

NUOVA CRESCITA A DOPPIA CIFRA PER L'AUTO USATA: +17,0% IN APRILE AUMENTANO I TRASFERIMENTI DI AUTO "ELETTRIFICATE", ALL'8,9% DI SHARE

Dopo la flessione di marzo, torna a crescere il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): +17,0% nel mese a 435.319 trasferimenti di proprietà rispetto ai 372.099 del 2023, un livello inferiore del 6,8% rispetto al 2019. I trasferimenti netti aumentano del 16,6% e le minivolture del 17,6%. Nel 1° quadrimestre la crescita si attesta a +10,6% con 1.829.874 passaggi complessivi rispetto ai 1.654.076 di gennaio-aprile 2023.

	2024			2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	260.942	187.687	448.629	225.531	158.298	383.829	+15,7	+18,6	+16,9
febbraio	268.892	201.850	470.742	234.122	176.437	410.559	+14,9	+14,4	+14,7
marzo	268.307	206.877	475.184	275.809	211.780	487.589	-2,7	-2,3	-2,5
aprile	246.400	188.919	435.319	211.400	160.699	372.099	+16,6	+17,6	+17,0
totale	1.044.541	785.333	1.829.874	946.862	707.214	1.654.076	+10,3	+11,0	+10,6

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Seppur con una quota in calo di 3,2 punti, in aprile il diesel ricopre sempre la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato con il 45,4% (al 45,5% nei 4 mesi);

Alimentazione	quote%			
	apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
Benzina	38,7	38,2	39,0	39,5
Diesel	45,4	48,6	45,5	47,9
Gpl	4,8	4,2	4,9	4,4
Metano	2,3	2,4	2,2	2,4
Ibride (HEV)	7,2	5,6	7,0	4,9
Ibride Plug-in (PHEV)	1,0	0,5	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,5	0,7	0,4
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

al secondo posto il motore a benzina al 38,7% (+0,5 p.p. e al 39,0% nel quadrimestre). Le ibride occupano la terza posizione con il 7,2% (7,0% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,8%, 4,9% nel 1° quadrimestre). Il metano si posiziona al 2,3% (2,2% in gennaio-aprile), mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,7% e l'1,0% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

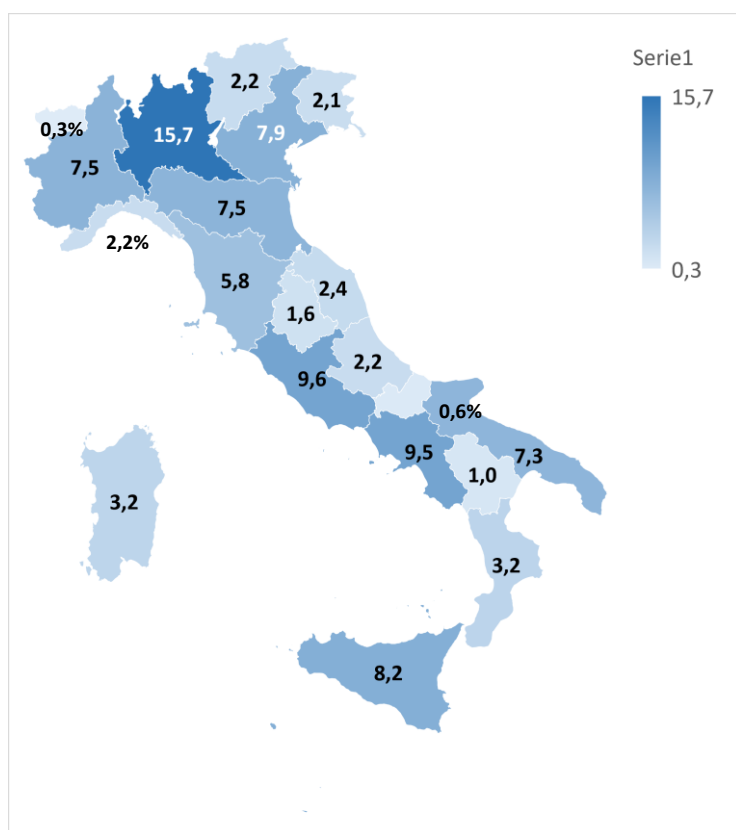
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	39,7	39,2	39,3	38,9
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,9	56,5	56,4	57,2
da Km0 a Privato/Azienda	3,6	2,8	3,5	2,6
da NLT a Privato/Azienda	0,4	1,0	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,3	0,5	0,4	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Il quadro dei trasferimenti per contraente è stabile, con variazioni di quota di pochi decimi di punto: in leggera flessione gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e in aprile rappresentano il 55,9% di tutti i passaggi di proprietà (56,4% nel quadrimestre). Recuperano leggermente quelli da operatore a cliente finale, al 39,7% nel mese (39,3% nel cumulato). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,6%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,7% complessivo nel mese e 0,8% nel quadrimestre).

Trasferimenti netti – Quota % Aprile 2024: Regione



L'analisi per regione conferma in aprile l'immutabile leadership della Lombardia con il 15,7% dei trasferimenti (+0,3 punti), seguita dal Lazio al 9,6% (-0,4 punti) e dalla Campania al 9,5% di quota (+0,6 punti).

Regione	quote%			
	apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
LOMBARDIA	15,7	15,4	15,9	15,5
LAZIO	9,6	10,0	9,6	10,1
CAMPANIA	9,5	8,9	9,4	9,1
SICILIA	8,2	8,5	8,1	8,4
VENETO	7,9	7,7	8,0	7,7
PIEMONTE	7,5	7,5	7,6	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,4	7,5	7,4
PUGLIA	7,3	7,1	7,1	7,0
TOSCANA	5,8	6,0	6,0	6,0
CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,1
SARDEGNA	3,2	3,2	3,0	3,1
MARCHE	2,4	2,4	2,4	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	3,0	2,2	2,8
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,2	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

In aprile scende di 1,5 punti la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, al 48,6% (48,7% nel 1° quadrimestre). Sale al 16,9% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,6% nel cumulato) e cresce di 1 punto quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,7% in aprile e 6,6% in gennaio-aprile). Cede 1 decimale la quota delle vetture da 4 a 6 anni (12,4% nel mese e 12,9% nei 4 mesi), e cede mezzo punto quella delle auto da 2 a 4 anni (al 11,1% nel mese e nel cumulato). In leggero calo la quota delle auto da 1 a 2 anni (al 4,2% nel mese e 4,1% nel quadrimestre).

Anzianità	quote%			
	apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
0-1 anno	6,7	5,7	6,6	5,6
1,1-2 anni	4,2	4,4	4,1	4,3
2,1-4 anni	11,1	11,6	11,1	11,8
4,1-6 anni	12,4	12,5	12,9	12,2
6,1-10 anni	16,9	15,6	16,6	15,4
oltre 10 anni	48,6	50,1	48,7	50,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,0	25,5	27,3	26,2
da Privato/Azienda a Operatore*	58,6	63,3	58,0	61,9
da Km0 a Operatore*	2,1	1,2	2,1	1,2
da NLT a Operatore*	9,4	8,0	9,8	8,2
da NBT a Operatore*	2,8	1,9	2,9	2,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in aprile cede 4,7 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 58,6% (58,0% nel quadrimestre), mentre guadagna 1,5 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,0% (27,3% nel cumulato). In crescita di 1,4 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (al 9,4% e 9,8% nei 4 mesi), e di 0,9 punti quelle provenienti dal breve termine (al 2,8%, 2,9% in gennaio-aprile), in aumento al 2,1% quelle provenienti da Km0 (stessa quota del cumulato).

Minivolture: Alimentazioni

In aprile le minivolture di auto diesel perdono 4,7 punti, al 49,2% (49,7% nel quadrimestre), mentre il benzina guadagna 0,6 punti, al 31,9% (31,7% nel	Alimentazione	quote%			
		apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
	Benzina	31,9	31,3	31,7	31,2
	Diesel	49,2	53,9	49,7	53,7
	Gpl	5,4	5,0	5,4	5,1
	Metano	2,1	2,4	2,2	2,4
	Ibride (HEV)	8,9	6,0	8,7	6,2
	Ibride Plug-in (PHEV)	1,4	0,7	1,3	0,6
	Elettriche (BEV)	1,1	0,7	1,1	0,8
	Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

cumulato). In contrazione il metano (al 2,1%), a fronte di un incremento di 0,4 punti del Gpl (al 5,4%). In crescita le minivolture di auto ibride: 8,9% di share nel mese (8,7% nel quadrimestre). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,4% e 1,1%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 37,7% del totale (37,8% nel quadrimestre). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,2% nel

Anzianità	quote%			
	apr-24	apr-23	4 mesi 2024	4 mesi 2023
0-1 anno	6,6	4,6	7,1	5,1
1,1-2 anni	5,3	5,5	4,9	6,2
2,1-4 anni	15,8	15,9	15,2	15,9
4,1-6 anni	14,4	14,1	15,1	13,7
6,1-10 anni	20,2	19,3	19,9	19,0
oltre 10 anni	37,7	40,8	37,8	40,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

mese e 19,9% nel cumulato), quella da 4 a 6 anni (14,4% in aprile e 15,1% in gennaio-aprile) e quella da 0 a 1 anno (6,6% e 7,1% nei 4 mesi). Cedono appena 1 decimale le auto da 2 a 4 anni (15,8% in aprile e 15,2% nel cumulato), e 2 decimali quella da 1 a 2 anni (5,3% nel mese e 4,9% nel quadrimestre).

Roma, 25 giugno 2024