



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t
Maggio 2021

| mese | 2021 | 2019 | var.% |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| gennaio | 11.918 | 13.552 | -12,1 |
| febbraio | 15.969 | 15.274 | +4,6 |
| marzo | <i>18.144</i> | 17.295 | +4,9 |
| aprile | <i>16.975</i> | 15.562 | +9,1 |
| maggio | <i>17.750</i> | 17.826 | -0,4 |
| Totale | 80.756 | 79.509 | +1,6 |

| mese | 2021 | 2020 | var.% |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| gennaio | 11.918 | 13.246 | -10,0 |
| febbraio | 15.969 | 14.569 | +9,6 |
| marzo | <i>18.144</i> | 4.964 | +265,5 |
| aprile | <i>16.975</i> | 1.573 | +979,1 |
| maggio | <i>17.750</i> | 11.462 | +54,9 |
| Totale | 80.756 | 45.814 | +76,3 |

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 31.05.2021

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Aprile 2021**

| Per utilizzatore | gennaio/aprile | | Var. % gennaio/aprile 2021/2019 | quote % gennaio/aprile | |
|----------------------------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------|
| | 2021 ^(°) | 2019 | | 2021 ^(°) | 2019 |
| Privati | 14.486 | 13.742 | +5,4 | 23,0 | 22,3 |
| Autoimmatricolazioni | 3.015 | 3.827 | -21,2 | 4,8 | 6,2 |
| <i>uso privato</i> | 2.426 | 3.253 | -25,4 | 3,9 | 5,3 |
| <i>uso noleggio</i> | 589 | 574 | +2,6 | 0,9 | 0,9 |
| <i>Noleggio a lungo termine</i> | 13.165 | 14.299 | -7,9 | 20,9 | 23,2 |
| <i>Top</i> ⁽¹⁾ | 6.930 | 9.093 | -23,8 | 11,0 | 14,7 |
| <i>Captive</i> ⁽²⁾ | 5.634 | 4.251 | +32,5 | 9,0 | 6,9 |
| <i>Altre</i> | 601 | 955 | -37,1 | 1,0 | 1,5 |
| <i>Noleggio a breve termine</i> | 3.552 | 3.372 | +5,3 | 5,7 | 5,5 |
| <i>Top</i> ⁽¹⁾ | 2.034 | 1.229 | +65,5 | 3,2 | 2,0 |
| <i>Altre</i> ^(*) | 1.518 | 2.143 | -29,2 | 2,4 | 3,5 |
| Società ed Enti | 28.634 | 26.443 | +8,3 | 45,6 | 42,9 |
| Totale mercato | 62.852 | 61.683 | +1,9 | | |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 48.366 | 47.941 | 0,9 | 77,0 | 77,7 |
| <i>di cui noleggio</i> | 17.306 | 18.245 | -5,1 | 27,5 | 29,6 |

| Per alimentazione | gennaio/aprile | | Var. % gennaio/aprile 2021/2019 | quote % gennaio/aprile | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|
| | 2021 ^(°) | 2019 | | 2021 ^(°) | 2019 |
| Benzina | 2.013 | 2.988 | -32,6 | 3,2 | 4,8 |
| Diesel | 53.736 | 54.489 | -1,4 | 85,5 | 88,3 |
| Gpl | 1.615 | 1.364 | +18,4 | 2,6 | 2,2 |
| Metano | 1.240 | 2.521 | -50,8 | 2,0 | 4,1 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 3.643 | 49 | +7334,7 | 5,8 | 0,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 1.652 | 49 | +3271,4 | 2,6 | 0,1 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1.991 | 0 | - | 3,2 | 0,0 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 65 | 0 | - | 0,1 | 0,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 65 | 0 | - | 0,1 | 0,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 540 | 272 | +98,5 | 0,9 | 0,4 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 605 | 272 | +122,4 | 1,0 | 0,4 |
| totale | 62.852 | 61.683 | +1,9 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | gennaio/aprile | | Var. % gennaio/aprile 2021/2019 |
|--|---------------------|------|---------------------------------------|
| | 2021 ^(°) | 2019 | |
| Media ponderata | 193,4 | - | - |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/06/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione