



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Marzo 2021**

<b>mese</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>var.%</b>
gennaio	13.243	13.552	-2,3
febbraio	14.569	15.274	-4,6
marzo	4.964	17.295	-71,3
aprile	1.573	15.562	-89,9
maggio	11.461	17.826	-35,7
giugno	16.012	17.006	-5,8
luglio	17.845	15.305	+16,6
agosto	9.674	9.415	+2,8
settembre	16.021	13.667	+17,2
ottobre	18.693	17.201	+8,7
novembre	18.017	16.540	+8,9
dicembre	18.062	19.991	-9,6
<b>Totale</b>	<b>160.134</b>	<b>188.634</b>	<b>-15,1</b>

<b>mese</b>	<b>2021</b>	<b>2019</b>	<b>var.%</b>
gennaio	<i>11.900</i>	13.552	-12,2
febbraio	<i>16.010</i>	15.274	+4,8
marzo	<i>18.230</i>	17.295	+5,4
<b>Totale</b>	<b>46.140</b>	<b>46.121</b>	<b>+0,0</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 31.03.2021*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Febbraio 2021**

Per utilizzatore	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote % gennaio/febbraio	
	2021 <sup>(°)</sup>	2020		2021 <sup>(°)</sup>	2020
Privati	6.466	6.250	+3,5	23,3	22,5
Autoimmatricolazioni	1.410	1.683	-16,2	5,1	6,1
<i>uso privato</i>	1.158	1.362	-15,0	4,2	4,9
<i>uso noleggio</i>	252	321	-21,5	0,9	1,2
Noleggio a lungo termine	5.886	6.367	-7,6	21,2	22,9
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	2.967	3.744	-20,8	10,7	13,5
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	2.713	2.345	+15,7	9,8	8,4
<i>Altre</i>	206	278	-25,9	0,7	1,0
Noleggio a breve termine	1.462	1.140	+28,2	5,3	4,1
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	828	409	+102,4	3,0	1,5
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	634	731	-13,3	2,3	2,6
Società ed Enti	12.511	12.372	1,1	45,1	44,5
<b>Totale mercato</b>	<b>27.735</b>	<b>27.812</b>	<b>-0,3</b>		
di cui persone giuridiche	21.269	21.562	-1,4	76,7	77,5
di cui noleggio	7.600	7.828	-2,9	27,4	28,1

Per alimentazione	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020	quote % gennaio/febbraio	
	2021 <sup>(°)</sup>	2020		2021 <sup>(°)</sup>	2020
Benzina	925	1.135	-18,5	3,3	4,1
Diesel	24.178	24.652	-1,9	87,2	88,6
Gpl	497	254	+95,7	1,8	0,9
Metano	518	956	-45,8	1,9	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	1.363	698	+95,3	4,9	2,5
<i>benzina+elettrica</i>	609	86	+608,1	2,2	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	754	612	+23,2	2,7	2,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	25	5	+400,0	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	25	4	+525,0	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	0	1	-100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	229	112	+104,5	0,8	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	254	117	+117,1	0,9	0,4
<b>totale</b>	<b>27.735</b>	<b>27.812</b>	<b>-0,3</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2021/2020
	2021 <sup>(°)</sup>	2020	
Media ponderata	192,7	194,4	-0,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 08/04/2021

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione