



OTTOBRE POSITIVO PER IL MERCATO DELL'USATO: +11,7% IN LOMBARDIA, LAZIO E CAMPANIA IL 35% DI TUTTI I TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ

In ottobre il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento) segna l'11^a crescita consecutiva: con 482.701 trasferimenti di proprietà si registra un incremento dell'11,7% rispetto ai 432.129 dello stesso periodo 2022 (che a sua volta aveva evidenziato un calo dello 0,9% sul 2021). I trasferimenti netti aumentano del 10,6% e le minivolture del 13,2%. Nei primi 10 mesi il mercato dell'usato chiude in crescita dell'8,7% con 4.123.322 passaggi, verso i 3.792.852 dei 10 mesi 2022 (-11,2% su gennaio-ottobre 2019).

	2023			2022			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	225.145	158.244	383.389	207.689	138.371	346.060	+8,4	+14,4	+10,8
febbraio	233.710	176.370	410.080	231.985	173.467	405.452	+0,7	+1,7	+1,1
marzo	275.172	211.636	486.808	247.811	192.936	440.747	+11,0	+9,7	+10,5
aprile	210.720	160.572	371.292	203.452	153.008	356.460	+3,6	+4,9	+4,2
maggio	257.139	184.444	441.583	233.213	161.465	394.678	+10,3	+14,2	+11,9
giugno	235.541	173.618	409.159	215.901	151.981	367.882	+9,1	+14,2	+11,2
luglio	235.362	169.787	405.149	218.465	152.483	370.948	+7,7	+11,3	+9,2
agosto	176.047	122.867	298.914	166.240	111.621	277.861	+5,9	+10,1	+7,6
settembre	250.857	183.390	434.247	235.211	165.424	400.635	+6,7	+10,9	+8,4
ottobre	269.752	212.949	482.701	243.971	188.158	432.129	+10,6	+13,2	+11,7
totale	2.369.445	1.753.877	4.123.322	2.203.938	1.588.914	3.792.852	+7,5	+10,4	+8,7

Trasferimenti netti: Alimentazioni

In prima posizione nel mese di ottobre si conferma il diesel, fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, con il 45,4% (rispetto al 46,4% del 2022), al 47,8% nel cumulato, seguito dal benzina al 39,9% (-2,5 p.p., al 39,0% nei 10 mesi). Le

Alimentazione	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
Benzina	39,9	42,4	39,0	40,2
Diesel	45,4	46,4	47,8	48,8
Gpl	5,0	4,4	4,5	4,4
Metano	2,3	2,3	2,4	2,2
Ibride (HEV)	6,0	3,7	5,2	3,4
Ibride Plug-in (PHEV)	0,7	0,4	0,6	0,4
Elettriche (BEV)	0,7	0,4	0,5	0,6
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

ibride occupano la terza posizione con il 6,0% in ottobre e 5,2% nel cumulato, segue il Gpl (al 5,0% nel mese e 4,5% nel cumulato). Il metano si posiziona al 2,3%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono entrambe una quota dello 0,7%.

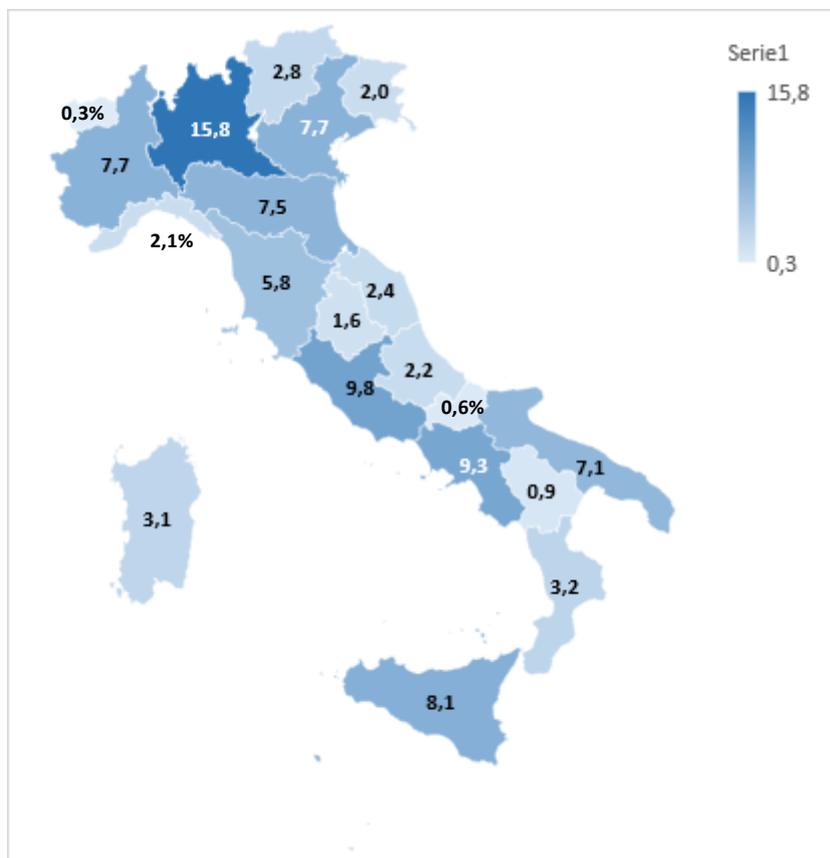
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	38,0	37,7	39,0	38,7
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,3	59,0	56,9	57,8
da Km0 a Privato/Azienda	3,3	2,6	2,9	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,3	0,4	0,6	0,4
da NBT a Privato/Azienda	1,0	0,3	0,6	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Continuano a ridimensionarsi in quota gli scambi tra privati/aziende che in ottobre scendono al 57,3% di tutti i passaggi di proprietà (56,9% nei primi 10 mesi). In leggero recupero al 38,0% quelli da operatore a cliente finale (39,0% nel cumulato). In crescita quelli provenienti dal noleggio (1,3% complessivo) e quelli da Km0 (3,3%).

Trasferimenti netti – Quota % ottobre 2023: Regione



L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,8% dei trasferimenti, seguita da Lazio al 9,8% di quota, in contrazione di 0,6 punti, e da Campania stabile al 9,3%.

Regione	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
LOMBARDIA	15,8	16,0	15,4	15,4
LAZIO	9,8	10,4	9,9	10,3
CAMPANIA	9,3	9,3	9,1	9,1
SICILIA	8,1	8,9	8,5	9,0
VENETO	7,7	7,5	7,8	7,5
PIEMONTE	7,7	7,4	7,5	7,4
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,2	7,5	7,2
PUGLIA	7,1	7,0	7,2	7,3
TOSCANA	5,8	5,9	5,9	5,8
CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,1	3,2	3,2	3,3
TRENTINO ALTO ADIGE	2,8	2,0	2,7	2,5
MARCHE	2,4	2,4	2,4	2,3
ABRUZZO	2,2	2,1	2,2	2,2
LIGURIA	2,1	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	1,9	2,1	2,0
UMBRIA	1,6	1,5	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	1,0
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Ottobre conferma il rientro di quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che copre comunque la metà dei passaggi (50,6% nel cumulato). Sale al 15,9% la quota

Anzianità	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
0-1 anno	6,0	5,0	5,8	5,7
1,1-2 anni	3,9	3,5	3,8	3,5
2,1-4 anni	11,5	11,5	11,7	12,1
4,1-6 anni	12,5	12,0	12,5	12,1
6,1-10 anni	15,9	15,1	15,7	14,9
oltre 10 anni	50,2	52,8	50,6	51,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

delle auto da 6 a 10 anni (15,7% nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,5% nel mese e in gennaio-settembre) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,0% nel mese e 5,8% nei 10 mesi). Stabile la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,5% nel mese, 11,7% nel cumulato), mentre torna a crescere quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,9% in ottobre e 3,8% in gennaio-ottobre).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	25,6	26,2	26,1	26,4
da Privato/Azienda a Operatore*	58,3	59,3	61,2	62,9
da Km0 a Operatore*	2,0	1,0	1,4	1,5
da NLT a Operatore*	9,6	7,6	8,8	7,0
da NBT a Operatore*	4,5	5,9	2,6	2,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in ottobre cede 1 punto la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 58,3% (61,2% nei 10 mesi), e perde 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,6% (26,1% in gennaio-ottobre). In crescita di 2,0 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine (al 9,6%) e cede 1,4 punti il breve termine (al 4,5%), salgono al 2,0% quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
Benzina	32,8	33,0	31,6	33,1
Diesel	48,8	52,2	52,5	53,5
Gpl	5,3	4,7	5,2	5,0
Metano	2,2	2,5	2,3	2,7
Ibride (HEV)	8,9	6,1	6,8	4,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,1	0,6	0,8	0,5
Elettriche (BEV)	0,9	0,9	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In ottobre le minivolture di auto diesel perdono 3,4 punti, al 48,8% (52,5% nel cumulado), mentre il benzina cede 0,2 punti, al 32,8% (31,6% nei 10 mesi). In contrazione il metano (al 2,2%), a fronte di un incremento di oltre mezzo punto del Gpl (al 5,3%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 8,9% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,1% e 0,9%.

Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	ott-23	ott-22	10 mesi 2023	10 mesi 2022
0-1 anno	6,8	3,3	5,0	4,9
1,1-2 anni	6,4	11,3	5,6	6,0
2,1-4 anni	15,8	16,1	15,9	16,3
4,1-6 anni	14,5	13,0	14,6	13,9
6,1-10 anni	18,6	17,8	19,1	18,5
oltre 10 anni	37,8	38,4	39,7	40,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 37,8% del totale (39,7% nel cumulado). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (18,6% nel mese e 19,1% nel cumulado), quella da 4 a 6 anni (14,5% e 14,6% nei 10 mesi) e quella da 0 a 1 anno (6,8% nel mese e 5,0% nel cumulado). In leggerissimo calo le auto da 2 a 4 anni (15,8% nel mese e 15,9% nel cumualto), mentre si contrae di quasi 5 punti la quota di quelle da 1 a 2 anni (6,4% nel mese e 5,6% nei 10 mesi).

Roma, 22 dicembre 2023