



Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Osservatorio utilizzatori NLT

Chi utilizza le auto? Dove risiede? Che prodotti sceglie?

Ottobre 2022

L'utilizzatore del NLT

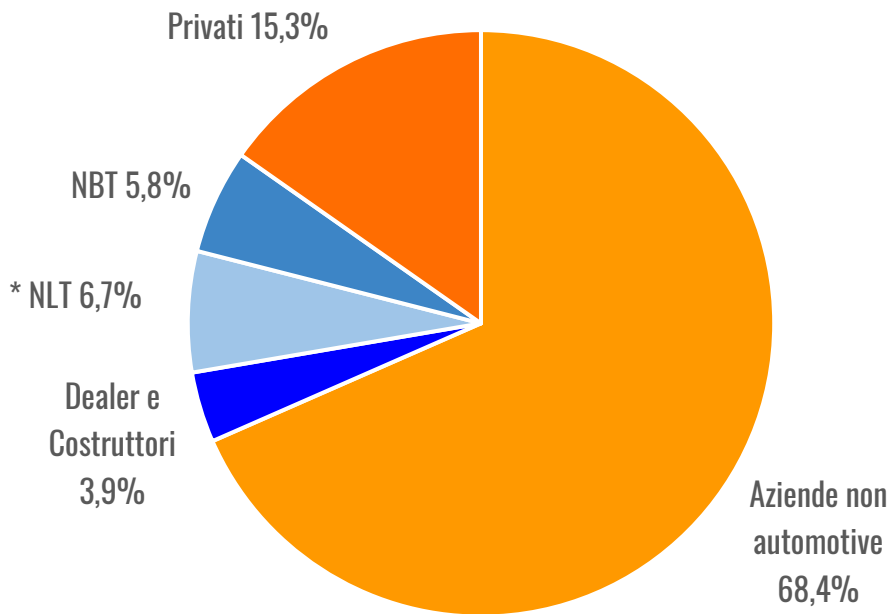
gen-set 2022, autovetture e fuoristrada

Totale contratti 445.530

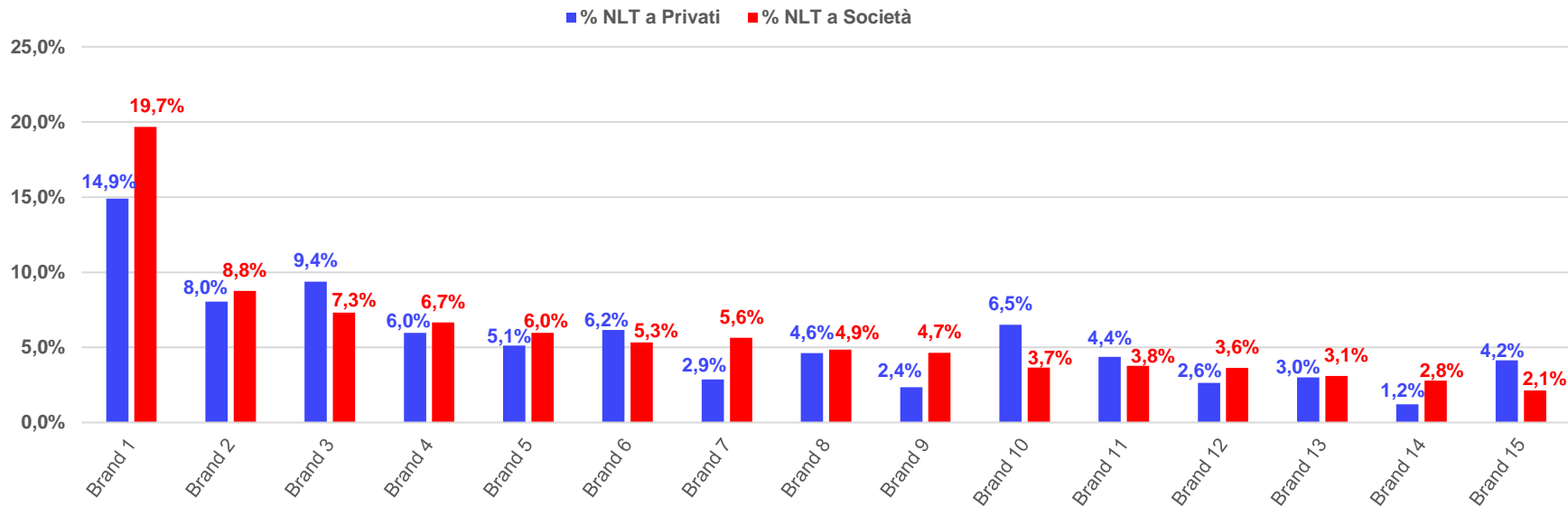
(+11,1% vs gen-set 2021)

Contratti a Privati 67.988 (15,3%)

Contratti a Società 377.542 (84,7%)

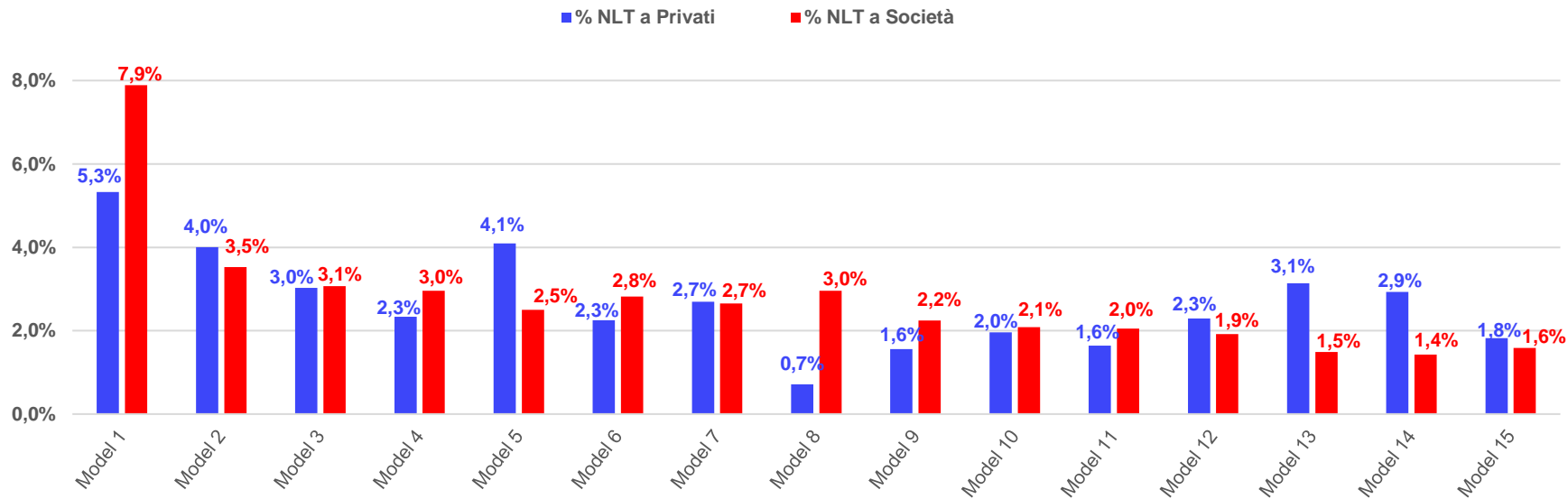


NLT - top marca



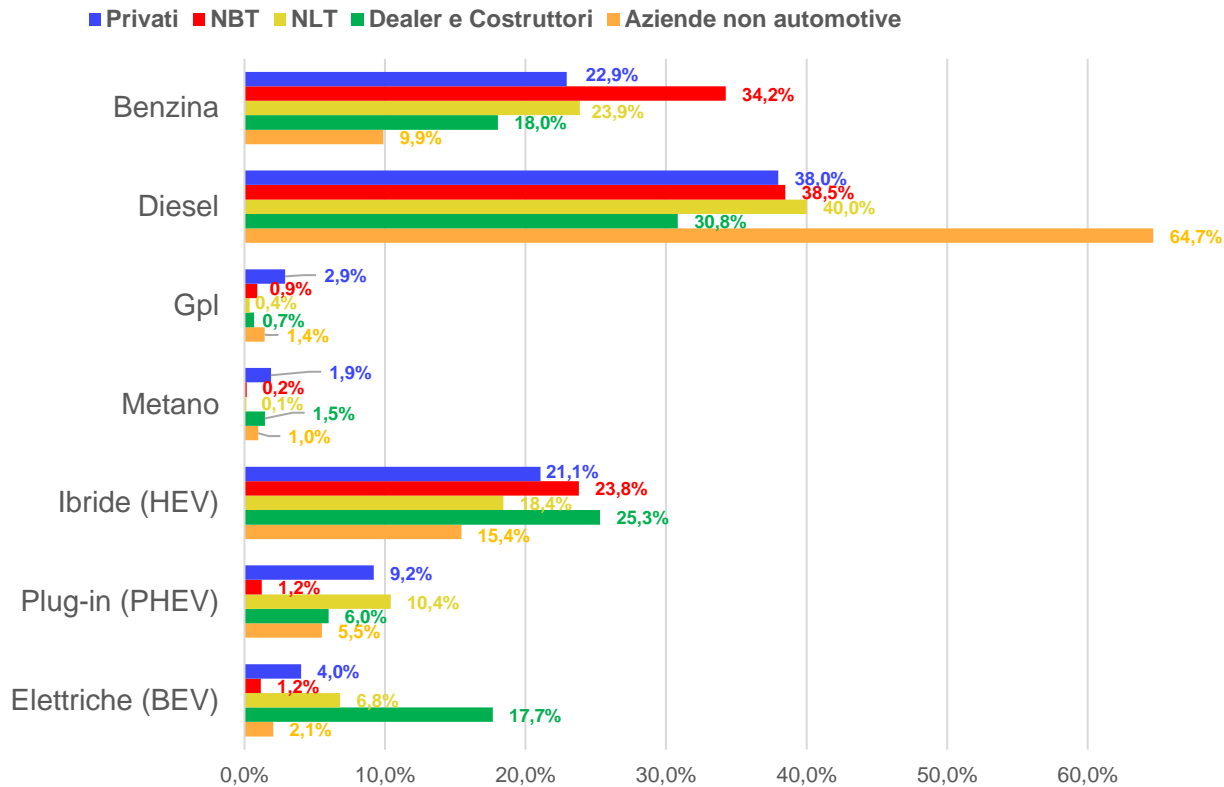
Brand ordinati sulla quota totale NLT

NLT - top modello



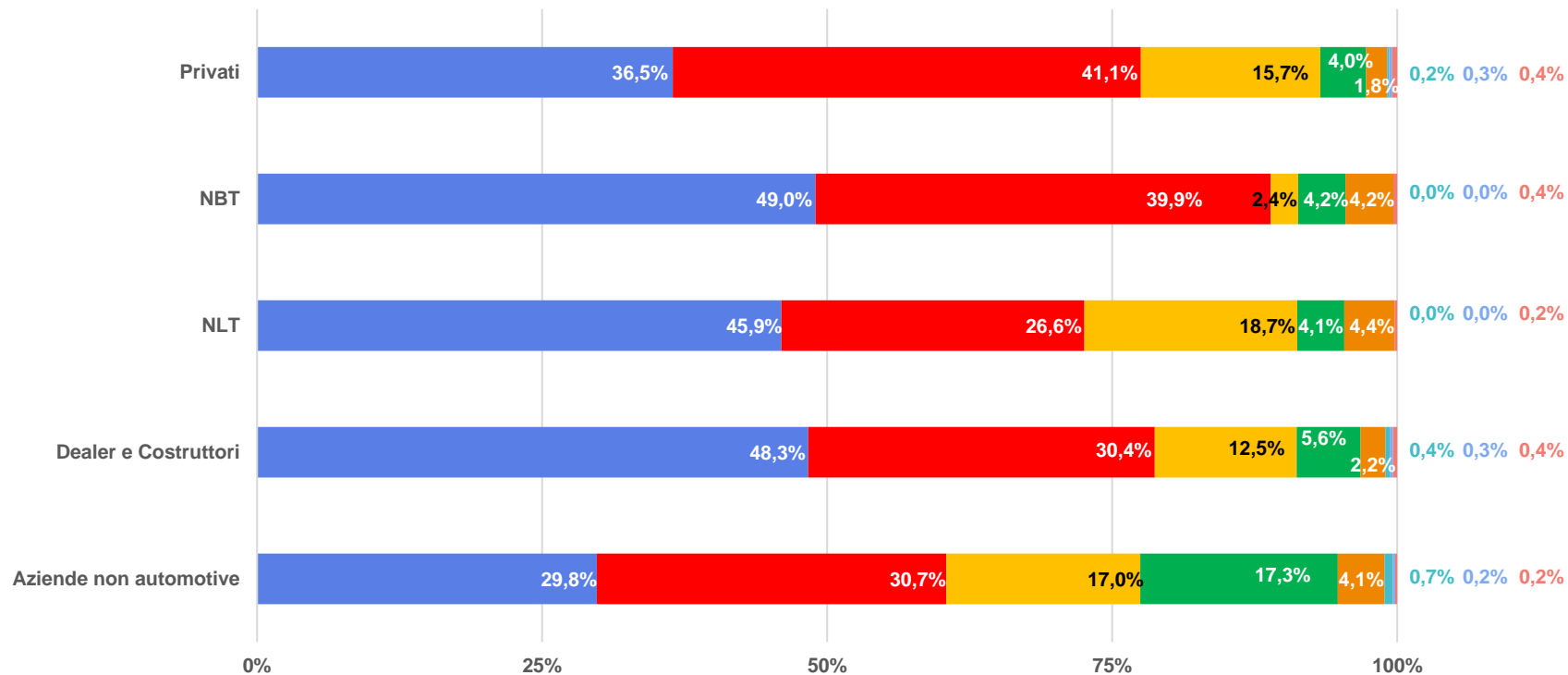
Modelli ordinati sulla quota totale NLT

NLT per alimentazione



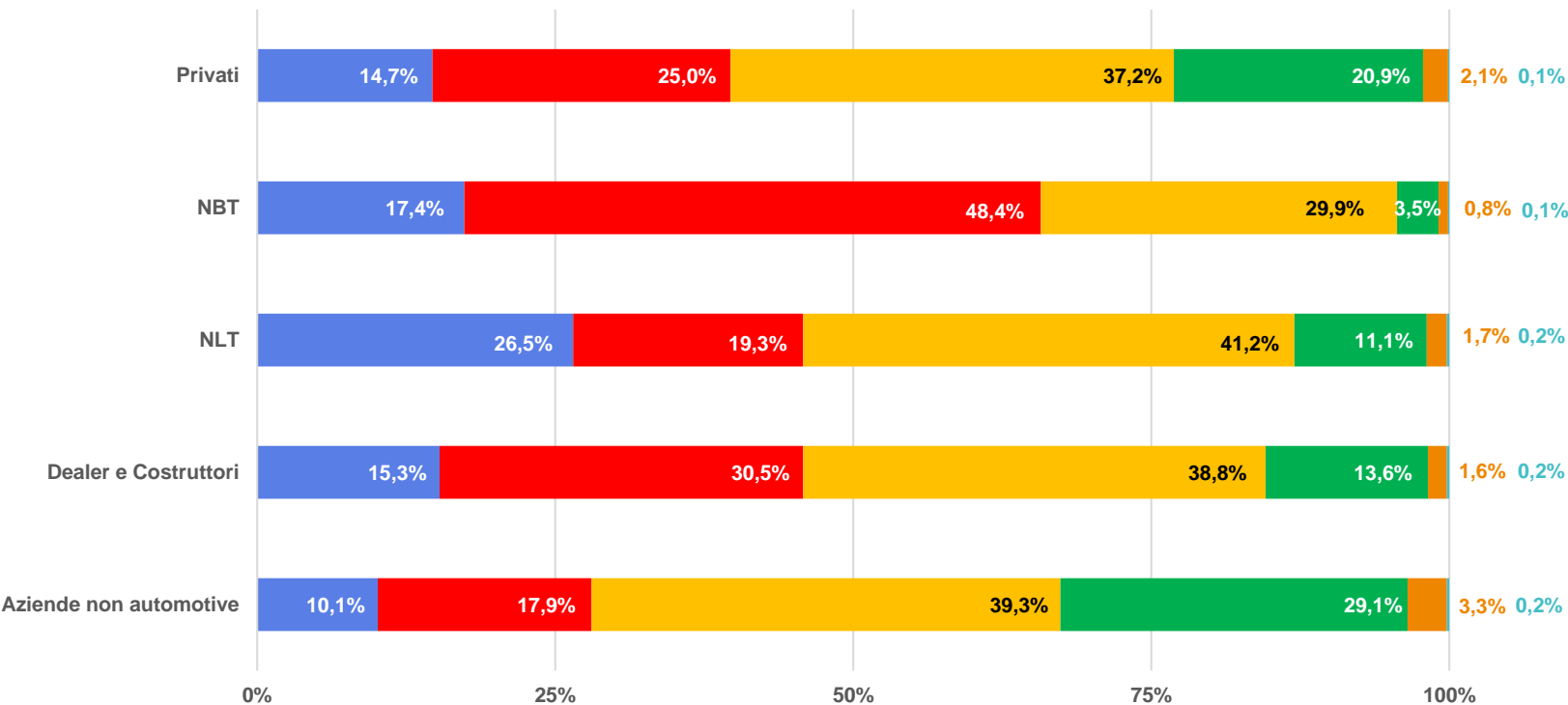
NLT per carrozzeria

■ Berlina
 ■ Crossover
 ■ Fuoristrada
 ■ Station Wagon
 ■ Monovolume
 ■ Multispazio
 ■ Coupé
 ■ Cabrio



NLT per segmento

■ A - City Car ■ B - Utilitarie ■ C - Medie ■ D - Medio Grandi ■ E - Grandi ■ F - Lusso



NLT - top province

Provincia - Top20	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	totale
MILANO	7,8%	3,7%	0,4%	1,8%	86,4%	100,0%
ROMA	18,1%	1,2%	4,3%	8,2%	68,2%	100,0%
TORINO	10,4%	0,1%	39,2%	4,3%	45,9%	100,0%
BOLZANO - BOZEN	0,8%	55,4%	23,2%	0,7%	19,9%	100,0%
NAPOLI	31,6%	0,6%	6,0%	2,9%	58,9%	100,0%
BOLOGNA	12,7%	0,8%	0,0%	1,7%	84,7%	100,0%
MONZA E DELLA BRIANZA	17,2%	0,1%	0,0%	1,6%	81,0%	100,0%
TRENTO	3,7%	43,1%	26,5%	0,9%	25,8%	100,0%
BRESCIA	17,5%	0,9%	0,1%	2,9%	78,7%	100,0%
FIRENZE	17,8%	0,8%	0,3%	2,7%	78,4%	100,0%
VERONA	18,7%	0,2%	0,0%	5,6%	75,4%	100,0%
PADOVA	17,1%	0,1%	0,0%	1,8%	81,0%	100,0%
BERGAMO	15,4%	0,5%	0,0%	3,2%	80,9%	100,0%
MODENA	14,1%	0,1%	0,0%	11,9%	73,9%	100,0%
REGGIO EMILIA	13,0%	0,7%	0,0%	2,1%	84,2%	100,0%
TREVISO	17,4%	0,0%	0,0%	2,9%	79,7%	100,0%
VICENZA	13,3%	0,6%	0,0%	5,1%	81,0%	100,0%
BARI	28,4%	0,4%	0,6%	4,2%	66,4%	100,0%
VARESE	25,9%	1,8%	0,4%	4,7%	67,3%	100,0%
PARMA	12,4%	0,9%	0,0%	0,8%	85,8%	100,0%

Quota % NLT per Provincia

0,9%

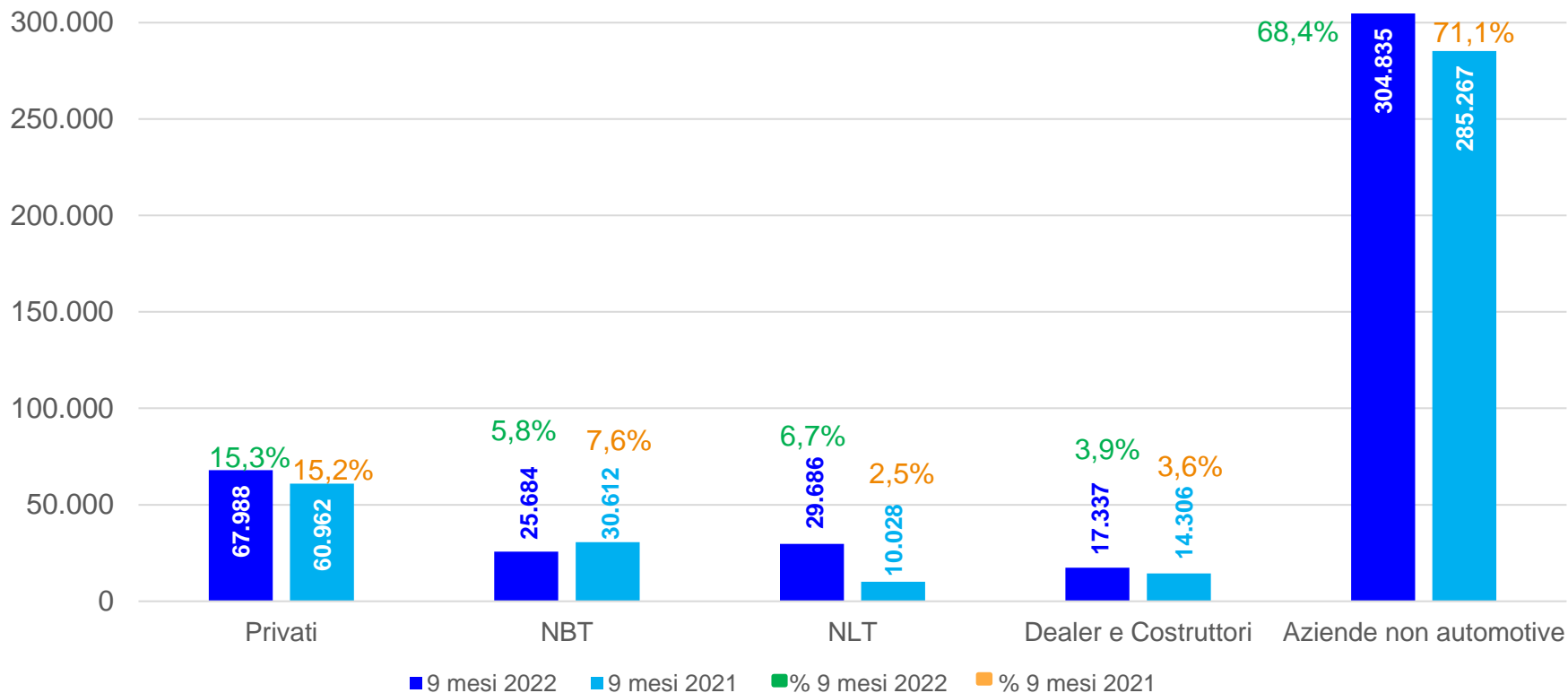
22,7%





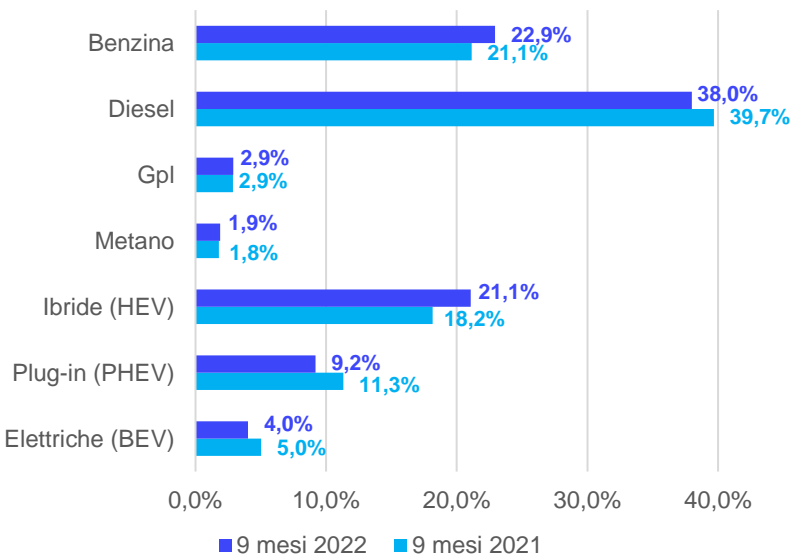
L'analisi dei primi 9 mesi a confronto

NLT: andamento 9 mesi



NLT per alimentazione

Privati

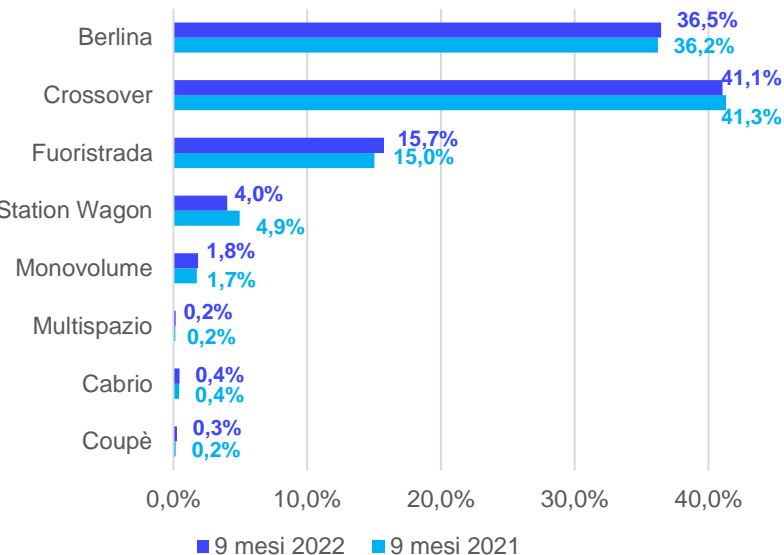


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21
Benzina	34,2%	27,9%	23,9%	33,4%	18,0%	16,2%	9,9%	9,0%
Diesel	38,5%	40,8%	40,0%	50,5%	30,8%	36,7%	64,7%	68,2%
Gpl	0,9%	1,1%	0,4%	1,6%	0,7%	0,4%	1,4%	1,1%
Metano	0,2%	0,0%	0,1%	0,4%	1,5%	0,5%	1,0%	1,3%
Ibride (HEV)	23,8%	15,1%	18,4%	12,6%	25,3%	16,3%	15,4%	13,1%
Plug-In (PHEV)	1,2%	9,3%	10,4%	0,6%	6,0%	4,4%	5,5%	4,7%
Elettriche (BEV)	1,2%	5,8%	6,8%	0,8%	17,7%	25,5%	2,1%	2,7%

NLT per carrozzeria

Privati

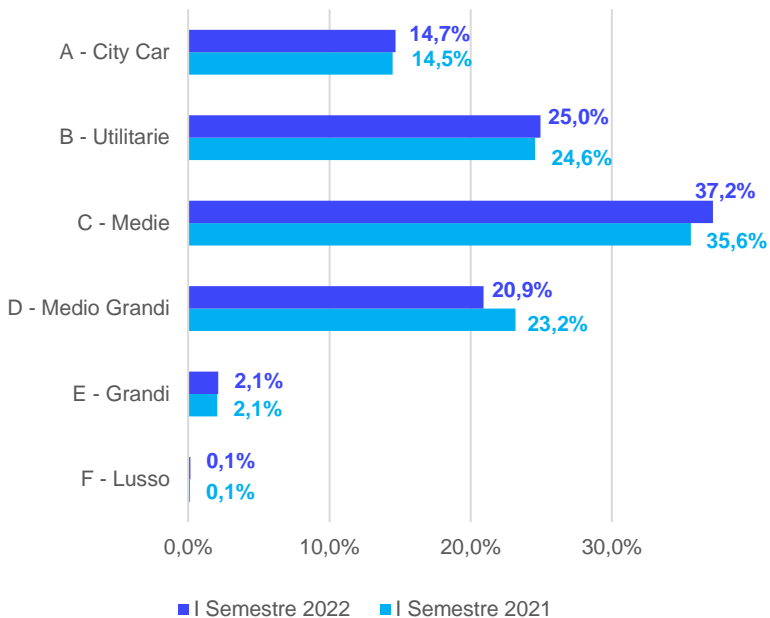


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21
Berlina	49,0%	45,4%	45,9%	51,0%	48,3%	39,0%	29,8%	30,0%
Crossover	39,9%	27,2%	26,6%	21,5%	30,4%	39,8%	30,7%	27,5%
Fuoristrada	2,4%	12,9%	18,7%	10,3%	12,5%	12,1%	17,0%	17,1%
Station Wagon	4,2%	5,7%	4,1%	11,1%	5,6%	6,0%	17,3%	19,5%
Monovolume	4,2%	6,9%	4,4%	5,2%	2,2%	2,8%	4,1%	4,8%
Multispazio	0,0%	0,1%	0,0%	0,5%	0,4%	0,3%	0,7%	0,7%
Cabrio	0,4%	1,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,1%	0,2%	0,2%
Coupè	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,2%	0,2%

