 151.089 | +9,1 | 1.421.435 | 1.337.315 | +6,3 |
| GERMANY | 272.479 | 260.062 | +4,8 | 2.407.938 | 2.281.671 | +5,5 |
| GREECE | 5.125 | 5.055 | +1,4 | 58.184 | 53.845 | +8,1 |
| HUNGARY | 6.270 | 5.480 | +14,4 | 55.302 | 49.381 | +12,0 |
| IRELAND | 4.775 | 3.899 | +22,5 | 121.103 | 93.151 | +30,0 |
| ITALY | 130.071 | 111.027 | +17,2 | 1.196.270 | 1.037.388 | +15,3 |
| LATVIA | 1.184 | 980 | +20,8 | 10.286 | 9.239 | +11,3 |
| LITHUANIA | 1.530 | 1.276 | +19,9 | 12.864 | 11.071 | +16,2 |
| LUXEMBURG | 3.376 | 3.582 | -5,8 | 36.027 | 38.147 | -5,6 |
| NETHERLANDS | 35.277 | 29.807 | +18,4 | 301.826 | 284.047 | +6,3 |
| POLAND | 27.255 | 23.565 | +15,7 | 258.240 | 245.042 | +5,4 |
| PORTUGAL | 12.625 | 9.707 | +30,1 | 138.268 | 107.408 | +28,7 |
| ROMANIA | 5.752 | 5.561 | +3,4 | 56.839 | 51.564 | +10,2 |
| SLOVAKIA | 5.969 | 5.367 | +11,2 | 57.008 | 53.254 | +7,0 |
| SLOVENIA | 4.546 | 4.426 | +2,7 | 45.468 | 40.569 | +12,1 |
| SPAIN | 69.826 | 57.010 | +22,5 | 783.892 | 640.673 | +22,4 |
| SWEDEN | 29.653 | 26.142 | +13,4 | 248.653 | 222.636 | +11,7 |
| UNITED KINGDOM | 462.517 | 425.861 | +8,6 | 2.096.886 | 1.958.196 | +7,1 |
| EUROPEAN UNION¹ | 1.356.868 | 1.235.765 | +9,8 | 10.413.675 | 9.571.455 | +8,8 |
| EU15² | 1.279.526 | 1.167.312 | +9,6 | 9.678.007 | 8.905.014 | +8,7 |
| EU12³ | 77.342 | 68.453 | +13,0 | 735.668 | 666.441 | +10,4 |
| ICELAND | 797 | 553 | +44,1 | 11.586 | 8.170 | +41,8 |
| NORWAY | 12.421 | 11.585 | +7,2 | 111.811 | 107.104 | +4,4 |
| SWITZERLAND | 24.137 | 21.878 | +10,3 | 239.594 | 219.136 | +9,3 |
| EFTA | 37.355 | 34.016 | +9,8 | 362.991 | 334.410 | +8,5 |
| EU + EFTA | 1.394.223 | 1.269.781 | +9,8 | 10.776.666 | 9.905.865 | +8,8 |
| EU15 + EFTA | 1.316.881 | 1.201.328 | +9,6 | 10.040.998 | 9.239.424 | +8,7 |

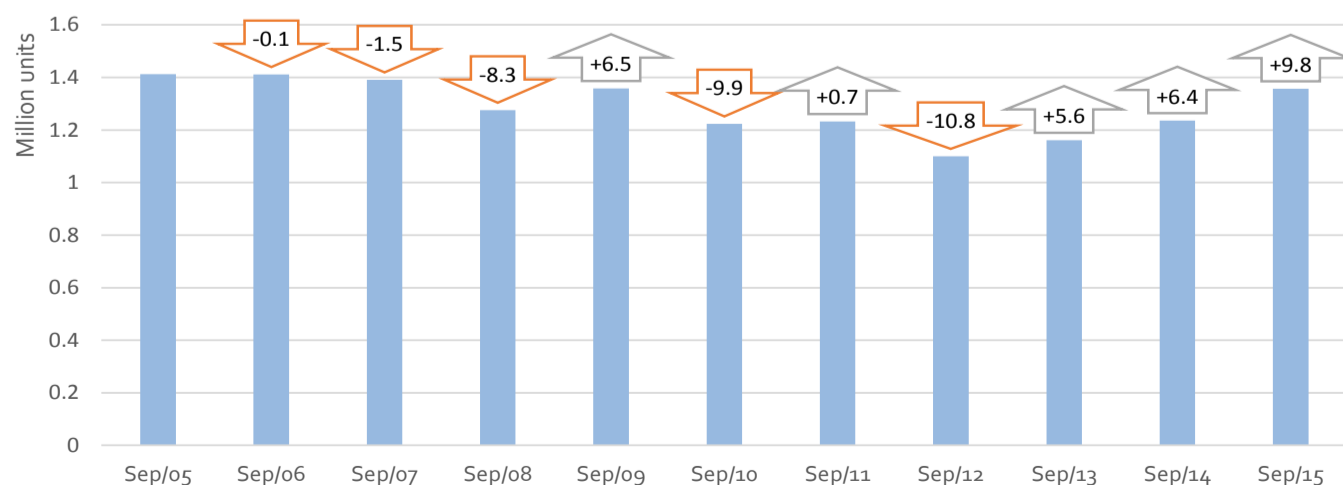
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2005-2015



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Next press release: Tuesday 17 November 2015

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

PRESS RELEASE

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)

16/10/2015

| | September | | | | | January - September | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| | %Share ¹ | | Units | Units | %Change | %Share ¹ | | Units | Units | %Change |
