



Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Osservatorio utilizzatori NLT

Chi utilizza le auto? Dove risiede? Che prodotti sceglie?

Dicembre 2022

L'utilizzatore del NLT

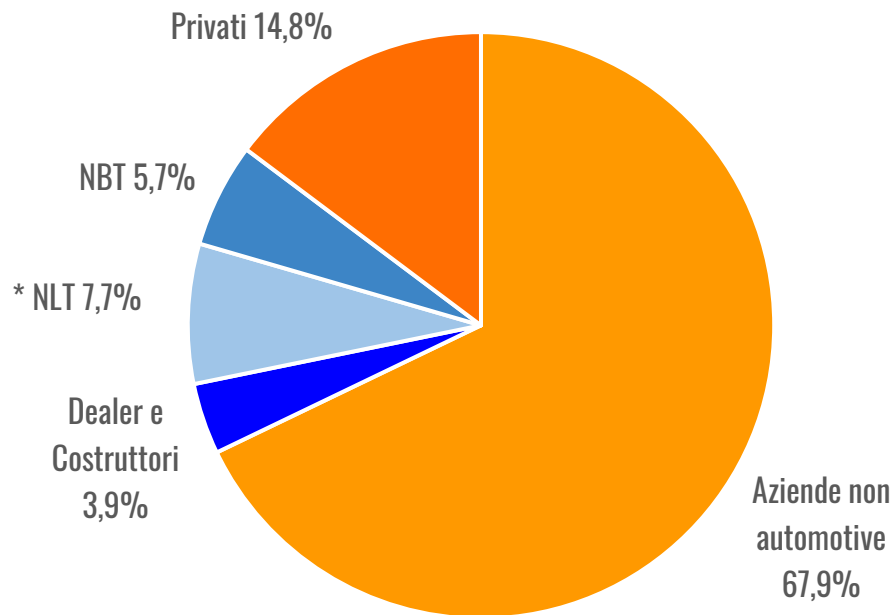
gen-dic 2022, autovetture e fuoristrada

Totale contratti 617.776

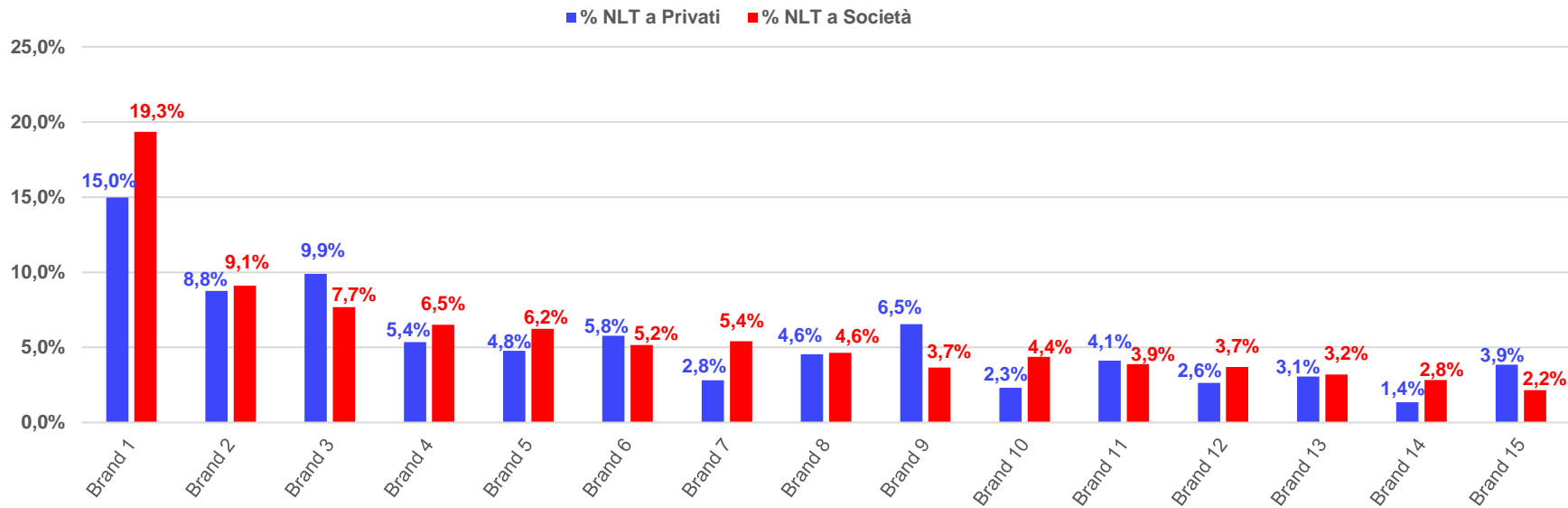
(+15,8% vs gen-dic 2021)

Contratti a Privati 91.170 (14,8%)

Contratti a Società 526.606 (85,2%)

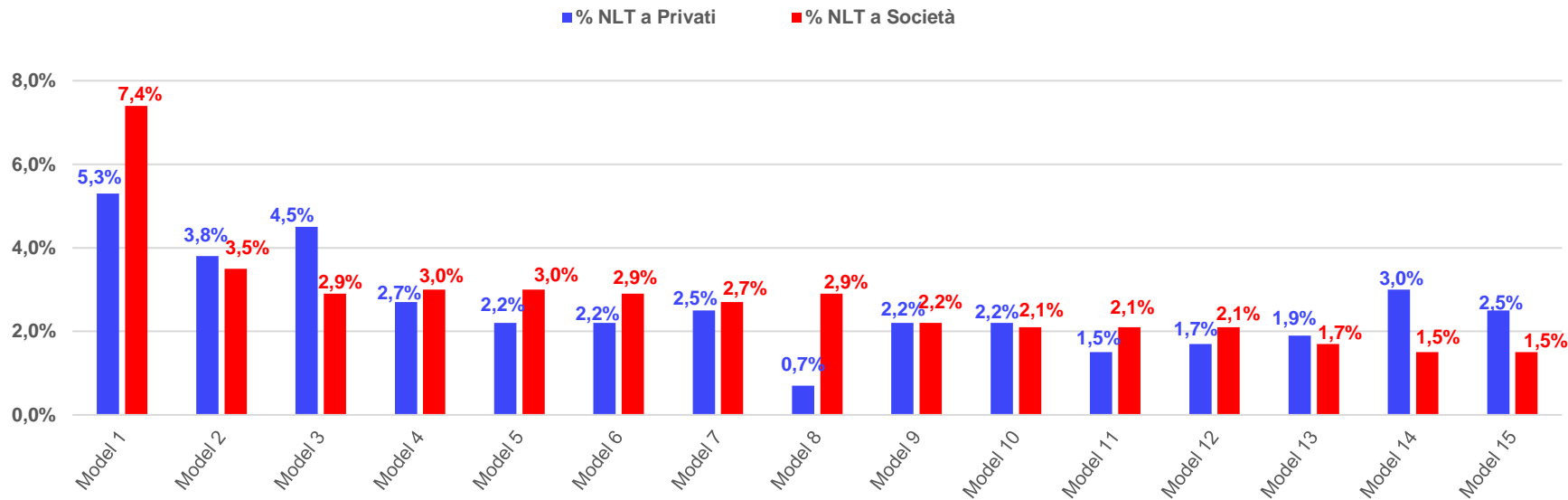


NLT - top marca



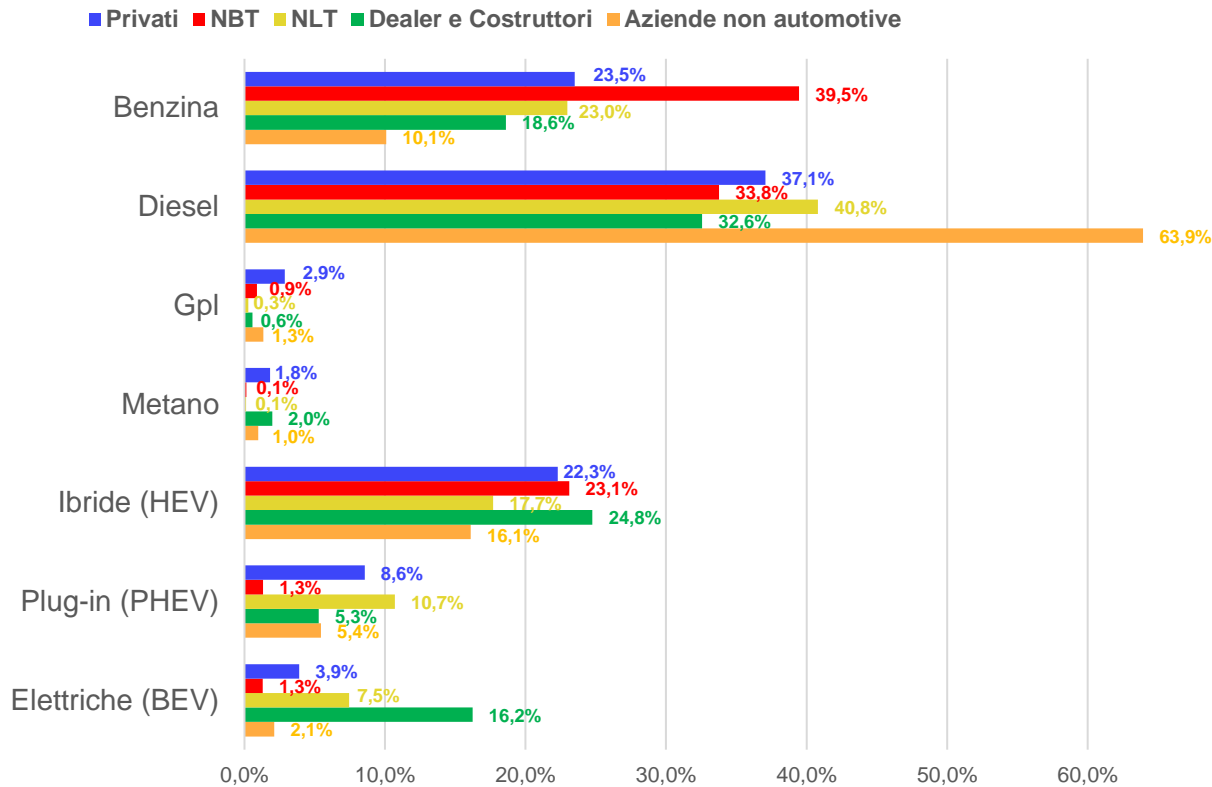
Brand ordinati sulla quota totale NLT

NLT - top modello



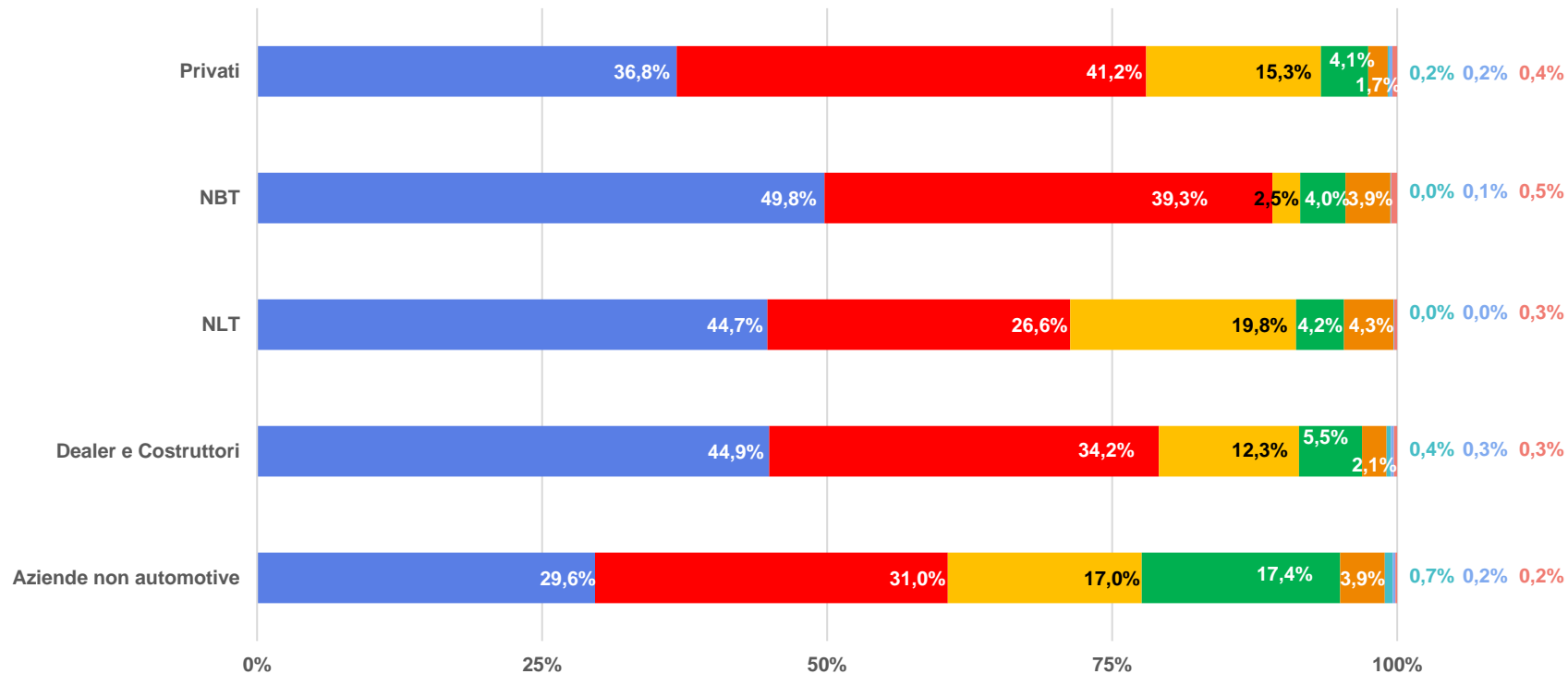
Modelli ordinati sulla quota totale NLT

NLT per alimentazione



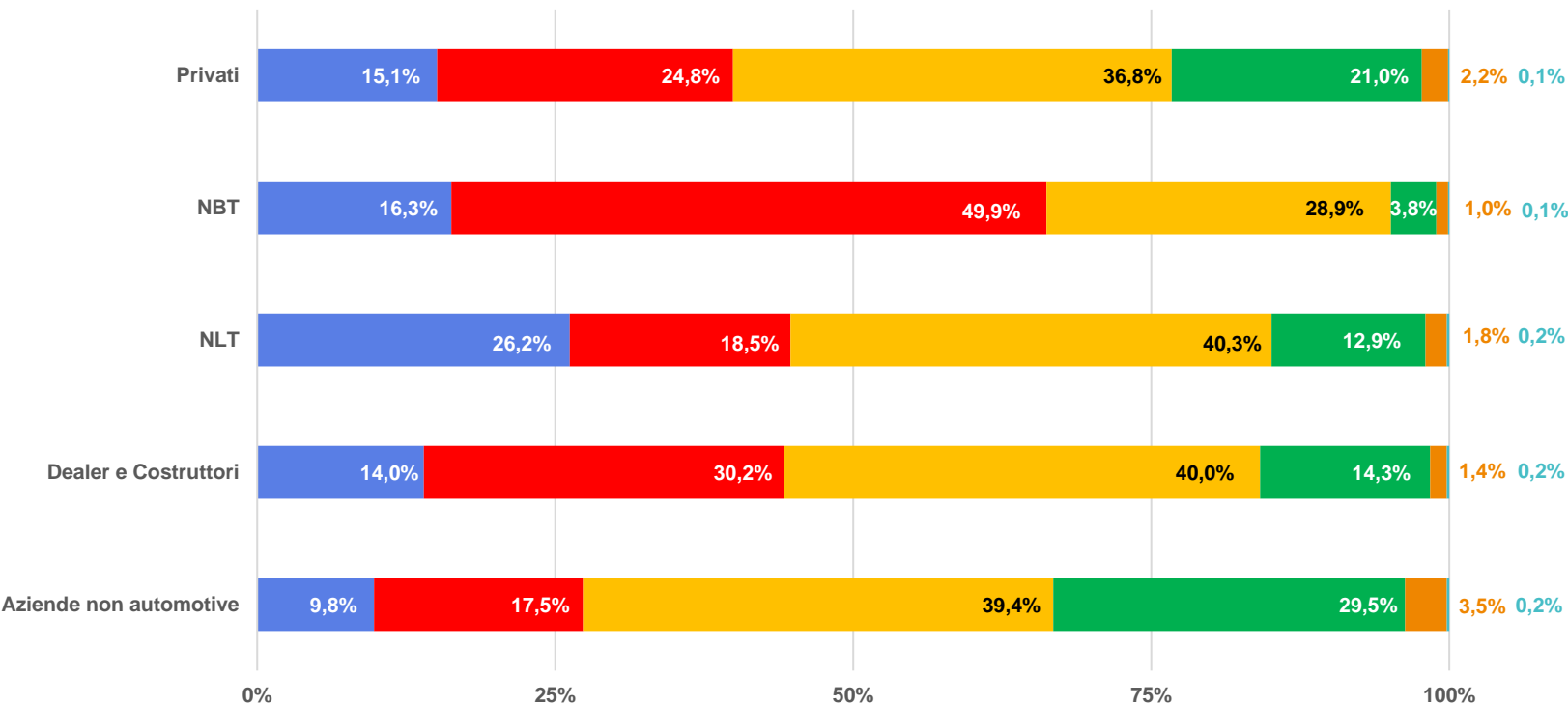
NLT per carrozzeria

Berlina Crossover Fuoristrada Station Wagon Monovolume Multispazio Coupé Cabrio



NLT per segmento

■ A - City Car ■ B - Utilitarie ■ C - Medie ■ D - Medio Grandi ■ E - Grandi ■ F - Lusso



NLT - top province

Quota % NLT per Provincia  0,9% 22,8%

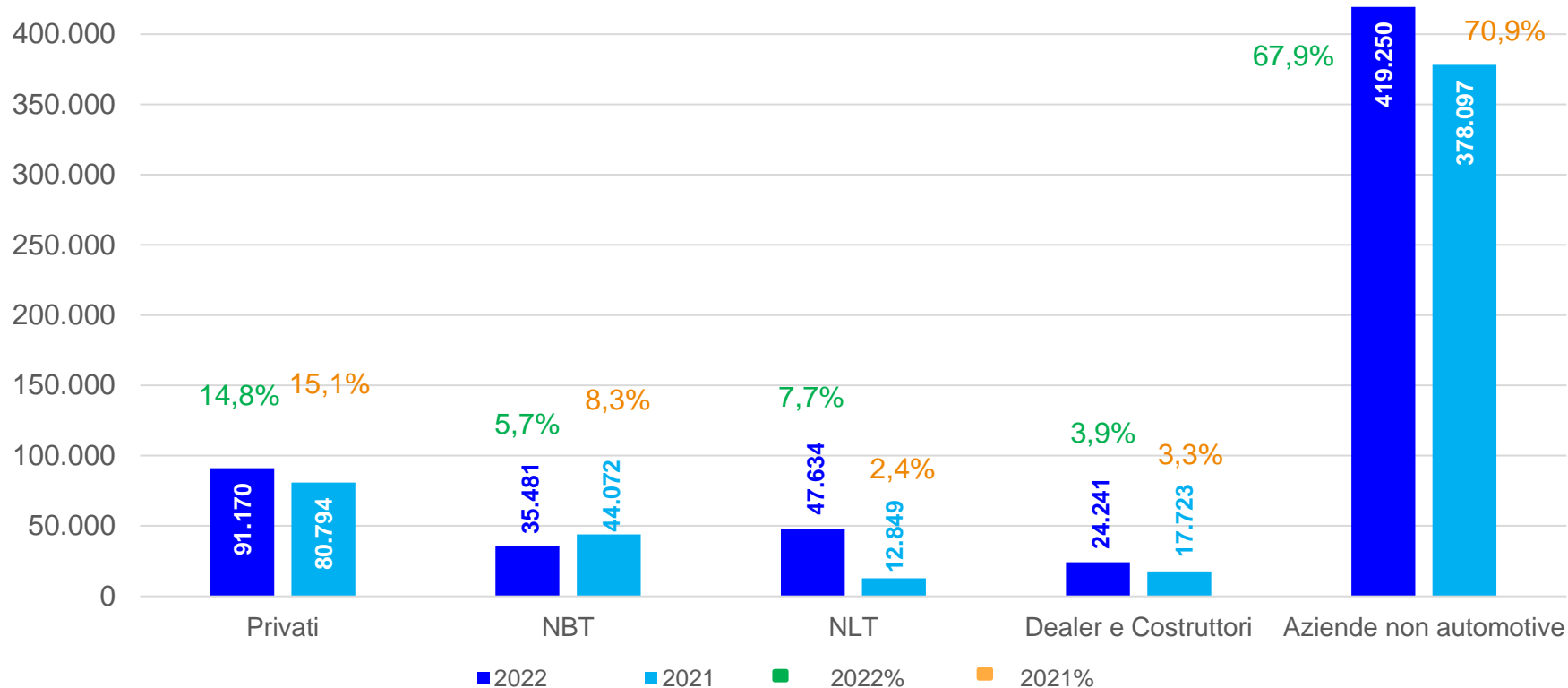
Provincia - Top20	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	totale
MILANO	7,5%	4,3%	0,3%	1,7%	86,2%	100,0%
ROMA	18,1%	1,4%	4,3%	9,0%	67,4%	100,0%
TORINO	8,8%	0,1%	46,8%	4,7%	39,5%	100,0%
BOLZANO - BOZEN	0,9%	60,3%	18,1%	0,6%	20,2%	100,0%
NAPOLI	30,0%	0,6%	7,5%	2,9%	58,9%	100,0%
BOLOGNA	13,1%	0,6%	0,0%	1,6%	84,6%	100,0%
MONZA E DELLA BRIANZA	16,8%	0,1%	0,0%	1,5%	81,5%	100,0%
FIRENZE	16,3%	0,8%	0,2%	2,4%	80,3%	100,0%
TRENTO	3,7%	40,3%	29,5%	0,9%	25,6%	100,0%
BRESCIA	17,2%	1,1%	0,2%	2,9%	78,6%	100,0%
VERONA	17,8%	0,3%	0,0%	5,5%	76,3%	100,0%
PADOVA	17,3%	0,1%	0,0%	2,3%	80,3%	100,0%
BERGAMO	15,2%	0,4%	0,0%	2,9%	81,4%	100,0%
MODENA	14,2%	0,1%	0,0%	10,6%	75,1%	100,0%
REGGIO EMILIA	13,2%	0,6%	0,0%	1,8%	84,4%	100,0%
TREVISO	17,4%	0,0%	0,0%	2,9%	79,7%	100,0%
VICENZA	13,1%	0,5%	0,0%	4,9%	81,5%	100,0%
BARI	27,6%	0,4%	0,5%	4,1%	67,4%	100,0%
VARESE	25,4%	1,3%	0,3%	4,4%	68,5%	100,0%
PARMA	11,8%	1,3%	0,0%	1,0%	85,8%	100,0%





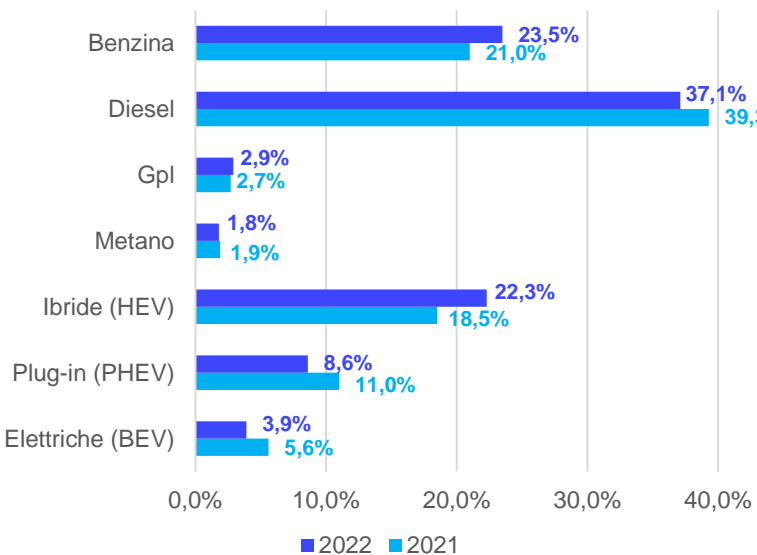
L'analisi dei 12 mesi a confronto

NLT: andamento 12 mesi



NLT per alimentazione

Privati

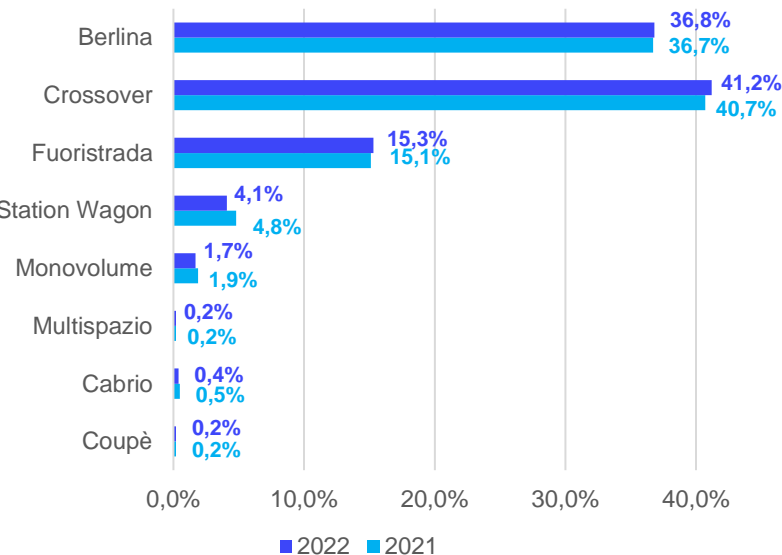


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	12 mesi '22	12 mesi '21	12 mesi '22	12 mesi '21	12 mesi '22	12 mesi '21	12 mesi '22	12 mesi '21
Benzina	39,5%	30,9%	23,0%	35,2%	18,6%	15,7%	10,1%	9,4%
Diesel	33,8%	43,6%	40,8%	49,2%	32,6%	37,3%	63,9%	67,6%
Gpl	0,9%	1,0%	0,3%	1,5%	0,6%	0,5%	1,3%	1,1%
Metano	0,1%	0,0%	0,1%	0,4%	2,0%	0,6%	1,0%	1,2%
Ibride (HEV)	23,1%	13,1%	17,7%	12,1%	24,8%	16,5%	16,1%	13,4%
Plug-In (PHEV)	1,3%	6,7%	10,7%	0,6%	5,3%	4,8%	5,4%	4,6%
Elettriche (BEV)	1,3%	4,7%	7,5%	1,0%	16,2%	24,6%	2,1%	2,8%
totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

NLT per carrozzeria

Privati

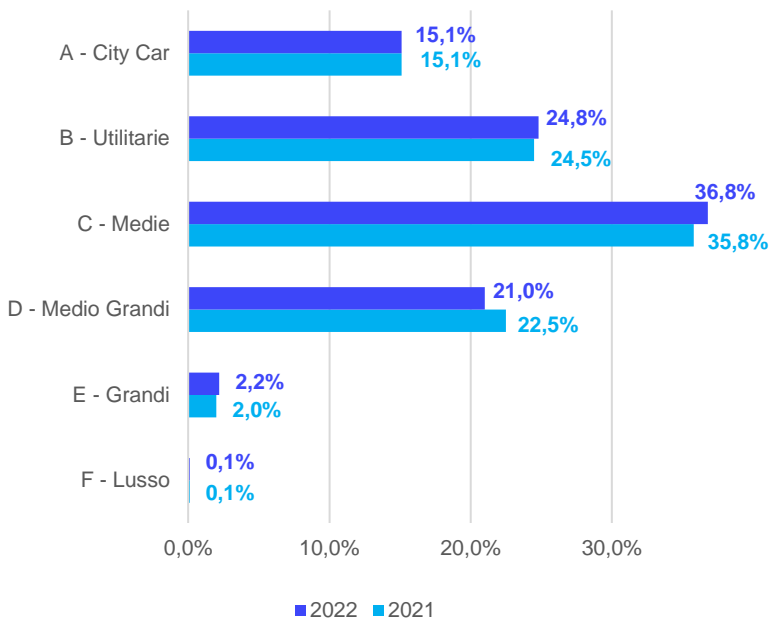


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	12 mesi '22	12 mesi '21	12 mesi '22	12 mesi '21	12 mesi '22	12 mesi '21	12 mesi '22	12 mesi '21
Berlina	49,8%	44,3%	44,7%	51,6%	44,9%	40,3%	29,6%	30,4%
Crossover	39,3%	29,3%	26,6%	21,4%	34,2%	37,0%	31,0%	27,6%
Fuoristrada	2,5%	10,6%	19,8%	9,3%	12,3%	12,6%	17,0%	16,9%
Station Wagon	4,0%	6,9%	4,2%	11,7%	5,5%	6,5%	17,4%	19,2%
Monovolume	3,9%	7,1%	4,3%	5,1%	2,1%	3,0%	3,9%	4,8%
Multispazio	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,4%	0,4%	0,7%	0,8%
Cabrio	0,5%	1,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%
Coupè	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,2%	0,2%
totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

NLT per segmento

Privati

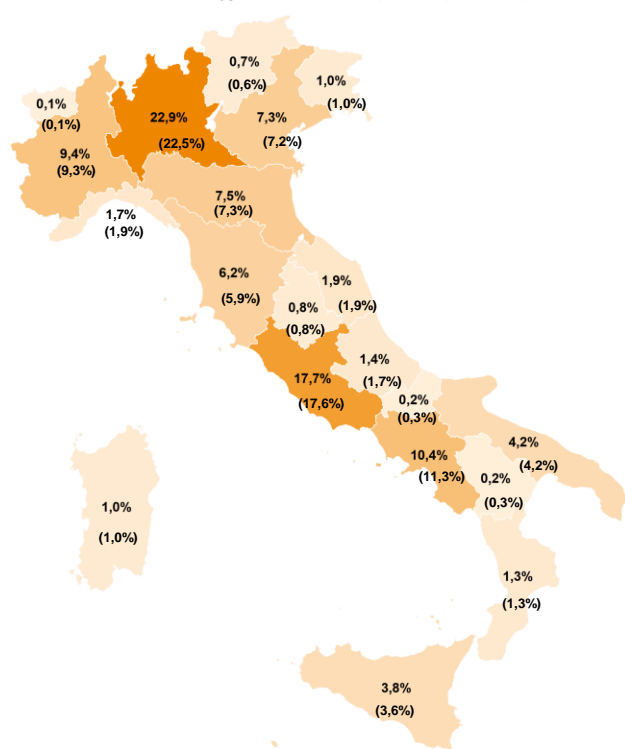


Società

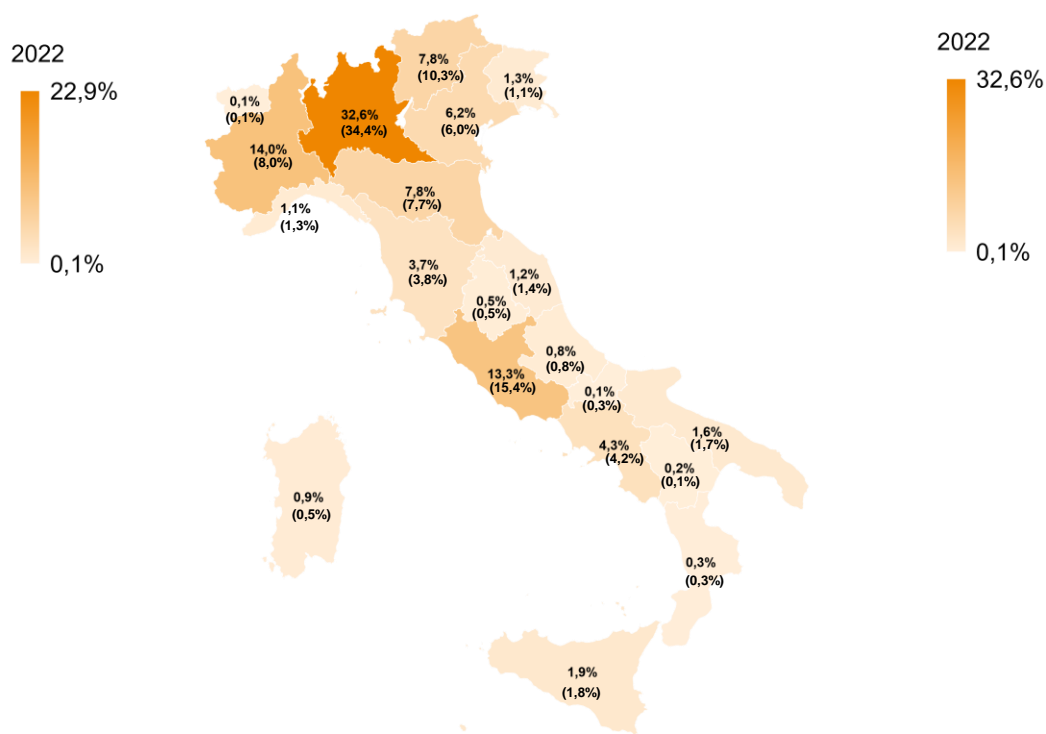
	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
A - City Car	16,3%	14,4%	26,2%	28,7%	14,0%	17,0%	9,8%	9,3%
B - Utilitarie	49,9%	30,9%	18,5%	22,7%	30,2%	22,1%	17,5%	17,9%
C - Medie	28,9%	41,3%	40,3%	29,3%	40,0%	39,6%	39,4%	37,9%
D - Medio Grandi	3,8%	12,1%	12,9%	16,6%	14,3%	19,1%	29,5%	31,1%
E - Grandi	1,0%	1,3%	1,8%	2,7%	1,4%	2,1%	3,5%	3,6%
F - Lusso	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%
totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

NLT per regione

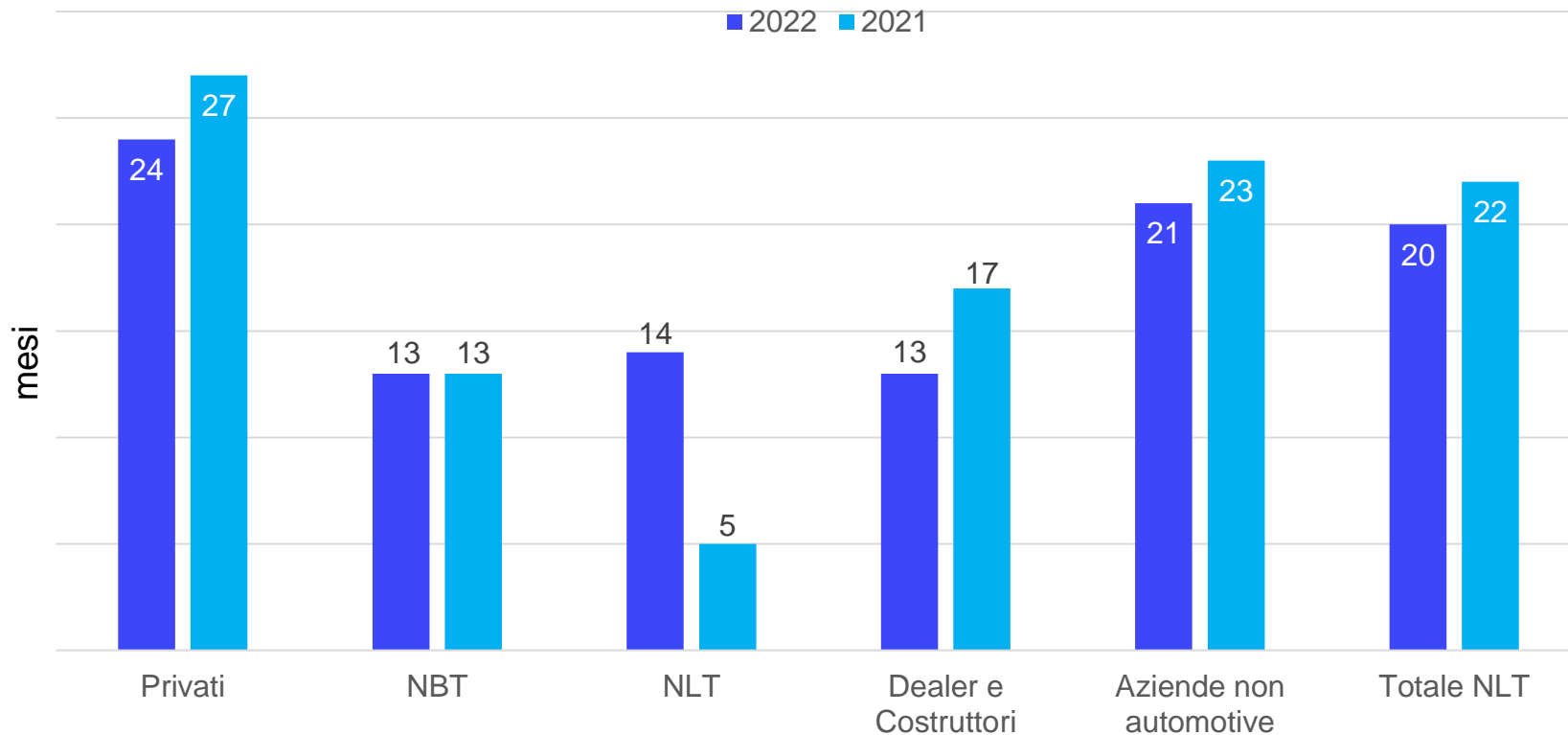
% Privati 12 mesi 22 vs 12 mesi 21



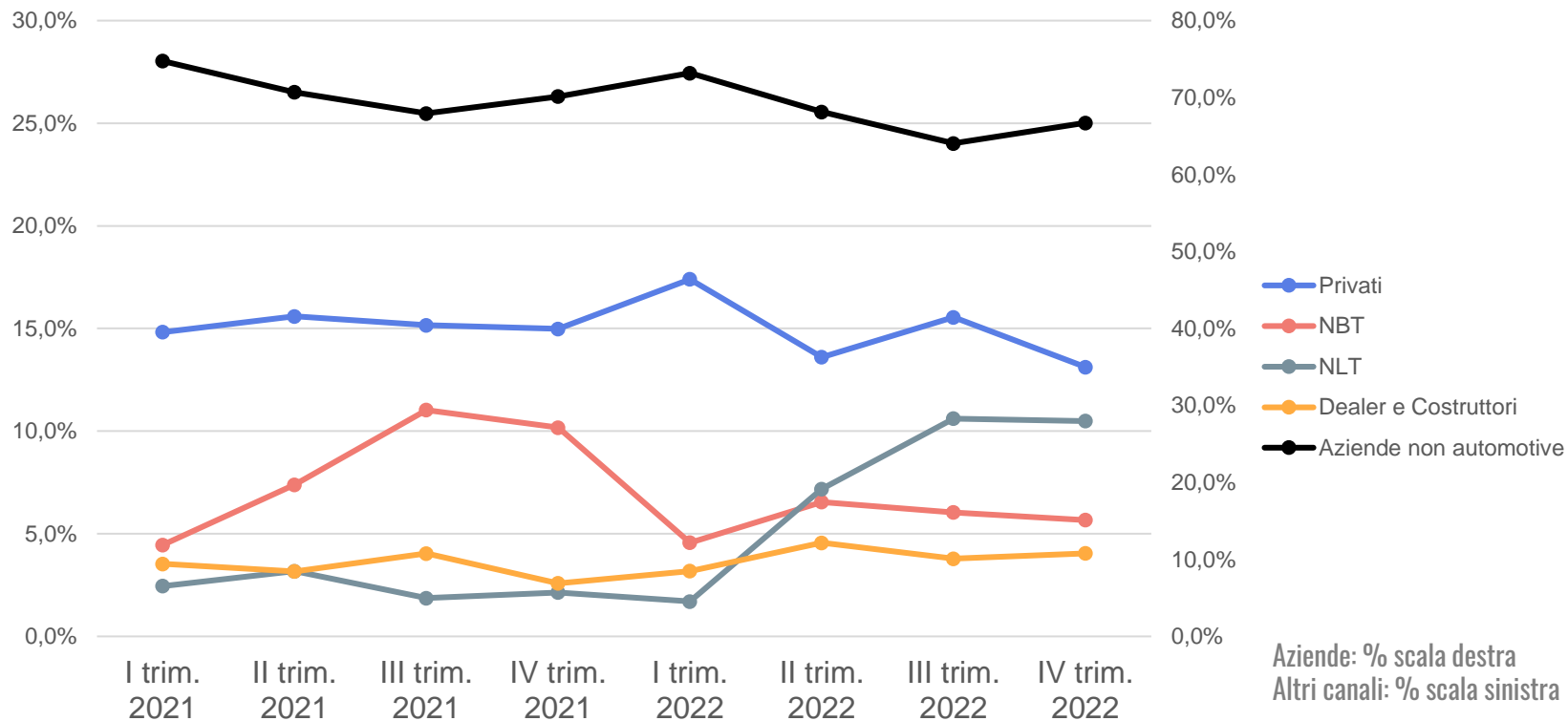
% Società 12 mesi 22 vs 12 mesi 21



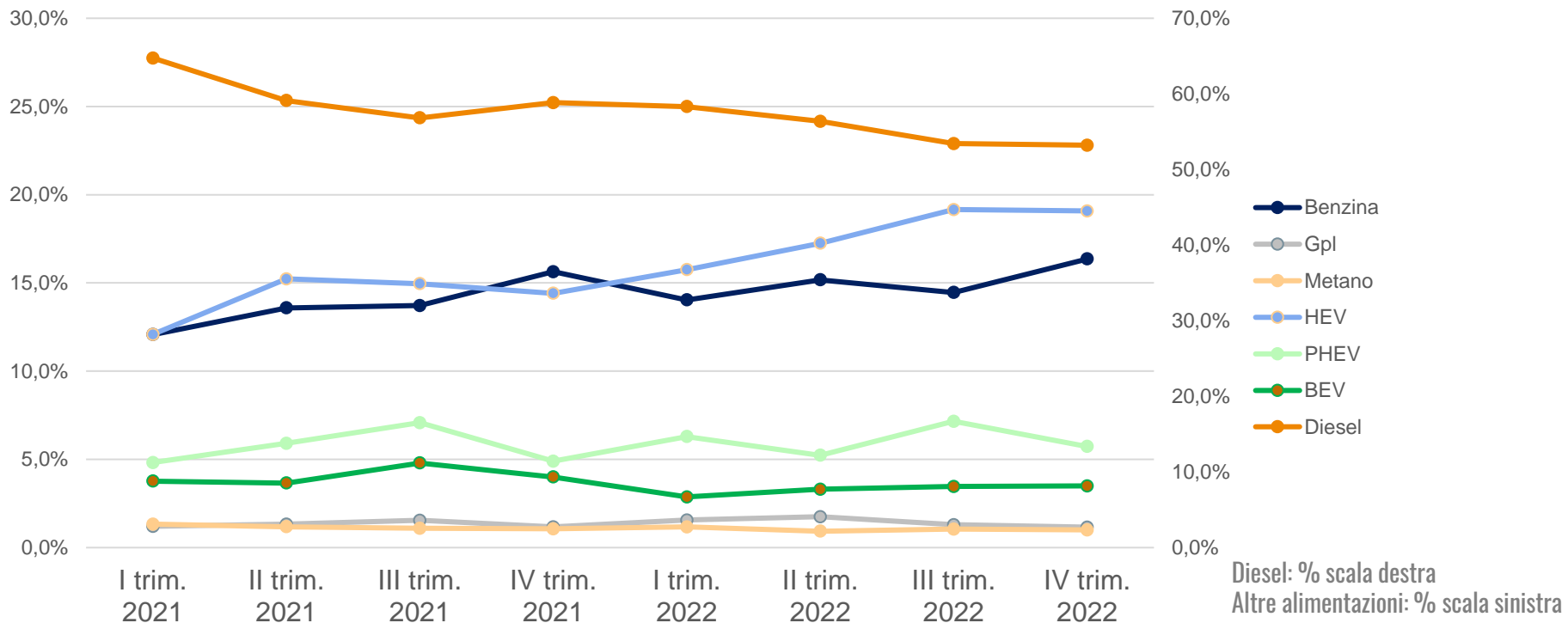
NLT: durata media contratti



NLT: andamento trimestrale - canali



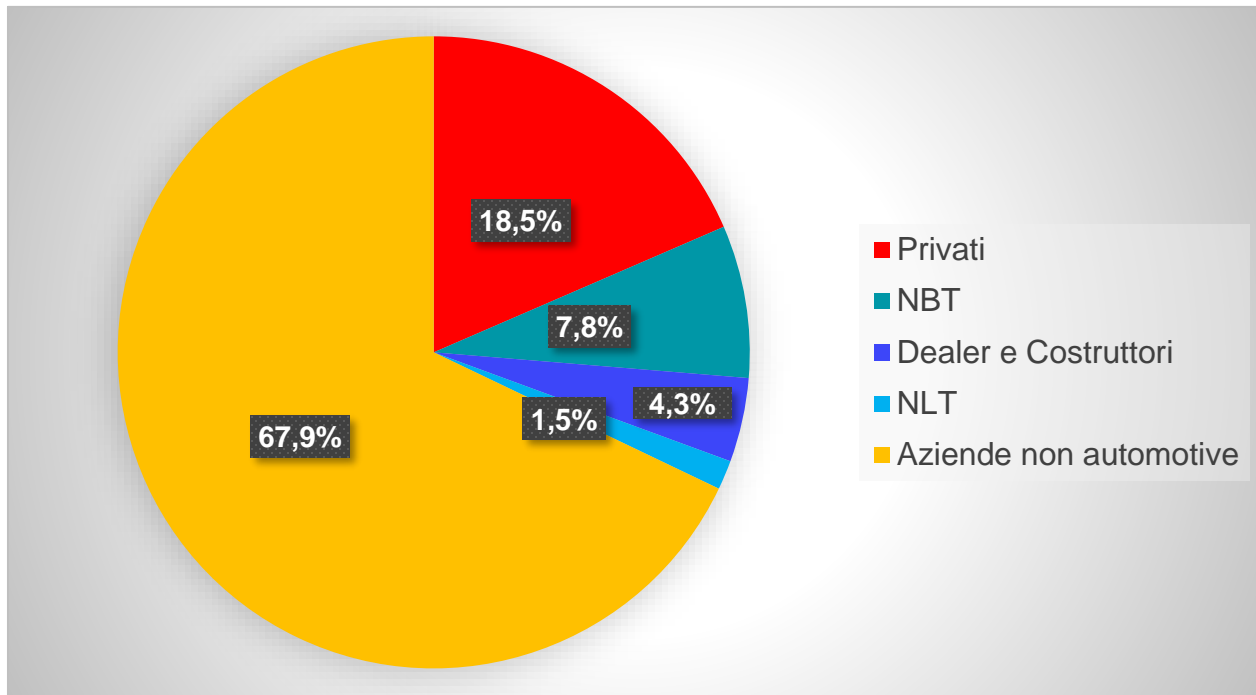
NLT: andamento trimestrale - alimentazioni





L'analisi dei contratti NLT per data di immatricolazione

NLT: contratti al 31/12/22 di autovetture immatricolate nei 9 mesi 2022





Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Riferimenti e approfondimenti

UNRAE

centro.studi@unrae.it

Tel. 0642010270