NLT per segmento

Privati

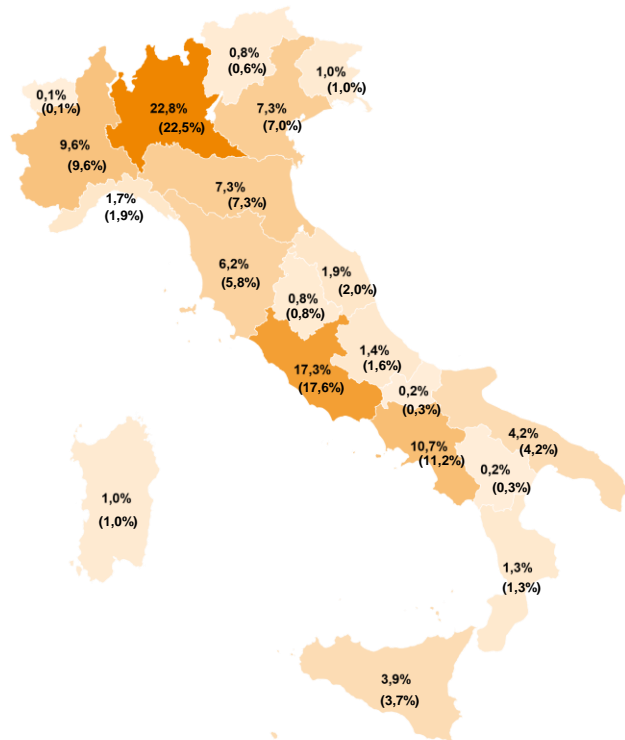


Società

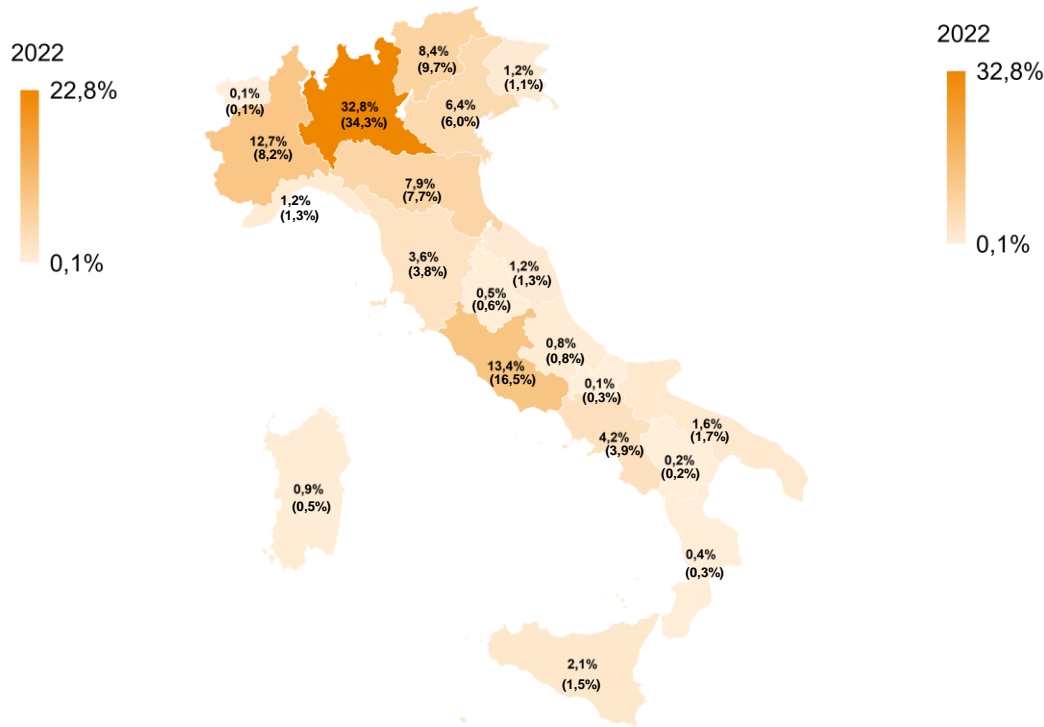
	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21	9 mesi '22	9 mesi '21
A - City Car	17,4%	17,0%	26,5%	30,4%	15,3%	18,3%	10,1%	8,9%
B - Utilitarie	48,4%	27,9%	19,3%	18,8%	30,5%	21,5%	17,9%	17,7%
C - Medie	29,9%	43,0%	41,2%	29,4%	38,8%	39,1%	39,3%	37,7%
D - Medio Grandi	3,5%	10,4%	11,1%	18,2%	13,6%	18,8%	29,1%	31,9%
E - Grandi	0,8%	1,6%	1,7%	3,0%	1,6%	2,2%	3,3%	3,7%
F - Lusso	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%

NLT per regione

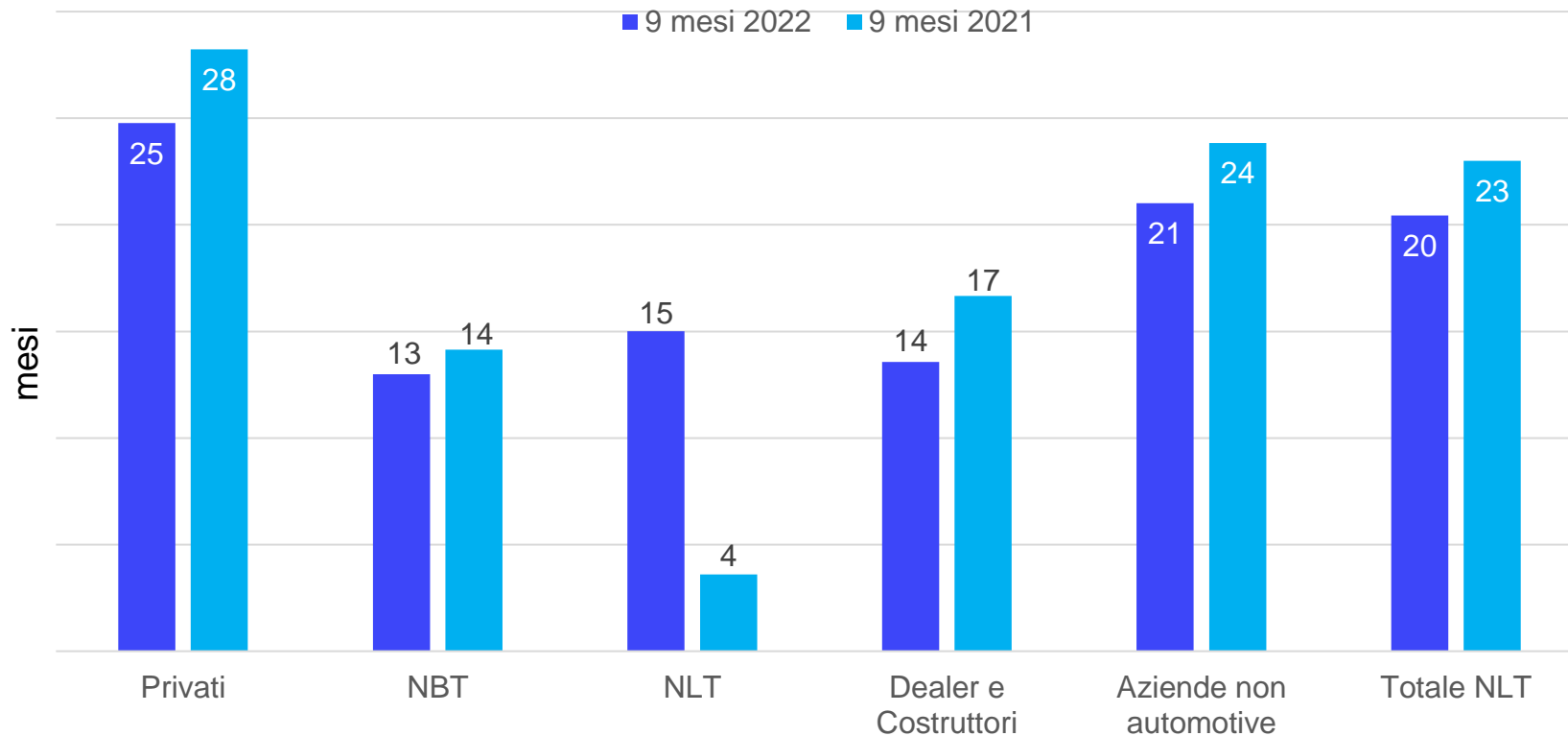
% Privati 9 mesi 22 vs 9 mesi 21



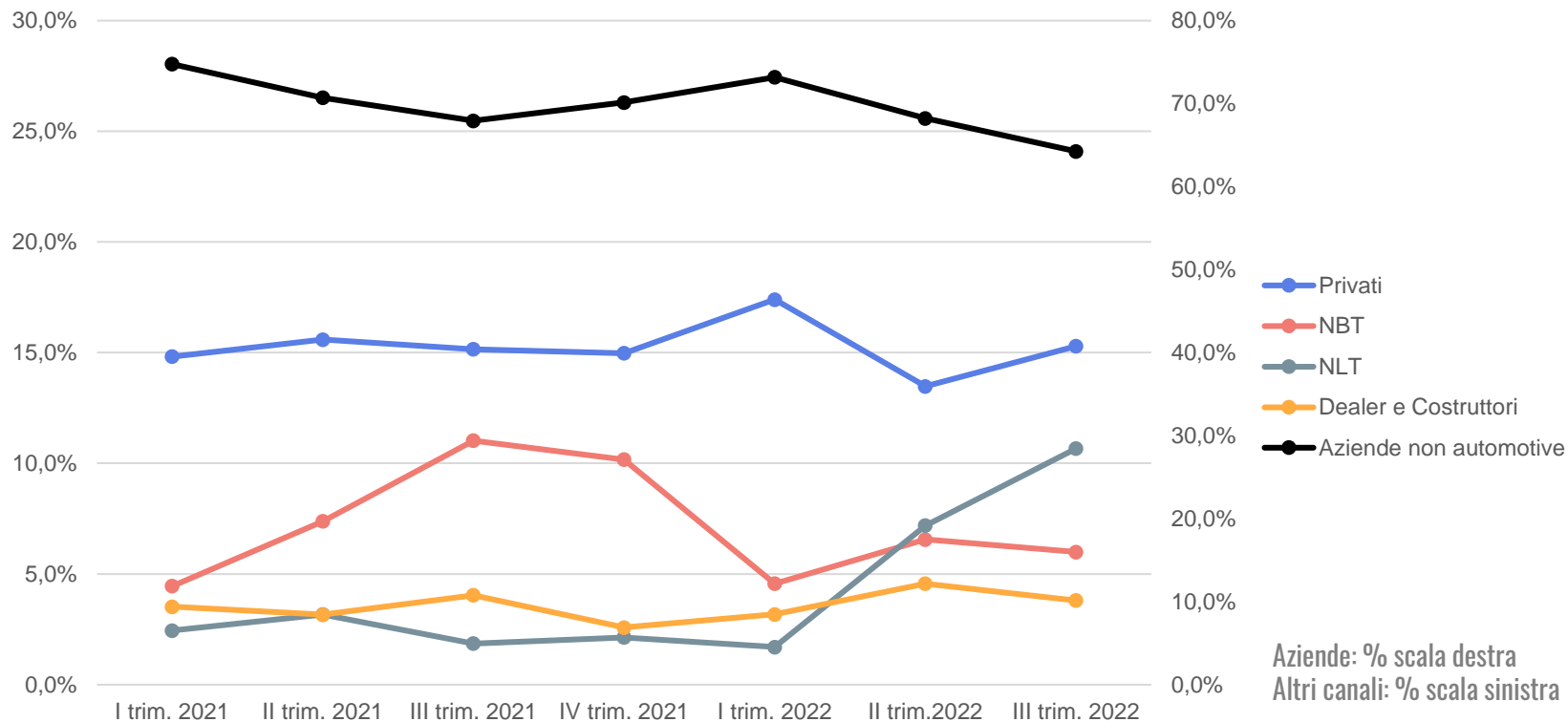
% Società 9 mesi 22 vs 9 mesi 21



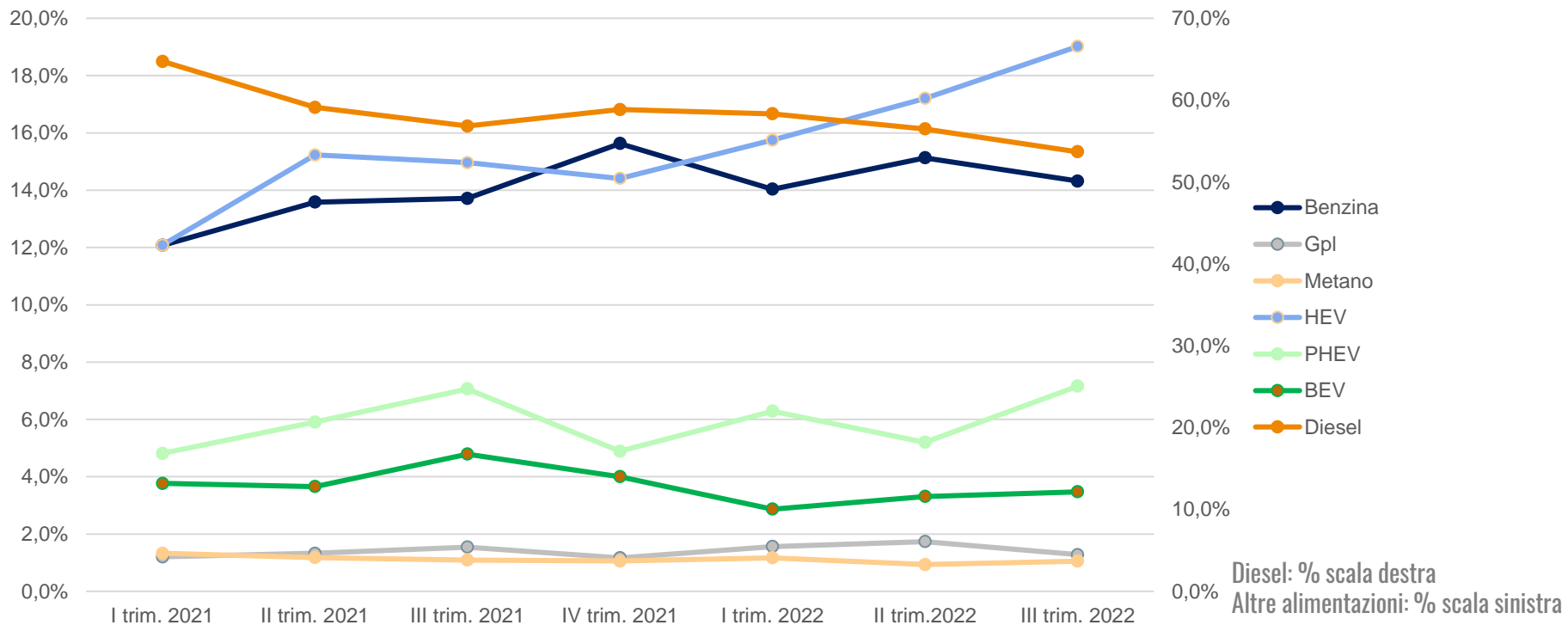
NLT: durata media contratti



NLT: andamento trimestrale - canali



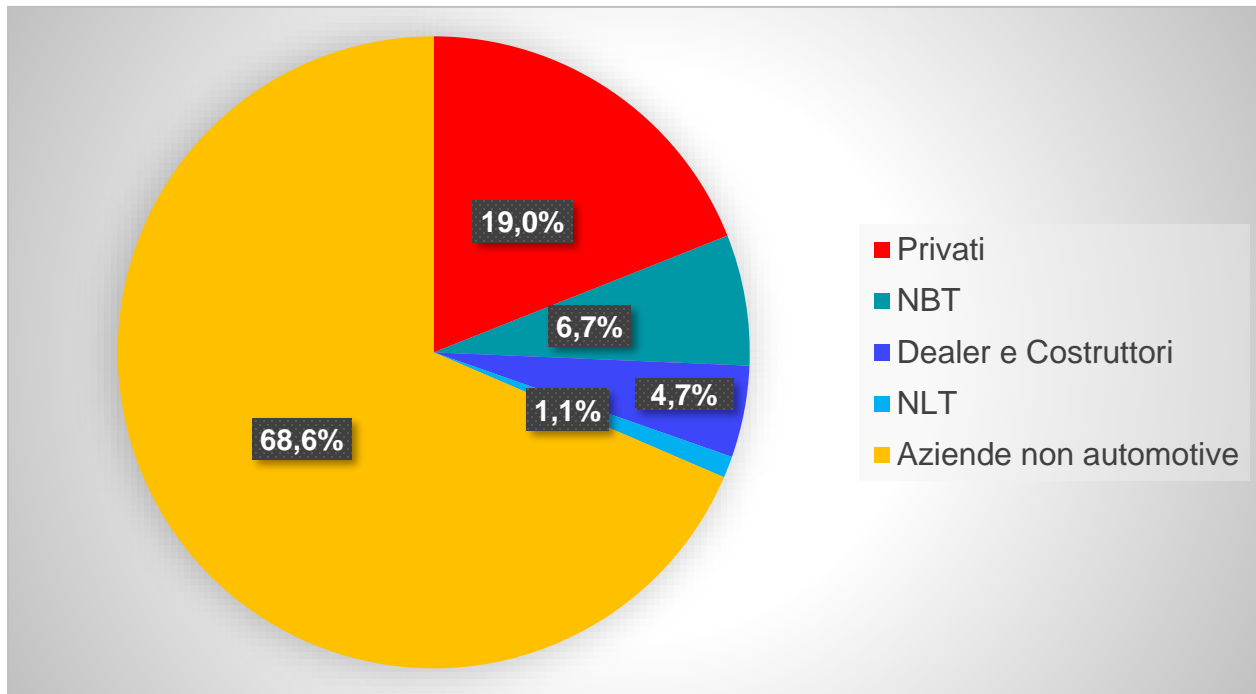
NLT: andamento trimestrale - alimentazioni





L'analisi dei contratti NLT per data di immatricolazione

NLT: contratti al 30/09/22 di autovetture immatricolate nei 6 mesi 2022





Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Riferimenti e approfondimenti

UNRAE

centro.studi@unrae.it

Tel. 0642010270