| | '15 | '14 | '15 | '14 | 15/14 | '15 | '14 | '15 | '14 | 15/14 |
| VW Group | 23,3 | 23,6 | 315.905 | 291.424 | +8,4 | 24,9 | 25,2 | 2.590.487 | 2.416.229 | +7,2 |
| VOLKSWAGEN | 11,2 | 11,6 | 152.130 | 142.751 | +6,6 | 12,1 | 12,3 | 1.262.346 | 1.173.913 | +7,5 |
| AUDI | 5,4 | 5,4 | 73.509 | 66.756 | +10,1 | 5,5 | 5,6 | 569.811 | 538.562 | +5,8 |
| SKODA | 4,1 | 4,1 | 55.389 | 50.277 | +10,2 | 4,3 | 4,4 | 450.078 | 423.427 | +6,3 |
| SEAT | 2,1 | 2,2 | 28.735 | 27.524 | +4,4 | 2,5 | 2,5 | 255.714 | 240.502 | +6,3 |
| PORSCHE | 0,4 | 0,3 | 5.834 | 3.787 | +54,1 | 0,5 | 0,4 | 50.125 | 37.666 | +33,1 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 308 | 329 | -6,4 | 0,0 | 0,0 | 2.413 | 2.159 | +11,8 |
| PSA Group | 9,9 | 10,3 | 133.911 | 127.647 | +4,9 | 10,5 | 10,9 | 1.096.692 | 1.046.064 | +4,8 |
| PEUGEOT | 5,7 | 5,9 | 77.018 | 72.613 | +6,1 | 6,0 | 6,1 | 627.878 | 585.709 | +7,2 |
| CITROEN | 3,6 | 3,7 | 49.325 | 45.929 | +7,4 | 4,0 | 4,1 | 413.170 | 392.768 | +5,2 |
| DS | 0,6 | 0,7 | 7.568 | 9.105 | -16,9 | 0,5 | 0,7 | 55.644 | 67.587 | -17,7 |
| RENAULT Group | 8,0 | 8,4 | 108.520 | 103.423 | +4,9 | 9,5 | 9,6 | 991.565 | 921.110 | +7,6 |
| RENAULT | 5,9 | 6,3 | 80.270 | 77.610 | +3,4 | 6,8 | 6,8 | 706.879 | 647.356 | +9,2 |
| DACIA | 2,1 | 2,1 | 28.250 | 25.813 | +9,4 | 2,7 | 2,9 | 284.686 | 273.754 | +4,0 |
| FORD | 8,0 | 8,1 | 108.684 | 100.641 | +8,0 | 7,4 | 7,5 | 768.245 | 718.078 | +7,0 |
| OPEL Group | 7,2 | 7,5 | 97.689 | 92.314 | +5,8 | 6,9 | 7,4 | 716.306 | 706.179 | +1,4 |
| OPEL/VAUXHALL | 7,2 | 7,4 | 97.579 | 91.696 | +6,4 | 6,9 | 7,0 | 713.596 | 670.965 | +6,4 |
| CHEVROLET | 0,0 | 0,0 | 110 | 587 | -81,3 | 0,0 | 0,4 | 2.414 | 35.004 | -93,1 |
| Other GM | 0,0 | 0,0 | 0 | 31 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 296 | 210 | +41,0 |
| BMW Group | 7,4 | 6,9 | 100.950 | 85.661 | +17,8 | 6,4 | 6,2 | 667.581 | 593.658 | +12,5 |
| BMW | 5,6 | 5,4 | 76.526 | 66.868 | +14,4 | 5,1 | 5,1 | 530.255 | 486.394 | +9,0 |
| MINI | 1,8 | 1,5 | 24.424 | 18.793 | +30,0 | 1,3 | 1,1 | 137.326 | 107.264 | +28,0 |
| FCA Group | 5,8 | 5,5 | 78.430 | 67.832 | +15,6 | 6,3 | 6,0 | 656.153 | 576.445 | +13,8 |
| FIAT | 4,4 | 4,2 | 59.875 | 52.055 | +15,0 | 4,8 | 4,7 | 496.320 | 448.117 | +10,8 |
| JEEP | 0,6 | 0,3 | 8.172 | 3.452 | +136,7 | 0,6 | 0,2 | 62.827 | 23.227 | +170,5 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,3 | 0,5 | 4.708 | 6.725 | -30,0 | 0,5 | 0,6 | 48.204 | 55.333 | -12,9 |
| ALFA ROMEO | 0,4 | 0,4 | 4.892 | 5.008 | -2,3 | 0,4 | 0,5 | 42.473 | 43.893 | -3,2 |
| OTHERS ³ | 0,1 | 0,0 | 783 | 592 | +32,3 | 0,1 | 0,1 | 6.329 | 5.875 | +7,7 |
| DAIMLER | 6,1 | 5,7 | 83.041 | 70.007 | +18,6 | 5,8 | 5,4 | 601.171 | 515.311 | +16,7 |
| MERCEDES | 5,5 | 5,4 | 75.098 | 66.502 | +12,9 | 5,1 | 5,0 | 531.701 | 474.959 | +11,9 |
| SMART | 0,6 | 0,3 | 7.943 | 3.505 | +126,6 | 0,7 | 0,4 | 69.470 | 40.352 | +72,2 |
| TOYOTA Group | 4,4 | 4,4 | 59.453 | 53.941 | +10,2 | 4,2 | 4,2 | 434.832 | 403.139 | +7,9 |
| TOYOTA | 4,0 | 4,1 | 54.454 | 50.206 | +8,5 | 3,9 | 4,0 | 407.221 | 382.627 | +6,4 |
| LEXUS | 0,4 | 0,3 | 4.999 | 3.735 | +33,8 | 0,3 | 0,2 | 27.611 | 20.512 | +34,6 |
| NISSAN | 4,6 | 4,0 | 62.136 | 49.927 | +24,5 | 4,1 | 3,7 | 423.639 | 349.739 | +21,1 |
| HYUNDAI | 3,6 | 3,6 | 48.309 | 44.083 | +9,6 | 3,3 | 3,3 | 345.638 | 315.267 | +9,6 |
| KIA | 2,9 | 2,9 | 39.081 | 35.728 | +9,4 | 2,8 | 2,8 | 287.707 | 264.943 | +8,6 |
| VOLVO CAR CORP. | 1,9 | 2,0 | 26.402 | 24.776 | +6,6 | 1,8 | 1,8 | 186.165 | 170.912 | +8,9 |
| MAZDA | 1,9 | 1,6 | 25.983 | 20.074 | +29,4 | 1,4 | 1,3 | 148.860 | 127.862 | +16,4 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,6 | 1,5 | 21.465 | 18.461 | +16,3 | 1,2 | 1,1 | 128.635 | 108.624 | +18,4 |
| LAND ROVER | 1,1 | 1,2 | 14.689 | 14.434 | +1,8 | 1,0 | 0,9 | 100.212 | 86.507 | +15,8 |
| JAGUAR | 0,5 | 0,3 | 6.776 | 4.027 | +68,3 | 0,3 | 0,2 | 28.423 | 22.117 | +28,5 |
| SUZUKI | 1,4 | 1,4 | 19.067 | 17.278 | +10,4 | 1,2 | 1,2 | 128.451 | 118.319 | +8,6 |
| HONDA | 1,3 | 1,3 | 17.750 | 15.843 | +12,0 | 0,9 | 1,0 | 95.930 | 99.536 | -3,6 |
| MITSUBISHI | 0,7 | 0,9 | 9.953 | 11.346 | -12,3 | 0,9 | 0,7 | 92.025 | 67.471 | +36,4 |
| OTHERS-JAPANESE⁴ | 0,3 | 0,2 | 3.508 | 2.763 | +27,0 | 0,2 | 0,2 | 22.551 | 19.413 | +16,2 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA Countries

16/10/2015

| | September | | | | | January - September | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| | %Share ¹ | | Units | Units | %Change | %Share ¹ | | Units | Units | %Change |
| | '15 | '14 | '15 | '14 | 15/14 | '15 | '14 | '15 | '14 | 15/14 |
| VW Group | 23,3 | 23,7 | 325.497 | 300.458 | +8,3 | 25,0 | 25,3 | 2.696.447 | 2.509.781 | +7,4 |
| VOLKSWAGEN | 11,2 | 11,6 | 156.694 | 147.189 | +6,5 | 12,2 | 12,3 | 1.313.310 | 1.218.324 | +7,8 |
| AUDI | 5,4 | 5,4 | 75.411 | 68.504 | +10,1 | 5,5 | 5,6 | 590.719 | 558.158 | +5,8 |
| SKODA | 4,1 | 4,1 | 57.497 | 52.247 | +10,0 | 4,4 | 4,5 | 472.648 | 443.815 | +6,5 |
| SEAT | 2,1 | 2,2 | 29.385 | 28.061 | +4,7 | 2,4 | 2,5 | 263.307 | 246.905 | +6,6 |
| PORSCHE | 0,4 | 0,3 | 6.187 | 4.108 | +50,6 | 0,5 | 0,4 | 53.849 | 40.220 | +33,9 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 323 | 349 | -7,4 | 0,0 | 0,0 | 2.614 | 2.359 | +10,8 |
| PSA Group | 9,8 | 10,2 | 136.835 | 130.117 | +5,2 | 10,4 | 10,8 | 1.121.881 | 1.069.962 | +4,9 |
| PEUGEOT | 5,7 | 5,8 | 78.930 | 74.125 | +6,5 | 6,0 | 6,0 | 642.212 | 599.255 | +7,2 |
| CITROEN | 3,6 | 3,7 | 50.171 | 46.720 | +7,4 | 3,9 | 4,1 | 422.591 | 401.443 | +5,3 |
| DS | 0,6 | 0,7 | 7.734 | 9.272 | -16,6 | 0,5 | 0,7 | 57.078 | 69.264 | -17,6 |
| RENAULT Group | 7,9 | 8,3 | 110.121 | 104.792 | +5,1 | 9,4 | 9,4 | 1.009.047 | 934.783 | +7,9 |
| RENAULT | 5,8 | 6,2 | 81.422 | 78.608 | +3,6 | 6,7 | 6,6 | 720.197 | 657.132 | +9,6 |
| DACIA | 2,1 | 2,1 | 28.699 | 26.184 | +9,6 | 2,7 | 2,8 | 288.850 | 277.651 | +4,0 |
| FORD | 7,9 | 8,0 | 110.306 | 102.035 | +8,1 | 7,3 | 7,4 | 784.252 | 733.095 | +7,0 |
| OPEL Group | 7,1 | 7,4 | 99.180 | 93.619 | +5,9 | 6,8 | 7,3 | 729.829 | 721.173 | +1,2 |
| OPEL/VAUXHALL | 7,1 | 7,3 | 98.907 | 92.881 | +6,5 | 6,7 | 6,9 | 726.675 | 683.610 | +6,3 |
| CHEVROLET | 0,0 | 0,1 | 224 | 701 | -68,0 | 0,0 | 0,4 | 2.721 | 37.221 | -92,7 |
| Other GM | 0,0 | 0,0 | 49 | 37 | +32,4 | 0,0 | 0,0 | 433 | 342 | +26,6 |
| BMW Group | 7,4 | 7,0 | 103.642 | 88.510 | +17,1 | 6,5 | 6,3 | 696.355 | 620.167 | +12,3 |
| BMW | 5,7 | 5,5 | 78.827 | 69.337 | +13,7 | 5,1 | 5,1 | 554.822 | 509.148 | +9,0 |
| MINI | 1,8 | 1,5 | 24.815 | 19.173 | +29,4 | 1,3 | 1,1 | 141.533 | 111.019 | +27,5 |
| FCA Group | 5,7 | 5,4 | 79.706 | 68.921 | +15,6 | 6,2 | 5,9 | 667.898 | 588.551 | +13,5 |
| FIAT | 4,3 | 4,1 | 60.585 | 52.684 | +15,0 | 4,7 | 4,6 | 503.101 | 454.781 | +10,6 |
| JEEP | 0,6 | 0,3 | 8.546 | 3.675 | +132,5 | 0,6 | 0,3 | 65.695 | 25.390 | +158,7 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,3 | 0,5 | 4.711 | 6.762 | -30,3 | 0,4 | 0,6 | 48.326 | 55.873 | -13,5 |
| ALFA ROMEO | 0,4 | 0,4 | 5.001 | 5.123 | -2,4 | 0,4 | 0,5 | 43.495 | 45.564 | -4,5 |
| OTHERS ³ | 0,1 | 0,1 | 863 | 677 | +27,5 | 0,1 | 0,1 | 7.281 | 6.943 | +4,9 |
| DAIMLER | 6,2 | 5,7 | 85.866 | 72.133 | +19,0 | 5,8 | 5,4 | 626.233 | 534.433 | +17,2 |
| MERCEDES | 5,6 | 5,4 | 77.639 | 68.568 | +13,2 | 5,1 | 5,0 | 554.354 | 492.891 | +12,5 |
| SMART | 0,6 | 0,3 | 8.227 | 3.565 | +130,8 | 0,7 | 0,4 | 71.879 | 41.542 | +73,0 |
| TOYOTA Group | 4,5 | 4,5 | 62.070 | 56.584 | +9,7 | 4,3 | 4,3 | 458.560 | 426.023 | +7,6 |
| TOYOTA | 4,1 | 4,1 | 56.905 | 52.691 | +8,0 | 4,0 | 4,1 | 429.286 | 404.512 | +6,1 |
| LEXUS | 0,4 | 0,3 | 5.165 | 3.893 | +32,7 | 0,3 | 0,2 | 29.274 | 21.511 | +36,1 |
| NISSAN | 4,6 | 4,0 | 63.764 | 51.154 | +24,7 | 4,1 | 3,7 | 437.187 | 362.485 | +20,6 |
| HYUNDAI | 3,6 | 3,6 | 49.555 | 45.125 | +9,8 | 3,3 | 3,3 | 355.423 | 325.946 | +9,0 |
| KIA | 2,9 | 2,9 | 39.923 | 36.553 | +9,2 | 2,7 | 2,8 | 295.140 | 272.600 | +8,3 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,0 | 2,1 | 27.801 | 26.272 | +5,8 | 1,8 | 1,9 | 198.390 | 183.274 | +8,2 |
| MAZDA | 2,0 | 1,7 | 27.566 | 21.315 | +29,3 | 1,5 | 1,4 | 160.711 | 138.789 | +15,8 |
| SUZUKI | 1,4 | 1,4 | 20.079 | 18.397 | +9,1 | 1,3 | 1,3 | 136.787 | 126.800 | +7,9 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,6 | 1,5 | 21.815 | 18.730 | +16,5 | 1,2 | 1,1 | 132.313 | 111.730 | +18,4 |
| LAND ROVER | 1,1 | 1,2 | 14.978 | 14.668 | +2,1 | 1,0 | 0,9 | 103.239 | 89.192 | +15,7 |
| JAGUAR | 0,5 | 0,3 | 6.837 | 4.062 | +68,3 | 0,3 | 0,2 | 29.074 | 22.538 | +29,0 |
| HONDA | 1,3 | 1,3 | 18.300 | 16.448 | +11,3 | 0,9 | 1,1 | 100.056 | 104.857 | -4,6 |
| MITSUBISHI | 0,8 | 1,0 | 10.476 | 12.109 | -13,5 | 0,9 | 0,7 | 98.659 | 74.239 | +32,9 |
| OTHERS-JAPANESE⁴ | 0,3 | 0,3 | 4.451 | 3.464 | +28,5 | 0,3 | 0,3 | 29.725 | 25.822 | +15,1 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/10/2015

| | September | | | | | January - September | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| | %Share ¹ | | Units | Units | %Change | %Share ¹ | | Units | Units | %Change |
| | '15 | '14 | '15 | '14 | 15/14 | '15 | '14 | '15 | '14 | 15/14 |
| VW Group | 22,9 | 23,3 | 301.396 | 279.716 | +7,8 | 24,5 | 24,9 | 2.460.910 | 2.301.653 | +6,9 |
| VOLKSWAGEN | 11,3 | 11,7 | 148.870 | 140.427 | +6,0 | 12,3 | 12,4 | 1.235.628 | 1.148.300 | +7,6 |
| AUDI | 5,6 | 5,6 | 73.750 | 67.068 | +10,0 | 5,7 | 5,9 | 573.913 | 543.300 | +5,6 |
| SKODA | 3,4 | 3,4 | 44.423 | 41.038 | +8,2 | 3,5 | 3,6 | 349.043 | 335.165 | +4,1 |
| SEAT | 2,1 | 2,2 | 27.983 | 26.840 | +4,3 | 2,5 | 2,5 | 247.453 | 233.631 | +5,9 |
| PORSCHE | 0,5 | 0,3 | 6.055 | 4.008 | +51,1 | 0,5 | 0,4 | 52.339 | 38.984 | +34,3 |
| OTHERS ² | 0,0 | 0,0 | 315 | 335 | -6,0 | 0,0 | 0,0 | 2.534 | 2.273 | +11,5 |
| PSA Group | 10,1 | 10,5 | 132.415 | 125.998 | +5,1 | 10,7 | 11,0 | 1.078.419 | 1.019.326 | +5,8 |
| PEUGEOT | 5,8 | 6,0 | 76.162 | 71.768 | +6,1 | 6,1 | 6,2 | 616.448 | 570.656 | +8,0 |
| CITROEN | 3,7 | 3,8 | 48.604 | 45.074 | +7,8 | 4,0 | 4,1 | 405.673 | 381.318 | +6,4 |
| DS | 0,6 | 0,8 | 7.649 | 9.156 | -16,5 | 0,6 | 0,7 | 56.298 | 67.352 | -16,4 |
| RENAULT Group | 7,7 | 8,0 | 101.012 | 96.411 | +4,8 | 9,1 | 9,2 | 916.186 | 853.178 | +7,4 |
| RENAULT | 5,9 | 6,3 | 77.772 | 75.172 | +3,5 | 6,8 | 6,7 | 680.925 | 622.417 | +9,4 |
| DACIA | 1,8 | 1,8 | 23.240 | 21.239 | +9,4 | 2,3 | 2,5 | 235.261 | 230.761 | +2,0 |
| FORD | 8,0 | 8,1 | 104.700 | 97.093 | +7,8 | 7,3 | 7,5 | 733.250 | 689.458 | +6,4 |
| OPEL Group | 7,2 | 7,4 | 94.432 | 88.823 | +6,3 | 6,8 | 7,3 | 677.933 | 671.945 | +0,9 |
| OPEL/VAUXHALL | 7,2 | 7,3 | 94.173 | 88.193 | +6,8 | 6,7 | 6,9 | 675.486 | 639.372 | +5,6 |
| CHEVROLET | 0,0 | 0,0 | 210 | 595 | -64,7 | 0,0 | 0,3 | 2.028 | 32.248 | -93,7 |
| Other GM | 0,0 | 0,0 | 49 | 35 | +40,0 | 0,0 | 0,0 | 419 | 325 | +28,9 |
| BMW Group | 7,7 | 7,2 | 101.027 | 86.644 | +16,6 | 6,7 | 6,5 | 674.231 | 601.457 | +12,1 |
| BMW | 5,8 | 5,6 | 76.506 | 67.623 | +13,1 | 5,3 | 5,3 | 534.744 | 491.940 | +8,7 |
| MINI | 1,9 | 1,6 | 24.521 | 19.021 | +28,9 | 1,4 | 1,2 | 139.487 | 109.517 | +27,4 |
| FCA Group | 5,9 | 5,5 | 77.088 | 66.540 | +15,9 | 6,4 | 6,2 | 644.360 | 568.287 | +13,4 |
| FIAT | 4,5 | 4,2 | 58.624 | 50.754 | +15,5 | 4,8 | 4,8 | 485.118 | 439.072 | +10,5 |
| JEEP | 0,6 | 0,3 | 8.023 | 3.406 | +135,6 | 0,6 | 0,2 | 61.686 | 22.940 | +168,9 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,4 | 0,6 | 4.684 | 6.687 | -30,0 | 0,5 | 0,6 | 47.993 | 55.123 | -12,9 |
| ALFA ROMEO | 0,4 | 0,4 | 4.913 | 5.030 | -2,3 | 0,4 | 0,5 | 42.512 | 44.436 | -4,3 |
| OTHERS ³ | 0,1 | 0,1 | 844 | 663 | +27,3 | 0,1 | 0,1 | 7.051 | 6.716 | +5,0 |
| DAIMLER | 6,3 | 5,9 | 83.456 | 70.427 | +18,5 | 6,1 | 5,6 | 608.528 | 520.959 | +16,8 |
| MERCEDES | 5,7 | 5,6 | 75.266 | 66.871 | +12,6 | 5,3 | 5,2 | 537.094 | 479.553 | +12,0 |
| SMART | 0,6 | 0,3 | 8.190 | 3.556 | +130,3 | 0,7 | 0,4 | 71.434 | 41.406 | +72,5 |
| TOYOTA Group | 4,3 | 4,3 | 56.863 | 52.224 | +8,9 | 4,1 | 4,2 | 410.971 | 384.325 | +6,9 |
| TOYOTA | 4,0 | 4,0 | 52.075 | 48.549 | +7,3 | 3,8 | 3,9 | 384.406 | 364.581 | +5,4 |
| LEXUS | 0,4 | 0,3 | 4.788 | 3.675 | +30,3 | 0,3 | 0,2 | 26.565 | 19.744 | +34,5 |
| NISSAN | 4,5 | 4,0 | 59.816 | 48.581 | +23,1 | 4,1 | 3,7 | 408.864 | 341.791 | +19,6 |
| HYUNDAI | 3,4 | 3,4 | 45.145 | 40.807 | +10,6 | 3,2 | 3,1 | 316.370 | 288.667 | +9,6 |
| KIA | 2,7 | 2,7 | 35.750 | 33.020 | +8,3 | 2,6 | 2,6 | 260.139 | 240.243 | +8,3 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,0 | 2,1 | 26.472 | 25.233 | +4,9 | 1,9 | 1,9 | 190.025 | 175.674 | +8,2 |
| MAZDA | 2,0 | 1,6 | 25.828 | 19.763 | +30,7 | 1,5 | 1,4 | 146.376 | 126.738 | +15,5 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,6 | 1,5 | 21.550 | 18.496 | +16,5 | 1,3 | 1,2 | 129.685 | 109.502 | +18,4 |
| LAND ROVER | 1,1 | 1,2 | 14.759 | 14.461 | +2,1 | 1,0 | 0,9 | 100.945 | 87.267 | +15,7 |
| JAGUAR | 0,5 | 0,3 | 6.791 | 4.035 | +68,3 | 0,3 | 0,2 | 28.740 | 22.235 | +29,3 |
| SUZUKI | 1,4 | 1,4 | 18.134 | 16.947 | +7,0 | 1,2 | 1,2 | 120.547 | 112.338 | +7,3 |
| HONDA | 1,3 | 1,3 | 17.100 | 15.392 | +11,1 | 0,9 | 1,0 | 90.572 | 94.953 | -4,6 |
| MITSUBISHI | 0,7 | 0,9 | 9.695 | 11.145 | -13,0 | 0,9 | 0,7 | 89.608 | 66.983 | +33,8 |
| OTHERS-JAPANESE⁴ | 0,3 | 0,3 | 4.068 | 3.088 | +31,7 | 0,3 | 0,2 | 26.081 | 22.514 | +15,8 |

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge, Ferrari and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu