



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Maggio 2024

mese	2024	2023	var. %
gennaio	17.932	13.239	+35,4
febbraio	18.083	14.841	+21,8
marzo	20.279	19.030	+6,6
aprile	16.470	13.624	+20,9
<i>maggio</i>	<i>18.540</i>	17.383	+6,7
Totale	91.304	78.117	+16,9

mese	2023	2022	var. %
gennaio	13.239	12.139	+9,1
febbraio	14.841	15.166	-2,1
marzo	19.030	16.705	+13,9
aprile	13.624	14.241	-4,3
maggio	17.383	15.815	+9,9
giugno	17.014	13.143	+29,5
luglio	16.499	12.762	+29,3
agosto	10.941	8.055	+35,8
settembre	17.631	12.344	+42,8
ottobre	19.475	13.702	+42,1
novembre	19.152	12.623	+51,7
dicembre	17.723	14.143	+25,3
Totale	196.552	160.838	+22,2

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.05.2024

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024

Per utilizzatore	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %	
	gennaio/maggio			gennaio/maggio	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Privati	13.816	12.405	+11,4	15,1	15,9
Autoimmatricolazioni	6.622	6.363	+4,1	7,3	8,1
<i>uso privato</i>	5.884	5.720	+2,9	6,4	7,3
<i>uso noleggio</i>	738	643	+14,8	0,8	0,8
Noleggio a lungo termine	30.170	24.081	+25,3	33,1	30,8
<i>Top ⁽¹⁾</i>	19.910	14.988	+32,8	21,8	19,2
<i>Captive ⁽²⁾</i>	7.606	8.011	-5,1	8,3	10,3
<i>Altre</i>	2.654	1.082	+145,3	2,9	1,4
Noleggio a breve termine	5.619	4.347	+29,3	6,2	5,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.772	1.711	+3,6	1,9	2,2
<i>Altre ^(*)</i>	3.847	2.636	+45,9	4,2	3,4
Società ed Enti	35.037	30.921	+13,3	38,4	39,6
Totale mercato	91.264	78.117	+16,8	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	77.448	65.712	+17,9	84,9	84,1
<i>di cui noleggio</i>	36.527	29.071	+25,6	40,0	37,2

Per alimentazione	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %	
	gennaio/maggio			gennaio/maggio	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Benzina	3.690	3.565	+3,5	4,0	4,6
Diesel	75.383	61.762	+22,1	82,6	79,1
Gpl	2.498	2.497	+0,0	2,7	3,2
Metano	64	162	-60,5	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	7.998	6.521	+22,6	8,8	8,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.883	3.711	+31,6	5,4	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.115	2.810	+10,9	3,4	3,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	109	678	-83,9	0,1	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	108	677	-84,0	0,1	0,9
<i>diesel+elettrica</i>	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.522	2.932	-48,1	1,7	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.631	3.610	-54,8	1,8	4,6
totale	91.264	78.117	+16,8	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	194,7	183,9	+5,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/06/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione