



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Gennaio 2021**

<b>mese</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>var.%</b>
gennaio	13.243	13.552	-2,3
febbraio	14.568	15.274	-4,6
marzo	4.961	17.295	-71,3
aprile	1.573	15.562	-89,9
maggio	11.459	17.826	-35,7
giugno	16.009	17.006	-5,9
luglio	17.836	15.305	+16,5
agosto	9.673	9.414	+2,8
settembre	16.018	13.667	+17,2
ottobre	18.669	17.201	+8,5
novembre	<i>18.010</i>	16.540	+8,9
dicembre	<i>18.031</i>	19.992	-9,8
<b>Totale</b>	<b>160.050</b>	<b>188.634</b>	<b>-15,2</b>

<b>mese</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>var.%</b>
gennaio	<i>11.930</i>	13.243	-9,9
<b>Totale</b>	<b>11.930</b>	<b>13.243</b>	<b>-9,9</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 31.01.2021*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Dicembre 2020**

Per utilizzatore	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote % gennaio/dicembre	
	2020 <sup>(°)</sup>	2019		2020 <sup>(°)</sup>	2019
Privati	34.831	40.895	-14,8	21,8	21,7
Autoimmatricolazioni	9.320	12.455	-25,2	5,8	6,6
<i>uso privato</i>	7.625	10.306	-26,0	4,8	5,5
<i>uso noleggio</i>	1.695	2.149	-21,1	1,1	1,1
Noleggio a lungo termine	37.786	41.499	-8,9	23,6	22,0
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	22.616	25.190	-10,2	14,1	13,4
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	13.826	14.013	-1,3	8,6	7,4
<i>Altre</i>	1.344	2.296	-41,5	0,8	1,2
Noleggio a breve termine	9.654	11.719	-17,6	6,0	6,2
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	4.992	5.576	-10,5	3,1	3,0
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	4.662	6.143	-24,1	2,9	3,3
Società ed Enti	68.359	82.065	-16,7	42,7	43,5
<b>Totale mercato</b>	<b>159.950</b>	<b>188.633</b>	<b>-15,2</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	125.119	147.738	-15,3	78,2	78,3
<i>di cui noleggio</i>	49.135	55.367	-11,3	30,7	29,4

Per alimentazione	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote % gennaio/dicembre	
	2020 <sup>(°)</sup>	2019		2020 <sup>(°)</sup>	2019
Benzina	5.469	9.260	-40,9	3,4	4,9
Diesel	140.682	166.813	-15,7	88,0	88,4
Gpl	2.563	3.863	-33,7	1,6	2,0
Metano	4.769	6.295	-24,2	3,0	3,3
Ibridi elettrici (HEV)	5.290	1.361	+288,7	3,3	0,7
<i>benzina+elettrica</i>	1.351	327	+313,1	0,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	3.939	1.034	+280,9	2,5	0,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	39	2	+1850,0	0,0	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	36	1	+3500,0	0,0	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	3	1	+200,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.138	1.039	+9,5	0,7	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.177	1.041	+13,1	0,7	0,6
<b>totale</b>	<b>159.950</b>	<b>188.633</b>	<b>-15,2</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019
	2020 <sup>(°)</sup>	2019	
Media ponderata	162,4	162,5	-0,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 12/02/2021

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione