

**IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t**
**Dicembre 2021**

<b>mese</b>	<b>2021</b>	<b>2019</b>	<b>var. %</b>
gennaio	11.946	13.552	-11,9
febbraio	15.993	15.274	+4,7
marzo	18.146	17.295	+4,9
aprile	16.985	15.562	+9,1
maggio	17.840	17.826	+0,1
giugno	17.205	17.006	+1,2
luglio	15.789	15.306	+3,2
agosto	9.161	9.416	-2,7
settembre	14.168	13.666	+3,7
ottobre	<i>14.842</i>	17.201	-13,7
novembre	<i>15.625</i>	16.540	-5,5
dicembre	<i>17.150</i>	19.991	-14,2
<b>Totale</b>	<b>184.850</b>	<b>188.635</b>	<b>-2,0</b>

<b>mese</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>var. %</b>
gennaio	11.946	13.244	-9,8
febbraio	15.993	14.570	+9,8
marzo	18.146	4.964	+265,6
aprile	16.985	1.573	+979,8
maggio	17.840	11.464	+55,6
giugno	17.205	16.013	+7,4
luglio	15.789	17.849	-11,5
agosto	9.161	9.675	-5,3
settembre	14.168	16.025	-11,6
ottobre	<i>14.842</i>	18.699	-20,6
novembre	<i>15.625</i>	18.039	-13,4
dicembre	<i>17.150</i>	18.137	-5,4
<b>Totale</b>	<b>184.850</b>	<b>160.252</b>	<b>+15,3</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.12.2021*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Novembre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote % gennaio/novembre	
	2021 <sup>(°)</sup>	2019		2021 <sup>(°)</sup>	2019
Privati	36.016	35.831	+0,5	21,5	21,2
Autoimmatricolazioni	8.997	11.205	-19,7	5,4	6,6
<i>uso privato</i>	7.289	9.526	-23,5	4,4	5,6
<i>uso noleggio</i>	1.708	1.679	+1,7	1,0	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	41.616	39.354	+5,7	24,9	23,3
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	24.132	23.760	+1,6	14,4	14,1
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	15.556	12.783	+21,7	9,3	7,6
<i>Altre</i>	1.928	2.811	-31,4	1,2	1,7
<i>Noleggio a breve termine</i>	8.713	10.619	-17,9	5,2	6,3
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	4.467	5.525	-19,1	2,7	3,3
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	4.246	5.094	-16,6	2,5	3,0
Società ed Enti	72.037	71.635	+0,6	43,0	42,5
<b>Totale mercato</b>	<b>167.379</b>	<b>168.644</b>	<b>-0,8</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	131.363	132.813	-1,1	78,5	78,8
<i>di cui noleggio</i>	52.037	51.652	+0,7	31,1	30,6

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote % gennaio/novembre	
	2021 <sup>(°)</sup>	2019		2021 <sup>(°)</sup>	2019
Benzina	5.424	8.344	-35,0	3,2	4,9
Diesel	140.330	149.343	-6,0	83,8	88,6
Gpl	4.591	3.543	+29,6	2,7	2,1
Metano	3.513	5.618	-37,5	2,1	3,3
Ibridi elettrici (HEV)	10.061	807	+1146,7	6,0	0,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.725	264	+1689,8	2,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.336	543	+882,7	3,2	0,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	288	1	-	0,2	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	286	1	-	0,2	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.172	988	+221,1	1,9	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.460	989	+249,8	2,1	0,6
<b>totale</b>	<b>167.379</b>	<b>168.644</b>	<b>-0,8</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019
	2021 <sup>(°)</sup>	2019	
Media ponderata	193,5	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/01/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione