

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2015**

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2015/2014	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		maggio		gennaio / maggio	
							2015	2014	2015	2014
Diesel	81.621	73.238	11,4	405.639	355.474	14,1	55,5	55,0	55,6	56,1
Benzina	46.206	37.833	22,1	222.787	188.613	18,1	31,4	28,4	30,5	29,8
Gpl	11.632	12.441	-6,5	59.719	51.768	15,4	7,9	9,3	8,2	8,2
Metano	5.375	6.733	-20,2	29.357	27.972	5,0	3,7	5,1	4,0	4,4
Ibride	2.161	2.802	-22,9	11.026	9.519	15,8	1,5	2,1	1,5	1,5
Elettriche	92	131	-29,8	781	416	87,7	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>totale</b>	<b>147.087</b>	<b>133.178</b>	<b>10,4</b>	<b>729.309</b>	<b>633.762</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2015/2014	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		maggio		gennaio / maggio	
							2015	2014	2015	2014
Privati	90.351	77.600	16,4	436.439	385.212	13,3	61,4	58,3	59,8	60,8
Noleggio:	35.220	36.004	-2,2	183.314	148.333	23,6	23,9	27,0	25,1	23,4
<i>breve termine</i>	14.576	17.765	-18,0	85.934	68.088	26,2	9,9	13,3	11,8	10,0
<i>lungo termine</i>	20.644	18.239	13,2	97.380	80.245	21,4	14,0	13,7	13,4	12,7
Società	21.516	19.574	9,9	109.556	100.217	9,3	14,6	14,7	15,0	15,8
<b>totale</b>	<b>147.087</b>	<b>133.178</b>	<b>10,4</b>	<b>729.309</b>	<b>633.762</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2015/2014	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		maggio		gennaio / maggio	
							2015	2014	2015	2014
A - Piccole	26.062	24.231	7,6	130.511	118.942	9,7	17,7	18,2	17,9	18,8
B - Utilitarie	62.927	55.042	14,3	308.812	267.026	15,6	42,8	41,3	42,3	42,1
C - Medie □	39.271	35.603	10,3	195.276	161.367	21,0	26,7	26,7	26,8	25,5
D - Medie superiori	15.826	15.261	3,7	79.791	71.668	11,3	10,8	11,5	10,9	11,3
E - Superiori □	2.598	2.654	-2,1	12.864	12.740	1,0	1,8	2,0	1,8	2,0
F - Alto di gamma	403	387	4,1	2.055	2.019	1,8	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>147.087</b>	<b>133.178</b>	<b>10,4</b>	<b>729.309</b>	<b>633.762</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2015/2014	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		maggio		gennaio / maggio	
							2015	2014	2015	2014
Berline	81.587	72.316	12,8	402.201	358.620	12,2	55,5	54,3	55,1	56,6
Crossover	24.161	18.231	32,5	117.531	81.149	44,8	16,4	13,7	16,1	12,8
Fuoristrada	11.103	9.859	12,6	55.834	47.069	18,6	7,5	7,4	7,7	7,4
Station Wagon	11.044	10.141	8,9	54.489	44.686	21,9	7,5	7,6	7,5	7,1
Monovolume Piccolo	8.707	10.495	-17,0	45.530	49.290	-7,6	5,9	7,9	6,2	7,8
Monovolume Compatto	5.863	7.066	-17,0	31.801	29.080	9,4	4,0	5,3	4,4	4,6
Multispazio	2.182	1.603	36,1	9.711	8.248	17,7	1,5	1,2	1,3	1,3
Coupè	1.266	1.510	-16,2	6.708	7.960	-15,7	0,9	1,1	0,9	1,3
Cabrio e Spider	763	1.437	-46,9	3.509	4.853	-27,7	0,5	1,1	0,5	0,8
Monovolume Grande	411	520	-21,0	1.995	2.807	-28,9	0,3	0,4	0,3	0,4
<b>totale</b>	<b>147.087</b>	<b>133.178</b>	<b>10,4</b>	<b>729.309</b>	<b>633.762</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2015/2014	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		maggio		gennaio / maggio	
							2015	2014	2015	2014
Nord Occidentale	45.114	40.639	11,0	220.433	197.405	11,7	30,7	30,5	30,2	31,1
Nord Orientale	50.743	47.216	7,5	256.225	212.992	20,3	34,5	35,5	35,1	33,6
Centrale	29.678	26.362	12,6	146.564	128.549	14,0	20,2	19,8	20,1	20,3
Meridionale	14.554	12.709	14,5	71.102	63.780	11,5	9,9	9,5	9,7	10,1
Insulare	6.998	6.252	11,9	34.985	31.036	12,7	4,8	4,7	4,8	4,9
<b>totale</b>	<b>147.087</b>	<b>133.178</b>	<b>10,4</b>	<b>729.309</b>	<b>633.762</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	maggio		Var. % maggio 2015/2014	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2015/2014
	2015	2014		2015	2014	
Media ponderata	115,4	117,9	-2,1	115,6	118,3	-2,3